

<<内昆铁路（上下）>>

图书基本信息

书名：<<内昆铁路（上下）>>

13位ISBN编号：9787564300999

10位ISBN编号：756430099X

出版时间：2008-11

出版时间：中铁二院工程集团有限责任公司 西南交通大学出版社（2008-11出版）

作者：中铁二院工程集团有限责任公司 编

页数：770

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<内昆铁路（上下）>>

前言

内昆铁路北起四川省内江市，途经贵州省六盘水市，南至云南省昆明市，全长872：km。其中，内江至安边段140km于1960年建成；梅花山至昆明段370km作为贵昆铁路西段于1965年建成；安边至水富段4km由云南省投资于1996年建成；1998年按电气化铁路复工建设水富至梅花山段全长357.53km，2002年5月建成通车。

内昆铁路是我国继成昆、南昆铁路建设之后，在艰险山区成功修建的又一条重大铁路干线，再次谱写了中国铁路建设史上的新辉煌，也圆了西南人民的世纪之梦。

内昆铁路新建水富至梅花山段是国家“九五”重点建设项目，它北接成渝铁路，南连贵昆、水柏和南昆铁路，是西南腹地通向华南沿海的一条便捷通道。

该铁路的建成对完善西南路网布局，改善沿线交通落后状况，实施西部大开发战略，促进西南地区经济可持续发展，加快沿线贫困山区人民脱贫致富奔小康，增强民族团结都具有重要意义。

<<内昆铁路（上下）>>

内容概要

内昆铁路是继成昆、南昆铁路建设之后，我国在复杂地质艰险山区修建的又一条重大铁路干线，《内昆铁路（套装上下册）》一书，内容丰富、资料翔实。全书分为七篇，分别对建设决策、建设组织与管理、工程地质、车站枢纽及运营设备、线路方案及路基、桥涵、隧道、环境保护等工程进行了阐述，全面展示了内昆铁路建设从决策立项、组织实施到通车运营的全部历程和铁路建设者以智慧、勤劳创造的内昆精神，重点总结了工程设计、施工技术、科技进步等方面的丰硕成果和经验体会，是一部很有价值的工程技术文献，可为今后的铁路建设提供借鉴，《内昆铁路（套装上下册）》可供从事铁路建设、科研、运营的技术人员和铁路院校师生参阅。

