

<<气候变化与低碳城市规划>>

图书基本信息

书名：<<气候变化与低碳城市规划>>

13位ISBN编号：9787564138103

10位ISBN编号：7564138106

出版时间：2012-12

出版时间：东南大学出版社

作者：顾朝林

页数：397

字数：567000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<气候变化与低碳城市规划>>

内容概要

气候变化涉及的科学领域已越来越关注人类活动的影响，碳排放成为影响全球气候增温的主要因素。国内外研究发现，碳排放与城市化过程相交织，低碳城市遂成为遏制全球增温的首要选择。我国正处在经济快速增长、城市化加速、碳排放日益增加和向社会主义市场经济转型的时期，低碳城市规划则是我国低碳城市发展的关键技术之一。

《气候变化与低碳城市规划(第2版)》由气候变化与低碳城市规划研究、低碳城市规划框架、低碳生态城市规划实例、大城市低碳转型发展规划实例四编组成。

顾朝林主编的《气候变化与低碳城市规划(第2版)》可供从事城市规划、城市与区域研究、气候变化、地球科学、公共管理等专业人员参考，也可供大专院校师生阅读。

<<气候变化与低碳城市规划>>

书籍目录

第一编 气候变化与低碳城市规划研究

- 1 城市规划与应对气候变化
 - 1.1 气候变化与城市规划
 - 1.2 我国应对气候变化对策和措施

2 低碳城市研究

- 2.1 低碳经济及其研究
- 2.2 低碳城市及其研究
- 2.3 低碳城市研究主要内容
- 2.4 低碳城市研究方法
- 2.5 中国低碳城市评价指标体系

3 城市温室气体排放清单

- 3.1 中国城市温室气体排放清单编制
- 3.2 城市温室气体排放清单

第二编 低碳城市规划编制框架

4 低碳城市规划编制框架

- 4.1 低碳城市规划原理
- 4.2 低碳理念下城市规划的可能性
- 4.3 基于低碳理念的我国城市规划编制框架
- 4.4 我国大城市低碳转型发展研究框架

5 低碳城市规划案例

- 5.1 国外低碳城市规划案例
- 5.2 国外城市低碳转型案例
- 5.3 国内低碳城市规划案例
- 5.4 国内城市低碳转型案例

第三编 低碳生态城市规划实例——黄河三角洲低碳生态产业园区规划

6 黄河三角洲低碳生态产业园区规划

- 6.1 总体发展战略研究
- 6.2 区域规划
- 6.3 园区总体规划
- 6.4 起步区规划
- 6.5 中心区城市设计
- 6.6 规划实施

第四编 大城市低碳转型发展规划实例——哈尔滨总体规划低碳专项研究报告

7 哈尔滨低碳转型规划

- 7.1 哈尔滨低碳城市研究
- 7.2 哈尔滨城市温室气体排放清单编制
- 7.3 城市总体规划方案(2010—2030)
- 7.4 低碳规划方案指标体系设计
- 7.5 低碳情景总体规划方案
- 7.6 低碳情景总体规划方案及碳排放量估算
- 7.7 规划管理行动计划

资料来源

参考文献

附录：名词解释

<<气候变化与低碳城市规划>>

章节摘录

无论是公交导向型的开发模式（T, ansit Orientated Devel opment, TOD）还是库里提巴的“三路体系”（Trinary Road System, TRS）均可以使得公共交通的效率提高，城市空间可以被更加有效地利用。

同时，传统城市规划中被视为“问题”的城市用地连绵扩张（俗称“摊大饼”）以及“钟摆”交通的合理性应得到重新审视。

在“低碳”目标的导向下，未来城市的空间格局将从道路交通导向的、基于随机交通联系的、松散的、趋于匀质的形态转向轨道公共交通导向的、基于有规律的密集交通联系的、紧凑的、强度非均衡的空间形态。

其次，公共交通尤其是轨道公共交通应成为城市交通的主角。

高效、便捷、安全、舒适的公共交通将在很大程度上取代私人机动车交通。

在此前提下，城市交通系统同时提供多样化的出行选择，构建自行车与步行专用系统，并探索新型个人交通系统（Persnal Rapid Transit, PRT）的应用。

再次，土地利用方面形成适度的功能混合。

事实上，适度的功能混合并不意味着对近现代城市规划中“功能分区”原则的彻底否定，而是以“大分区，小混合”为原则，对可“混合”的功能和具体情况进行甄别，以取代对“功能分区”僵化的理解和执行。

在这个意义上，我国在20世纪50年代以来由于历史条件所形成的各式“大院”获得了重新被审视和评价的机会。

此外，各种“低碳”技术的应用。

主要集中在城市基础设施领域中，例如新型（非化石依赖）能源供给系统、地区能源供给系统、垃圾回收利用及焚烧系统、水处理再利用系统等。

最后，经过优化的城市绿化系统也可以起到吸收部分C02的作用。

——社区层面“低碳”规划。

构建以“低碳”为目标导向的社区是实现“低碳城市”的基础。

建设功能适度混合、密度适中的社区是实现“低碳”目标的关键。

仅就社区密度而言，过高的密度不利用太阳能等可再生能源的利用，而过低的密度又会给交通及城市基础设施的效率带来问题。

另一方面，不同类型的社区在实现“低碳”目标时的侧重点和主要途径也会有所不同。

例如，就城市中心区（CBD）而言，在实现轨道公共交通、统一的地区能源供给等方面具有先天的优势；但避免过高的开发强度，在室内外环境调节、垂直交通等方面减少对人工手段的依赖则是需要努力的领域。

再如，对于生活居住区而言，恰当的密度，绿色节能建筑的普遍采用，紧凑、便捷而富有活力的社区中心，舒适、安全的户外活动场地，自行车交通和步行环境的完备以及雨水收集利用、中水利用、垃圾分类回收系统等则是在实现“低碳”目标时需要着重考虑的问题。

而在以工业生产为主的产业园区中，除通过生产工艺自身的改革达到“节能减排”的目的外，统一的能源供给系统，生产流程的上下游接续，废水、废弃物的处理回用系统以及碳捕获系统则是需要关注的重点。

.....

<<气候变化与低碳城市规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>