

<<气候变化与低碳城市规划>>

图书基本信息

书名：<<气候变化与低碳城市规划>>

13位ISBN编号：9787564117160

10位ISBN编号：7564117168

出版时间：2009-6

出版时间：东南大学

作者：顾朝林//谭纵波//韩春强//刘志林//戴亦欢等

页数：168

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<气候变化与低碳城市规划>>

前言

改革开放30年来,我国经济总量已经从1978年的3 624.1亿元上升到2007年的249 529.9亿元,城市人口从1.72亿增加到5.93亿,城市化水平也从17.92%增加到44.94%。

中国进入工业化、城市化快速发展阶段。

快速的经济发展和城市化过程,必然导致能源消费和CO₂排放总量增加。

在2002 - 2007年间,中国CO₂排放量翻了一番。

2008年CO₂排放量超过美国,成为全球最大的CO₂排放国家。

也正因为如此,最近以来,中国CO₂排放量已经成为西方政治家津津乐道的热门话题,不少国际组织和研究机构都对何时成为全球第一CO₂排放大国做过预测。

当今的气候变化不再仅仅是一个纯科学议题,而是已经成为国际关系、国际贸易和政治家的重要话题

。在党的十七大报告中胡锦涛总书记提出到2020年人均GDP在2000年的水平上翻两番的目标。

根据目前的趋势预测,这一目标的实现在很大程度上取决于中国继续推进城市化。

据麦肯锡全球研究所(Mekinsey Global Institute, MGI, 2008) 2008年研究报告,到2025年将会有大约10亿中国人居住在城市,中国将出现219座百万人口大城市、24座500万人口的巨型城市。

<<气候变化与低碳城市规划>>

内容概要

《气候变化与低碳城市规划》可供从事城市规划、城市与区域研究、气候变化、地球科学、公共管理等专业人员参考,也可供政府决策者和大专院校师生阅读。

气候变化涉及的科学问题已越来越关注人类活动的影响,碳排放成为影响全球气候增温的主要因素。

国内外研究发现,碳排放与城市化过程相交织,低碳城市遂成为遏制全球增温的首要选择。

我国正处在经济快速增长、城市化加速、碳排放日益增加和向社会主义市场经济转型的时期,低碳城市规划则是我国低碳城市发展的关键技术之一。

《气候变化与低碳城市规划》是国内相关研究的最新成果:首先,主要论述了气候变化、碳排放与城市化的关系,从理论研究、行动计划两方面进行低碳城市规划研究进展的综述。

其次,以人为CO₂排放受社会发展阶段影响、技术发展可以改变能源结构、城市发展受集聚分散原理支配、低碳城市发展是系统工程、城市规划作为公共政策等基本假设为前提,构建我国低碳城市规划研究理论框架,初步提出我国低碳城市规划研究内容,主要包括:低碳城市规划理论框架及技术和数据支持系统研究、低碳城市规划创新研究、低碳城市专项规划创新研究、低碳城市规划技术方法和指标体系研究,以及低碳城市规划制度建设与实施机制研究。

