

<<发电车乘务员>>

图书基本信息

书名：<<发电车乘务员>>

13位ISBN编号：9787564306700

10位ISBN编号：756430670X

出版时间：2010-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：姚士泽 编

页数：296

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<发电车乘务员>>

前言

在现代企业中，高技能人才是提高企业核心竞争力、推动企业技术创新和科技成果转化的中坚力量。

2003年全国人才工作会议以来，高技能人才成长的宏观环境有了显著改善，“四个不唯”（不唯学历、不唯职称、不唯资历、不唯身份）的新人才观和重工作业绩及实践能力的选人用人标准得以确立，从而为高技能人才的成长疏通了道路。

目前，中国铁路建设迎来了发展的大好时机，按照铁道部和谐铁路建设的总体部署，加快推进铁路现代化建设，铁路企业更是迫切需要培养一支高水平、高技能的人才队伍。

由此，铁道部制定了《铁路高技能人才工作实施办法》，为铁路高技能人才的培养、使用、培训指出了明确的方向。

为了加快铁路高技能人才的培养，认真落实铁道部《关于进一步加强铁路高技能人才工作实施意见》的精神，在北京铁路局的大力支持下，由北京铁路工人技师协会牵头，会同北京局各业务部门，组织了机、车、工、电、辆等方面的技术人员、技师、高级技师，针对生产现场的需要，根据人力资源和社会保障部颁布的国家职业标准，编纂了《铁路技师、高级技师职业技能鉴定辅导系列教材》。该系列教材涉及54个铁路特有工种及相关通用工种，全套教材共计55册。

这是一套汇集了铁路运输各系统、各工种培训工作精华，集理论研讨、工作实践和事例分析于一体的系列工作丛书，该丛书必将对构建学习型企业、加强高技能人才队伍建设起到积极的推动作用。

由北京铁路局和北京铁路工人技师协会组织策划、西南交通大学出版社出版的这套丛书，与《铁路职业技能鉴定参考丛书》相辅相成，适用于铁路行业技师、高级技师考评和职业技能鉴定的培训，也能满足广大职工进一步学习铁路职业技能知识、提高职业技能水平的需要。

衷心希望广大职工能够学好、用好这套教材，为铁路现代化建设做出新的更大贡献。

《发电车乘务员》是该套丛书中的一册，主要介绍了发电车乘务员所必须掌握的相关知识。

本书由姚士泽主编，宋金璜、钟庆捷、贾文震主审。

本书难免存在疏漏与不足，敬请广大读者批评指正。

<<发电车乘务员>>

内容概要

《发电车乘务员》分为八章，其中第一章、第八章为电工基础知识及客车车辆基础知识；第二至五章为客车发电车结构及原理等技术知识，包括总体结构、柴油发电机组、配电系统；第六章、第七章为客车空调系统的一般知识及TCDS客车运行安全监测系统等目前客车运用的新技术。

本教材可作为技师、高级技师技能鉴定辅导教材，也可作为客车检车员、客车检修人员日常业务学习和晋升、定职、定级等辅导教材，也可供客车行车管理人员和工程技术人员、铁路院校相关专业师生使用。

