

<<城市轨道交通列车牵引与操纵>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通列车牵引与操纵>>

13位ISBN编号：9787564309930

10位ISBN编号：7564309938

出版时间：2011-1

出版时间：西南交通大学出版社

作者：芦建明，罗闯 编

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通列车牵引与操纵>>

### 内容概要

城市轨道交通诞生于19世纪中叶的英国伦敦，已经历了140多年的发展历史。它技术成熟、安全可靠、形式多样、用途广泛，以其大载客量、快捷、准时、环保等优点而成为解决日益严重的城市交通堵塞的最有效手段。

改革开放以来，随着经济的发展，我国内地城市化进程加快，城市交通问题成为制约城市发展的重要因素。

为此，国家确立了优先发展城市公共交通的城市发展战略，建立以大容量快速轨道交通为骨干、以公共交通为主体的综合交通体系，以此来解决城市交通拥挤的问题，从而实现可持续发展这一治本之策。

未来10年，我国内地将新建城市轨道交通线路60多条，新建线路里程近1700km，北京、上海、广州更是以每年新增线路30-50km的速度在发展。

城市轨道交通迎来了最好的发展时机，抓住这一历史机遇，内地许多城市纷纷开始轨道交通的规划和建设。

城市轨道交通的发展，急需大量德才兼备的人才。

为了满足人才培养特别是高、中级技能型人才培养的迫切需要，武汉铁路司机学校组织编写了适合高、中等职业学校城市轨道交通类专业的系列教材。

本书结合当前地铁列车运用的实际情况，紧扣职业教育的特点，在讲述基本专业知识的基础上，注重实际操作技能的培养。

内容力求实用、简洁明了，文字通俗易懂。

为配合教学的需要，每章还配有适量的复习思考题。

因地铁是一项新兴产业，新技术、新设备、新工艺被广泛应用，技术装备不断更新，加之各地铁公司车辆型式不同，管理制度、操纵方法、故障处理可能不尽相同，本书尽可能突出重点，兼顾通用性和理论联系实际，书中个别内容如与实际情况有出入，仅供参考。

## <<城市轨道交通列车牵引与操纵>>

### 书籍目录

绪论上篇 列车牵引计算第一章 动车牵引力第一节 动车牵引力概述第二节 动车牵引力的产生、计算和传递第三节 黏着限制、动轮空转及改善方法第四节 动车牵引特性复习思考题第二章 电客车运行阻力第一节 阻力概述第二节 基本阻力第三节 附加阻力第四节 减小电客车运行阻力的措施复习思考题第三章 电客车制动力第一节 制动力概述第二节 闸瓦制动力的产生和计算第三节 动力制动力的产生和计算复习思考题第四章 电客车运动方程式第一节 作用于列车的合力及合力曲线第二节 电客车运动方程式及应用第三节 牵引运行模式的选择复习思考题下篇 列车操纵第五章 地铁运行安全与行车管理基础第一节 安全基本知识第二节 地铁列车运行安全第三节 行车管理基础第四节 驾驶员个性心理与调适复习思考题第六章 电客车司机乘务作业标准第一节 出乘准备与出勤第二节 列车出库前检查(静态检查)第三节 列车功能试验第四节 出、入车场及正线作业标准复习、思考题第七章 列车操纵第一节 列车操纵概述第二节 轻轨列车操作及驾驶第三节 地铁列车操作及驾驶第四节 车辆调试与洗车作业第五节 调车作业与工程车开行复习思考题第八章 列车故障处理第一节 排故基本知识第二节 电客车故障应急处理指南第三节 地铁列车常见故障处理。第四节 轻轨客车正线运营故障应急处理复习思考题第九章 非正常行车组织及事故处理第一节 非正常情况下行车组织第二节 列车突发事件的处理第三节 正线列车救援第四节 行车事故与事故案例分析复习思考题附录1 地铁、轻轨司机通用知识问答附录2 电客车司机(中级工)应知应会附录3 电客车司机(高级工)应知应会附录4 缩略语对照表附录5 专业用语说明附录6 站间电话闭塞法组织行车时车站接发车作业程序。附录7 正线呼唤应答用语附录8 车场内呼唤应答用语参考文献

<<城市轨道交通列车牵引与操纵>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>