

<<空中交通安全管理体系理论与应用>>

图书基本信息

书名：<<空中交通安全管理体系理论与应用>>

13位ISBN编号：9787564306427

10位ISBN编号：7564306424

出版时间：2010-5

出版时间：杨昌其 西南交通大学出版社 (2010-05出版)

作者：杨昌其

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

2006年，国际民航组织完成对附件的修订，要求各缔约国在公共航空运输企业、通用航空运输企业、维修企业、空管单位、民用机场等建立和实施安全管理体系（SMS）。

我国民航对此做出了积极回应，并在《中国民航安全生产“十一五”规划》中对全行业的安全管理体系有关工作进行了全面规划和部署，明确要求在2010年前建立全面符合国际民航组织要求的安全管理体系。

本书的内容共11章。

第1章为安全管理体系概述，对安全管理体系的背景、概念作了总体介绍；第2章为安全及安全管理，论述了对安全的理解、安全管理包括的内容及其责任；第3章为风险管理，论述了风险管理的程序、方法并列举了案例进行说明；第4章为安全评估，说明了安全评估的原理、目的、原则及过程；第5章为安全审计，介绍了安全审计的概念、分类、内容、程序并说明了其与安全管理体系的关系；第6章为空中交通服务（ATS）安全管理，从国际民航组织的层面介绍了空中交通服务安全及安全管理体系建设的要求；第7章为民航发达国家的安全管理体系，介绍国际民航组织的安全管理手册（SMM）的框架内容，美国FAA安全管理体系结构内容，英国、加拿大及Eurocontrol安全管理体系要求及建设规范；第8章为我国民航空管SMS的建设实施计划；第9章为我国民航空管安全管理体系的结构与组成；第10章至第11章探讨了我国民航空管安全管理体系建设与运行的阶段与步骤、有关要求及需要注意的问题。

最后20个附录列举了各种案例、事例程序及方法。

内容概要

《空中交通安全管理体系理论与应用》的内容共11章。

第1章为安全管理体系概述，对安全管理体系的背景、概念作了总体介绍；第2章为安全及安全管理，论述了对安全的理解、安全管理包括的内容及其责任；第3章为风险管理，论述了风险管理的程序、方法并列举了案例进行说明；第4章为安全评估，说明了安全评估的原理、目的、原则及过程；第5章为安全审计，介绍了安全审计的概念、分类、内容、程序并说明了其与安全管理体系的关系；第6章为空中交通服务（ATS）安全管理，从国际民航组织的层面介绍了空中交通服务安全及安全管理体系建设的要求；第7章为民航发达国家的安全管理体系，介绍国际民航组织的安全管理手册（SMM）的框架内容，美国FAA安全管理体系结构内容，英国、加拿大及Eurocontrol安全管理体系要求及建设规范；第8章为我国民航空管SMS的建设实施计划；第9章为我国民航空管安全管理体系的结构与组成；第10章至第11章探讨了我国民航空管安全管理体系建设与运行的阶段与步骤、有关要求及需要注意的问题。

最后20个附录列举了各种案例、事例程序及方法。

作者简介

杨昌其，男，1974年生，贵州思南人。

1998年毕业于南京航空航天大学民航学院，2004年获取西南交通大学交通运输工程硕士学位，现为中航飞行学院空管学院副教授.四川大学计算机应用技术专业空管信息处理方向博士研究生。

主要从事民航空管安全管理、空管人为因素、空管仿真实验与技术、空管间隔等方向的研究。

先后获学院优秀课堂教学质量奖一等奖，四川省教学成果奖二等奖。

主持了“空管不安全事件严重指标体系研究”、2006年中国民航飞行学院科研基金项目“空管系统安全风险分析和安全管理方法及其应用研究”（J2006-48）、2007年中国民航飞行学院科研基金项目“民航空管安全风险管理工作软件的研发”（J2007-44）等学院项目的研究。