<<发电车乘务员>>

书籍目录

第一章 电工基础知识第一节 直流电路第二节 电磁基础知识第三节 正弦交流电路第四节 常用电气设备
第五节 半导体器件及其电路第六节 电工识图基础第二章 发电车总体概述第一节 发电车的总体布置
第二节 发电车的主要技术参数第三章 发电车柴油机第一节 柴油机基本原理第二节 柴油机基本构造
第三节 康明斯KTA19-G2型柴油机第四节 MTU柴油机第五节 柴油机辅助系统第六节 柴油机使用、保养及
常见故障分析第四章 青藏发电车专用设备第一节 青藏发电车空调系统第二节 青藏发电车电气系统
第三节 青藏发电车柴油发电机组第五章 客车空调系统第一节 客车空调装置的组成和类型第二节 客车
空调机组(KLD-29型、KLD-40型)第三节 25型客车空调通风系统第四节 客车空调采暖系统第五节 单元
式空调装置电气控制系统第六节 空调机组的日常维护检查第七节 铁路客车电气综合控制柜第八节 单
元式空调机组故障分析与处理第六章 铁路客车运行安全监控系统(TCDS)第一节 客车运行安全监控系统
总体结构第二节 TCDS系统网络拓扑及网络平台第三节 TCDS监测设备概述第四节 联网应用总体简介
第五节 TCDS系统的日常检查与维护第七章 客车车辆基础知识第一节 客车车辆的一般知识第二节 轮对
第三节 轴箱油润装置第四节 制动的基本概念第五节 客车转向架第六节 车钩缓冲装置第七节 客车给水
装置

<<发电车乘务员>>

章节摘录

(2) 定期检修的主要任务。

厂、段、辅修的任务。

a.厂修：厂修一般在车辆工厂施行。

按规定应对车辆的各部装置进行全面的分解检查、彻底修理，并进行必要的技术改造。

对底架、车体钢结构各梁、柱、板的腐蚀及变形按厂修限度进行修理，将各主要配件恢复原有性能，保持其应有的强度，以保证车辆在长期运用中技术状态良好。

经过厂修，车辆各部装置得到全面修复，使之与新造车基本上接近。

修竣后涂打厂修标记。

b.段修：段修在车辆段施行。

段修的主要任务是分解检查车辆的转向架、车钩缓冲装置及制动装置等部件，检查并修理车辆（包括车体及其附属装置）的故障，保证各装置作用良好，防止行车事故，以提高车辆的使用效率。

修竣后涂打段修标记。

c.辅修：辅修主要是对制动装置和轴箱油润部分施行检修，并对其它部分做辅助性修理，做到螺栓紧固、配件齐全、作用良好。

客车利用库停时间修理。

修竣后涂打辅修标记。

A1、A2、A3；A4修的任务。

a.A1修：即安全检修，按照客车运用安全要求，通过对安全关键部件实施换件修，其它部位实施状态修，对故障部位进行处理，恢复其基本性能和要求，保障客车运行安全。

A1级修程在列车整备线上实施，在状态修中换下的配件检修时执行换件修标准。

b.A2修：即40万千米段修，通过对零部件实施分单元、分部位的换件修和状态修，使车辆上部、下部基本恢复其技术状态，在保证客车安全的同时，提高客车使用效率。

A2级修程采用均衡维修方式，利用库停时间分次在整备线、临修线上或段修库内进行检修，对换下的配件按A3级检修要求进行集中检修，以压缩修时，保证检修质量；在状态修中更换的配件检修时执行换件修标准。

c.A3修：即80万千米段修，通过对客车重点部位实施大范围的换件检修，确保客车运行安全；对车辆上部实施高标准的状态维修，以全面恢复客车上部设施的功能。

A3级修程在车辆段（厂）内进行架车检修，对换下的部件进行异地检测和专业化集中修，以压缩修时，提高台位利用率；在状态修中更换的配件检修时执行换件修标准。

d.A4修：即240万千米大修，A4修一般在车辆工厂施行，按规定应对车辆的各部装置进行全面的分解检查、彻底修理，并进行必要的技术改造。

经过A4修，车辆各部装置的性能得到全面恢复，使之与新造车基本上接近。

<<发电车乘务员>>

编辑推荐

《铁路技师、高级技师职业技能鉴定辅导系列教材》是一套汇集了铁路运输各系统、各工种培训
工作精华，集理论研讨、工作实践和事例分析于一体的系列工作丛书，该丛书必将对构建学习型企业
、加强高技能人才队伍建设起到积极的推动作用。

《发电车乘务员》是该套丛书中的一册，主要介绍了发电车乘务员所必须掌握的相关知识。

<<发电车乘务员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>