<<内昆铁路(上下)>>

书籍目录

第一篇 建设综述第一章 概况第一节 历史沿革第二节 修建意义第三节 复工建设第四节 修建依据第二章 主要技术标准及工程概况第一节 主要技术标准及输送能力第二节 工程概况第三节 主要工程数量第三章 工程投资第一节 工程投资审批第二节 技术设计概算清理第三节 工程投资完成概况第四章 科技进步及采用推广的新技术、新设备、新工艺第一节 概况第二节 结合工程建设,全面推进科技进步第五章 勘测设计及配合施工第一节 勘测设计第二节 配合施工第六章 建设管理第一节 组织机构及职责第二节 工程施工及施工监理招(议)标第三节 指导性施工组织设计第四节 落实《施组》,实现工期控制第五节 加强质量管理,确保质量控制第六节 投资管理及投资控制第七节 经验与体会第七章 施工监理第一节 概况第二节 施工监理工作第八章 竣工验收第一节 工程初验第二节 临管运营第三节 国家验收第四节 环保工程竣工验收第九章 路地共建精神文明建设工作第一节 领导重视,加强教育第二节 路地共建工作第三节 精神文明建设工作第十章 建设大事记第二篇 工程地质第一章 工程地质第一节 地质特征第二节 不良地质及特殊岩土第二章 加深地质工作及施工中的地质工作第一节 加深地质工作第二节 施工中的地质工作第三节 经验与体会第三篇 线路及轨道工程第一章 线路第一节 线路走向及沿线自然特征第二节 经济运量及通过能力第三节 主要技术标准论证第四节 利用既有工程线路主要技术标准及线路方案选择研究第五节 加深地质工作及初步设计主要越岭方案第六节 补充初步设计主要越岭方案第七节 技术设计主要局部线路方案第八节 经验与体会第二章 轨道工程第一节 主要技术标准及相关规定第二节 轨道工程施工第四篇 车站枢纽及运营设施工程第一章 车站工程第一节 概况第二节 车站主要设计原则第三节 主要车站第四节 经验与体会第二章 内昆铁路引入六盘水枢纽工程第一节 概况第二节 枢纽总布置图及近期工程第三节 六盘水南编组站第四节 内昆铁路引入六盘水枢纽工程第五节 经验与体会第三章 通信及信号工程第一节 通信工程第二节 信号工程第四章 电力工程第一节 概况第二节 永临结合工程第五章 机务及车辆设备工程第一节 机务设备工程第二节 车辆设备工程第六章 房屋建筑及给排水工程第一节 房屋建筑工程第二节 给水排水工程第七章 电气化工程第一节 概况第二节 牵引供电工程第三节 牵引变电所工程第四节 接触网工程第五节 电气化工程施工及开通第六节 采用新技术、新设备、新工艺第七节 经验与体会第八章 环境保护工程第一节 环境影响评价第二节 环境保护及水土保持工程设计与施工第三节 经验与体会第五篇 路基工程第一章 路基工程概况及设计原则第一节 路基工程概况第二节 路基设计原则第二章 岩堆地段路基工程第一节 概况第二节 岩堆地段路基工程设计第三节 岩堆地段典型路基工程第三章 软土地段路基工程第一节 概况第二节 斜坡软土工程特性及路基工程设计第三节 软土地段典型路基工程第四章 危岩落石和崩塌地段路基工程第一节 概况第二节 危岩落石和崩塌地段典型路基工程第五章 顺层地段路基工程第一节 概况第二节 顺层地段典型路基工程第六章 滑坡地段路基工程第一节 概况第二节 滑坡地段典型路基工程第七章 其他特殊路基工程第一节 膨胀土路基工程第二节 岩溶地段路基工程第八章 新型支挡结构和新材料新工艺第一节 预应力锚索桩基托梁路肩挡土墙第二节 李子沟特大桥11号墩高边坡综合锚固技术第三节 软土地基碎石桩加固技术第四节 路堑岩石边坡植被防护新技术第九章 经验与体会第六篇 桥涵工程第一章 桥涵工程概况第一节 沿线地形、气象、河流水系及水文特征第二节 桥涵工程概况第三节 桥涵工程的特点第四节 新技术、新结构的研究与推广第二章 桥涵主要技术标准及相关原则第一节 主要技术标准第二节 桥涵式样及孔径的确定原则第三节 主要设计原则第三章 盐津车站四线大桥第一节 概况第二节 桥梁设计第三节 桥梁施工第四章 沙沙坡横江七号三线大桥第一节 概况第二节 桥梁设计第三节 桥梁施工第五章 喇叭溪三号大桥第一节 概况第二节 桥梁设计第三节 变更设计.....第七篇 隧道工程

<<内昆铁路（上下）>>

章节摘录

插图：定路自以通商阜，接矿产为标准。

吾滇远居边僻，逼外强邻，若设一线，不惟通商阜接矿产，且须筹军事，是一线而筹数事，尤为更难也，明矣；自光绪三十二年（1906年）奏设滇蜀线议成，虽路线尚未勘定，而其宗旨已定，通州为目的。

”并提出三条铁路“滇若安线兵急于商，滇湘而外惟滇蜀为急，至筹养路销土货惟滇为最”。

“滇蜀者分三路，黔至渝一线太迂绕不提议，所可提而互比评议诸惟昭通与威宁两路。

就工程而论，由东（川）昭（通）至叙府，据英人前勘考言实只一千三百余里，高度约百分之二，尚可兴修，需费约二千数百万两，由威宁毕节至泸州，则多二百余里，高度有一处至百分之五六者，费亦较昭通为巨。

”这是最早提出修建内昆铁路的修建意义及线路方案比较的论述。

《昭通志稿·方兴志·铁路》记载：“此道于光、宣间数次勘测，拟由省城南较场起点，东行，经大板桥、杨林驿、绕嘉利泽，循牛栏江右岸，东北行，历会泽县东界，折北，由鲁甸厅属之大水塘入昭通南境皂角树，以红山口、干河、蔡家丫口，至西门外红牌坊，即预定车站。

复北行，循利济河右岸，经柏坡、头道沟，历青冈岭、小堡子，沿洒渔河右岸，至高桥，入大关县境，历永善县属墨石驿，东北行至老李渡，改循大关河左岸，经黄葛溪、回龙溪，至豆沙关，过大关河，沿右岸至柿子坝，过白水江，折北，循盐津河右岸，经盐津县治，由临江溪、普洱渡至滩头，入四川界，经新场、磨刀溪，至横江，过金沙江，循江之左岸，历安边场而达宜宾县治。

此路线纯顺河两岸，均无横阻山脉，可免开凿山洞之劳。

<<内昆铁路（上下）>>

编辑推荐

《内昆铁路(套装上下册)》由西南交通大学出版社出版。

<<内昆铁路（上下）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>