第三,运用低碳城市规划理念和规划技术方法进行黄河三角洲低碳生态园区规划试点研究。

<<气候变化与低碳城市规划>>

书籍目录

第一编 低碳城市规划理论与方法
1 气候变化与低碳城市
1.1 气候变化涉及的科学问题
1.2 碳排放与城市化过程相交织
1.3 我国CO₂排放现状与趋势
1.4 碳减排与低碳城市
1.5 走向低碳城市规划
2 低碳城市研究进展
2.1 理论研究进展
2.1.1 低碳生活方式
2.1.2 低碳城市规划
2.2 行动计划进展
2.2.1 国际组织
2.2.2 发达国家
2.2.3 发展中国家
3 低碳城市规划
3.1 基本假设与理论框架
3.1.1 基本假设
3.1.2 理论框架
3.2 规划创新与专项研究
3.2.1 规划创新
3.2.2 专项研究
3.3 规划方法与指标体系
3.3.1 规觉方法
3.3.2 指标体系
3.4 制度建设与实施机制
3.4.1 制度建设
3.4.2 实施机制
第二编 低碳生态城市规划实例——黄河三角洲低碳生态产业园区规划
1 总体发展战略研究
1.1 园区发展条件分析
1.1.1 发展优势
1.1.2 开发劣势
1.1.3 发展机遇
1.1.4 面临挑战
1.2 总体发展战略
1.2.1 指导思想
1.2.2 规划原则
1.2.3 空间战略
1.2.4 发展目标
2 区域规划
2.1 低碳村镇体系规划
2.1.1 功能性城市区域规划
2.1.2 村镇体系规划
2.2 低碳型产业体系规划
2.2.1 现状与问题
2.2.2 产业规划思路
2.2.3 低碳产业体系设计
2.2.4 循环经济系统
2.3 低碳交通与物流系统规划
2.3.1 现状与问题
2.3.2 区域高效高速交通系统规划
2.3.3 区域慢速交通系统规划
2.3.4 渔港规划
2.3.5 低碳物流系统规划
2.4 低碳市政设施规划
2.4.1 供水系统
2.4.2 输变电系统
2.4.3 信息基础工程规划
2.4.4 水资源循环利用
2.5 扩大碳汇系统规划
2.5.1 景观生态安全格局
2.5.2 碳汇系统培育规划
2.6 建设用地空间划定
2.6.1 生态环境容量分析
2.6.2 开发空间区划
2.6.3 可建设用地评价
3 园区总体规划
3.1 功能定位与发展规模
3.1.1 功能定位
3.1.2 发展规模
3.2 空间布局结构
3.2.1 用地现状分析
3.2.2 空间布局结构
3.2.3 功能片区组织
3.2.4 规划总图
3.3 道路系统规划
3.3.1 道路系统规划
3.3.2 低碳交通系统组织
3.4 绿地景观规划
3.4.1 绿地规划
3.4.2 水系岸线景观规划
3.5 市政设施规划
3.5.1 给水工程规划
3.5.2 排水工程规划
3.5.3 电力工程规划
4 起步区规划
4.1 起步区总体规划
4.1.1 范围与规模
4.1.2 空间结构
4.1.3 用地布局
4.1.4 “五线”控制
4.1.5 高度分区
4.2 控制性详细规划
4.2.1 规划分区
4.2.2 指标控制
4.2.3 分区控制图则
5 中心区城市设计
5.1 中心区规划导则
5.1.1 指导思想
5.1.2 规划目标
5.1.3 功能片区组织
5.2 中心区城市设计
5.2.1 用地布局
5.2.2 城市设计
5.2.3 交通组织
5.2.4 绿地生态景观
6 规划实施
6.1 重大项目策划
6.1.1 滨海高等级公路
6.1.2 平原水库
6.1.3 污水处理厂
6.1.4 防潮海堤
6.1.5 仓储物流园
6.2 开发时序与投资估算
6.2.1 用地开发时序
6.2.1 投资估算
参考文献
附录：名词解释

<<气候变化与低碳城市规划>>

章节摘录

第二编 低碳生态城市规划实例——黄河三角洲低碳生态产业园区规划 2008年在山东省建设厅的领导下，清华大学建筑学院编制完成《黄河三角洲城镇体系规划》（以下简称《规划》），提出“坚持科学发展观，实行保护与开发并重，保护优先的原则，促进产业发展，改善人居环境，把黄河三角洲建设成为资源节约、环境友好、社会和谐、城乡统筹的山东省北翼经济增长区和用地节约、布局紧凑的城镇群。

到2020年，将黄河三角洲建设成为山东省乃至环渤海地区区域经济的新增长极，工业化带动城市化，人与自然和谐，经济社会协调发展，城乡一体化的新型生态经济区”的设想。

黄河三角洲低碳经济园区，位于东营市利津县刁口乡，处在黄河三角洲中心位置和黄河故道的人海口，成陆土地年代新，陆地面积为526.5km²，人口为13000人，其中实际在编户籍人数仅1700人。区域自然资源丰富，生态系统类型多样，碳汇资源广，具有编制低碳生态城的良好条件。该区域历史上曾经是重要的渔港，近年来受行政区划的影响经济发展相对滞后，产业以农、牧、渔为主，碳排放少，具有发展生态与循环经济和低碳产业的良好条件。

本次规划以低碳生态镇规划理念进行黄河三角洲低碳经济园区规划编制，尝试我国低碳城市规划理论和实践与国际发达国家的接轨，推进黄河三角洲高效生态经济区建设。

本项规划按照国家《镇规划标准（GB50188—2007）》，按镇域规划、镇区规划两个层次展开，规划内容涉及区域规划、总体规划、控制性详细规划、中心区城市设计导引和重要项目策划等多个方面。

<<气候变化与低碳城市规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>