主研完成了2007年民航局安全专项资金项目“空管安全管理体系建设”的研究。

参与了2006年国家863项目“RVSM运行安全监视平台”项目和2008年国家自然科学基金重点项目“塔台视景模拟系统基础理论与关键技术”的研究。

发表专业论文10余篇。

书籍目录

第1章 安全管理体系概述1.1 背景1.2 安全管理与安全管理体系的概念1.3 建立安全管理体系(SMS)的必要性第2章 安全及安全管理2.1 对安全的理解2.2 安全管理概要2：3安全管理的责任第3章 风险管理3.1 概述3.2 危险识别3.3 风险评估3.4 风险缓解第4章 安全评估4.1 概述4.2 安全评估的定义4.3 安全评估的基本原理4.4 安全评估的目的4.5 安全评估的原则4.6 安全评估的启动及过程第5章 安全审计5.1 安全审计概念及分类5.2 ICAO普遍安全监督审计计划(USOAP)5.3 中国民航安全审计(CASAP)5.4 安全审计与安全管理体系的关系第6章 空中交通服务(ATS)安全管理6.1 空中交通服务的安全6.2 空中交通服务安全管理体系第7章 民航发达国家的安全管理体系7.1 概述7.2 国际民航组织的安全管理手册(SMM)7.3 美国FAA安全管理体系7.4 英国安全管理体系7.5 加拿大安全管理体系7.6 Eurocontrol安全管理体系第8章 我国民航空管SMS建设实施计划8.1 我国民航空管SMS实施的范围8.2 我国民航空管SMS实施的主要工作内容8.3 我国民航空管SMS实施总体工作计划第9章 我国民航空管安全管理体系的模块与要素9.1 SMS模块、要素和工具的概念9.2 空管SMS的总体框架与要素9.3 空管SMS与其他管理体系的协调9.4 管理承诺与策划9.5 安全管理程序9.6 监督、测评与改进9.7 安全促进第10章 我国民航空管安全管理体系建设10.1 我国民航空管安全管理体系建设的阶段及步骤10.2 我国民航空管安全管理体系建设应注意的问题第11章 中国民航空管安全管理体系运行11.1 运行一个安全管理体系需要考虑的实际问题11.2 我国民航空管安全管理体系运行的各项要求附录附录1 安全管理的三项基础附录2 关于进行小组危险识别和评估会议的指导附录3 ICAO《PANS-ATM, Doc4444》附录4 安全经理的职务说明示例附录5 影响空中交通服务中人的行为能力的人的因素问题附录6 空中交通服务程序的风险评估附录7 英国空管公司(NATS)的“Safety Case” 样例附录8 中国民航空管SMS实施总体工作计划附录9 安全政策样例(以空管分局为例)附录10 安全目标附录11 空管安全目标分解示意图附录12 涉及空管的风险举例附录13 危险源控制单附录14 风险管理报告(含案例分析)附录15 事件调查报告表(样例)附录16 制定应急保障程序的情况附录17 安全绩效考核附录18 空管安全管理体系差异分析表附录19 安全文化建设要点附录20 空管安全管理体系内部审核检查表样例参考文献

章节摘录

插图：安全沟通的方式分为：正式沟通和非正式沟通。

正式沟通是指通过体系中固有的组织结构，按照规定的信息传递途径进行的信息交流和传达。

例如：公文的传递、通知及相关信息的传达、例行的会议和谈话等。

这种沟通的方式对信息传达的渠道、格式和对象有着严格的规定，优点是沟通正规、保密性好、具有强制性，其缺点是速度慢、无真实性反馈和互动交流。

非正式沟通指的是在体系组织中存在的非正式组织，作为组织中的个体人往往会通过非正式途径了解、获得和反馈大量的信息，作为组织的各级管理人员要注重与非正式组织的沟通，引导和帮助组织中的每个人从正式沟通的途径了解和反馈组织的信息，增强组织的凝聚力。

(3) 建立安全沟通的制度。

a. 建立健全组织的会议制度。

通过安全形势分析会、专题会、周例会、协调会、座谈会、班前班后会，快速、有效的传递安全信息，使职工按照工作计划有条不紊的进行，使安全目标的完成得到保障。

b. 开辟安全沟通的多种渠道，建立安全信息报告和反馈制度。

为了避免信息传递的过滤和滞后，建立安全信息报告的途径，鼓励职工通过安全信息管理平台 and 自愿报告系统报告安全生产和管理中的隐患和建议，健全安全奖励条例。

对于人员较少空管分局（站）的管理单位，可建立“安全建议箱”、二十四小时开通的固定电话和移动通讯工具，采取传真、短信和建议书等多种形式进行沟通，也可采取由组织的管理者代表定期以书信的方式向在工作中作出突出贡献的职工进行沟通，代表组织向作出成绩的职工表示祝贺。

编辑推荐

《空中交通安全管理体系理论与应用》：2006年中国民航飞行学院科研基金项目“空管系统安全风险分析和安全管理方法及其应用研究”(J2006~48)2007年中国民航飞行学院科研基金项目“民航空管安全风险管理工作软件的研发”(j2007-44)2007年民航局安全专项资金项目“空管安全管理体系建设”

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>