

<<公路网规划环境影响评价>>

图书基本信息

书名：<<公路网规划环境影响评价>>

13位ISBN编号：9787564131821

10位ISBN编号：7564131829

出版时间：2011-12

出版时间：东南大学出版社

作者：傅大放

页数：135

字数：138000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路网规划环境影响评价>>

内容概要

公路网规划的不确定性、公路建设对环境影响的不可逆性决定了开展公路网规划环境影响评价工作的特殊性和重要性。

《交通环境保护丛书：公路网规划环境影响评价》介绍了公路网规划的工作内容和成果形式，回顾了规划环境影响评价的法律依据、发展历程和工作特点。

结合具体案例，着重探讨了如何开展公路网规划的可持续性评价、分析其对重要生态功能区的影响、识别环境影响及预测评价，同时强调了公众参与的重要意义并推荐了一种有效性的评价方法。

《交通环境保护丛书：公路网规划环境影响评价》适合公路交通、环境保护等领域的科技人员、大专院校相关专业的学生阅读。

本书的出版得到江苏省高校优势学科建设工程和东南大学科技出版基金的资助。

<<公路网规划环境影响评价>>

书籍目录

第1章 公路网规划介绍

- 1.1 公路网含义
- 1.2 公路网规划的概念
- 1.3 公路网规划的目的和意义
- 1.4 公路网规划程序及主要内容
- 1.5 公路网规划的方法
 - 1.5.1 四阶段法
 - 1.5.2 结点法
 - 1.5.3 总量控制法
- 1.6 公路网规划方案的评价
 - 1.6.1 评价指标体系与评价工作流程
 - 1.6.2 公路网规划的经济评价
 - 1.6.3 公路网规划的技术评价
 - 1.6.4 公路网规划的社会评价
 - 1.6.5 公路网规划的环境评价

第2章 规划环境影响评价

- 2.1 法律基础和政策背景
 - 2.1.1 法律基础
 - 2.1.2 政策背景
- 2.2 规划环评的作用与特点
 - 2.2.1 规划的环境影响
 - 2.2.2 规划环评的重要性
 - 2.2.3 规划环评的特点
- 2.3 规划环评与项目环评的区别
- 2.4 规划环评的工作程序与内容
 - 2.4.1 规划分析
 - 2.4.2 现状调查、分析与评价
 - 2.4.3 环境影响识别与目标指标
 - 2.4.4 环境影响预测、分析与评价
 - 2.4.5 推荐方案及环境影响减缓措施
 - 2.4.6 结论性意见与建议
 - 2.4.7 监测与跟踪评价
 - 2.4.8 公众参与

第3章 公路网规划分析与可持续性评价

- 3.1 规划分析的内容与方法
 - 3.1.1 规划分析的内容
 - 3.1.2 规划分析的方法
- 3.2 公路发展趋势分析
 - 3.2.1 中国公路发展及约束
 - 3.2.2 中国公路发展趋势分析
- 3.3 规划方案的可持续性评价
 - 3.3.1 现有评价指标及缺陷
 - 3.3.2 可持续性指标体系
 - 3.3.3 实例分析

第4章 公路网规划对生态功能区的影响分析

<<公路网规划环境影响评价>>

4.1 生态功能保护区概述

4.1.1 生态功能保护区的概念

4.1.2 全国生态功能保护区的分类

4.1.3 公路网规划生态保护

4.2 费用效益分析的应用

.....

第5章 公路网规划环境影响识别分析与预测评价

第6章 公路网规划环境影响评价的公众参与

第7章 公路网规划环境影响报告书的编写

<<公路网规划环境影响评价>>

章节摘录

(3) 确定环境破坏的程度与环境功能损害的关系 环境破坏或污染, 环境功能就受到了损害, 两者之间的定量关系是进行费用效益分析的关键。

通常可以用科学实验或统计对比调查(与未被污染的地方或本地被污染前进行比较)而求得。

(4) 弄清各种对策方案改善环境的程度 对策方案改善环境功能的效益取决于对策方案改善环境的程度。

这是方案比较的一个重要依据。

(5) 计算各个对策方案的环境效益 根据方案带来环境功能改善的多少, 即根据受纳体的反应来计算各种方案对环境改善的效益。

除此之外, 还要计算各种方案可以获得的直接经济效益, 如综合利用各种资源的经济效益等。

(6) 计算各种对策方案的费用 对策方案的费用包括投资和运转费用。

在计算费用时, 应注意应用影子价格, 最后将费用和效益根据各自形成的时间折算成现值, 再根据现值进行分析比较, 找出净效益现值最大的方案。

目前, 费用效益分析在项目环境影响评价中已经得到广泛应用。

同样, 在规划环境影响评价中应该对费用效益分析给予更多的重视。

因为在决策过程中, 决策者和公众越来越关注它的“经济效益”, 同时在项目环境影响分析中要求开展经济损益分析, 在这个方面积累了比较丰富的经验。

尽管费用效益分析(CBA)仍没有解决评价结论的精确性和可靠性, 但是这种评价的框架和过程在实现法规和政务透明化中有重要的政治性作用, 货币定量化的方法比泛泛的定性描述更易于公众所接受和理解, 也更透明。

环境要素为人类提供能直接或间接地产生具有经济效益的商品或服务, 这类商品或服务无论是生产性的还是消费性的, 人们都可以按照自己的价值判断进行度量。

通过费用效益分析, 以货币的盈亏、多少来度量环境影响的大小, 可使评价结果更为客观公正。

.....

<<公路网规划环境影响评价>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>