

图书基本信息

书名：<<液态生物质燃料发展的社会经济影响分析>>

13位ISBN编号：9787564207830

10位ISBN编号：7564207833

出版时间：2010-7

出版时间：上海财经大学出版社有限公司

作者：吴方卫

页数：331

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

当前全球正面临着新兴国家经济高速发展、发达国家耗能居高不下和一次性能源资源的短缺现实，人类已在提高能源利用效率、改善能源结构、寻求能源多元化途径等方面达成共识。

化石能源大量消费给环境、公众健康以及全球气候变化所带来的不利影响也促使我们必须考虑未来能源结构和能源多元化的路径，以保证我国经济社会的可持续发展与生态环境改善。

所以，液态生物质燃料的开发就将成为未来我国实施能源多元化战略的重要一环，成为替代石油的应用燃料之一。

液态生物质燃料在全球真正商业化应用的时间并不长，限制其发展的主要原因是原料问题，目前其生产原料基本都是人类食源产品。

于是就产生了保障全球粮食安全、消除饥饿与能源安全的矛盾。

我国作为一个人口众多、农业资源相对匮乏的国家，保障全国人民的粮食安全是头等大事，大规模采用农产品生产液态生物质燃料显然是不现实的。

因此，未来中国液态生物质能源的发展必然要走以非粮、油作物原料为主的道路，也就是说，我国发展液态生物质燃料的原料来源也将是多元化的。

以发展的眼光看，未来全球常规能源紧张趋势将会有增无减。

因此，把开发液态生物质燃料作为实施能源多元化战略的重要一环，在立足于国内的基础上建立一个稳定、可靠、安全的国内能源体系，是保证我国经济社会可持续发展的重要举措。

## 内容概要

我国作为一个人口众多、农业资源相对匮乏的国家，未来中国液态生物质能源的发展必然要走以非粮、油作物原料为主的道路，也就是说，我国发展液态生物质燃料的原料来源也将是多元化的。

以发展的眼光看，未来全球常规能源紧张趋势将会有增无减。

因此，把开发液态生物质燃料作为实施能源多元化战略的重要一环，在立足于国内的基础上建立一个稳定、可靠、安全的国内能源体系，是保证我国经济社会可持续发展的重要举措。

本书是在我们近五年来一系列关于发展液态生物质燃料的社会经济分析研究工作基础上撰写而成。

## 书籍目录

前言第1章 引言——能源多元化战略与液态生物质燃料发展 1.1 液态生物质燃料概述 1.2 能源问题与能源多元化战略 1.3 能源多元化战略下的液态生物质燃料发展第2章 液态生物质燃料发展的国际趋势 2.1 世界各国液态生物质燃料发展的主要动机 2.2 世界各国液态生物质燃料发展的规模、原料来源及技术特点 2.3 世界各国鼓励液态生物质燃料发展的政策法规第3章 我国液态生物质燃料的发展历史及其现状 3.1 我国液态生物质燃料的发展历史 3.2 我国液态生物质燃料的发展现状 3.3 我国液态生物质燃料发展的现状及可能的路径选择第4章 液态生物质燃料的理化性质及其原料来源 4.1 液态生物质燃料的发展简史 4.2 液态生物质燃料的理化性质 4.3 液态生物质燃料的原料来源第5章 生物燃料乙醇发展对我国汽油供求和汽车产业的影响 5.1 能源多元化与生物质能源开发 5.2 我国成品油需求现状及汽油供求未来趋势 5.3 生物燃料乙醇对汽车产业及经济可持续增长的影响 5.4 燃料乙醇的未来发展路径第6章 液态生物质燃料发展与我国的能源安全 6.1 能源安全的概念及世界主要国家的能源安全政策 6.2 我国能源安全面临的形势及主要问题 6.3 我国现行能源政策及存在问题 6.4 我国的新能源安全观及可再生能源发展 6.5 液态生物燃料产业发展对我国能源安全的影响第7章 生物燃料乙醇发展与我国粮食安全 7.1 生物燃料乙醇发展与粮食安全 7.2 生物燃料发展对我国粮食安全影响的理论模型 7.3 生物燃料乙醇发展与“与粮争地” 7.4 生物燃料乙醇发展与“与人争食” 7.5 生物燃料乙醇发展与玉米贸易安全 7.6 我国生物燃料乙醇发展路径与政策措施第8章 液态生物质燃料发展与农林资源综合开发 8.1 液态生物质燃料发展的农林资源选择 8.2 液态生物质燃料发展的农林资源潜力 8.3 液态生物质燃料发展与农林资源综合开发的关系第9章 液态生物质燃料发展对生态环境的影响 9.1 液态生物质燃料发展对生态环境影响概述 9.2 液态生物质燃料发展对环境的影响 9.3 液态生物质燃料发展对生态的影响第10章 我国液态生物质燃料的发展政策 10.1 我国鼓励液态生物质燃料发展的法律及中长期发展规划 10.2 我国鼓励液态生物质燃料发展的现行政策 10.3 液态生物质燃料的具体扶持政策参考文献

## 章节摘录

插图：生物柴油（Biodiesel）是指以油料作物、野生油料植物和工程微藻等水生植物油脂以及动物脂肪、餐饮废油等为原料，通过酯交换工艺制成的、可代替柴油的一种清洁的可再生燃料。

生物柴油是一种长链脂肪酸的单烷基酯混合物，其制造过程就是将植物油和动物脂肪通过一个称为“酯交换”的化学反应，用催化剂（通常为甲醇）将脂肪酸转变为烷基酯。

生物柴油可以直接或者以任何比例与化石柴油混合，作为压燃式内燃机的燃料，添加有生物柴油的柴油被称为B5、BIO或B20，表示柴油中含有的生物柴油的百分比。

可以生产生物柴油的原料很多，包括植物油、动物脂肪、餐饮废油以及其他含脂原料，制造生物柴油原料的选择有很强的地域性，根据原料的来源与质量的不同，生物柴油的制造过程也略有差别。

需要特别指出的是，并不是生物柴油与化石柴油混合物都可以称为生物柴油，只有B20（20%生物柴油与化石柴油混合物）以上的柴油才被称为真正的生物柴油，未经“酯交换”的植物油和动物脂肪也不能称为生物柴油。

编辑推荐

《液态生物质燃料发展的社会经济影响分析》是由上海财经大学出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>