

## <<奋斗的历程>>

### 图书基本信息

书名：<<奋斗的历程>>

13位ISBN编号：9787564110154

10位ISBN编号：7564110155

出版时间：2007-12

出版时间：东南大学出版社

作者：赵晶夫

页数：433

字数：439000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;奋斗的历程&gt;&gt;

## 内容概要

新的一年如约而至，今天，我们的市政联动团队欢聚一堂，共同品尝市政联动计划的累累硕果，憧憬南京市政规划的美好未来。

回顾过去，市政联动计划这朵绚丽的花朵经过广大市政人的精心培育、深情呵护，已经绽放在我们每个人的心里。

在2007年市政联动计划拉开帷幕之际，我们要进一步振奋精神，以更加开放的思维、更加完善的机制、更加密切的协作，围绕服务的主线，高标准、高水平地推进市政联动计划，为实现南京道路交通快捷化、公用设施优质化、邮电通讯信息化、住宅设施舒适化、排水防洪标准化和城市环境生态化作出更大的贡献。

联动八方力量，引领城市建设市政规划贯穿于社会各个环节，要做好联动计划，就必须积极调动社会力量，合理整合社会资源。

联动计划以多样的规划选题、灵活的参与方式吸引着研究机构、市政单位、职能部门的多方加盟，形成了一个全方位、多专业的协作团队。

在此基础上，我们实现了五大联动：规划局各处室、分局之间的联动，和谐统一、井然有序，达到了市政规划的全面化和细致化；规划局与研究机构的联动，注重科技、联系实际，确保市政规划管理的前沿化和科学化；规划局与各市政单位的联动，信息共享、沟通快捷，实现了市政规划管理的紧密化和统筹化；规划局与职能部门的联动，方向明确、目标一致，保障市政规划管理的规范化和一体化；参与人员不同专业、不同岗位的联动，优势互补、团结协作，实现了市政规划管理的多元化和梯队化。

此外，联动计划的成果认定广泛征求社会各界的意见，虚心接受专家的评估，以经济、合理、先进、可行的成果引领着南京的城市建设。

增强创新能力，铸造联动品牌创新意识和创新能力是联动计划的生命力所在。

随着城市现代化进程进一步加速，计划经济体制向社会主义市场经济体制转轨，市政规划作为城市规划当然的重要环节，必须全面落实科学发展观，解放思想，与时俱进，开拓创新，紧紧围绕“精品市政、功能市政、服务市政、和谐市政”的目标，谋市政大局，议市政大事，实现市政联动计划的整体跨越和突破。

市政规划的编制不但要实现市政规划地域上的无缝拼接，还要使设计理念和编制内容更具前瞻性和可行性。

这就进一步要求联动团队要勇于创新，创造出符合时代要求、指导市政建设的精品之作。

弘扬奉献精神，打造优秀团队团结奉献精神既是职业道德的理性浓缩，也是民族精神和国民素质的具体体现，更是社会发展的内在动力，因为它充分反映了职业道德服务社会、造福社会和发展社会的功能。

团队精神睿智而深远，如《孟子》所言：“天时不如地利，地利不如人和”；团队精神质朴而真诚，如老百姓口中流传：“人心齐，泰山移”；团队精神锋锐而隽永，如《周易》所述：“二人同心，其利断金。

”团队精神闪烁着高贵的情操与远大的目标；团队精神流溢着高瞻远瞩的智慧。

联动计划犹如海上行舟，需要联动舵手的正确指挥，更需要联动船员的团结协作。

联动计划的团队精神就是精诚团结、目标一致、协同共进。

正是具备这种精神，我们的联动队员才能坦然面对工作中带来的思想上、技术上的压力；才能把联动计划视为自我发展、自我完善的必要手段和迫切要求；才能将平凡的职业劳动赋予不平凡的意义；才能在本职工作中创造出辉煌的业绩。

忆往昔，联动计划是一种拼搏；看今朝，联动计划是一种喜悦；望未来，联动计划是一种期盼！

2007年市政联动计划的号角已鸣响，东风吹起，我们的联动船队即将远航！

“联动队员们！

准备好了吗？

让我们以饱满的工作热情、协作的团队精神、先进的创新理念、顽强的拼搏精神投身到这一洪流中去

## <<奋斗的历程>>

!  
”正是：千帆竞发东风助，风鹏正举竞风流！

<<奋斗的历程>>

书籍目录

序 千帆竞发 风鹏正举第一章 南京市交通市政发展战略与对策研究报告第二章 南京市城市道路规划与建设研究报告第三章 南京市城市交通工程规划研究报告第四章 南京市城市供水与排水规划研究报告第五章 南京市城市能源供应规划研究报告第六章 南京市市政工程规划与建设研究报告第七章 南京城市综合防灾规划报告后记 好风凭借力风劲正扬帆

## &lt;&lt;奋斗&gt;&gt;

## 章节摘录

但如采用全地面式快速路则会导致对该道路两侧的城市用地的分割，切断了原有道路和步行系统的连续性，迫使与之相交的道路必须主线采用下穿或上跨的形式。

交通流线方面，相交道路的右转交通进入快速路时必须设置右转匝道，左转交通进入快速路时需要变为右转，即先穿越快速路后在临近的交叉口掉头后，再通过辅道右转驶入快速路。

这种左转变右转的交通流线与常规行驶路线变化较大，不符合行驶习惯。

当左转交通量较大时，其安全性差的问题将逐渐凸显。

因此，全地面式城市快速道路的选线必须非常慎重，适宜布置在城市功能特征区之间，和其他自然分隔因素组合在一起，使城市用地保持相对的完整性。

基于以上缺点，在城市道路快速化改造时一般慎用全地面式快速化改造方式，一般采用以地面快速化为主，同时在道路主要交叉口采用主线隧道或高架的形式进行组合设计。

类似的案例如南京玄武大道快速化改造，该道路北侧有沪宁铁路分隔，南侧为建设用地，大部分路段两侧联系较少。

在部分联系紧密的地区，南北两侧的联系道路以跨线桥和组合式立交的形式与玄武大道进行联系。

**2.2.2 高架式快速化改造** 高架式快速化改造主要有全线高架和部分交叉口跨线桥两种形式。这种方法的优点是交叉口高架道路以下的地面空间可作为地面信号灯控制交叉口用地，对横向交通联系无影响。

但是由于高架桥上的车速较快，汽车行驶的噪声、废气和灰尘对沿线环境有较大的影响。

同时，由于高架桥标高较两侧用地高，当道路两侧用地为敏感地带（如军事用地），对用地的保密性要求较高时，高架桥的适用性就受到一定的限制。

此外，高架桥的巨大结构尺寸会对城市两侧用地产生较大的视觉景观分割，若两侧商业用地较多时可能会影响到该地区的城市商业氛围。

因此高架式快速化改造一般适用于两侧道路联系较为紧密，且用地、景观不太敏感的地区。

.....

<<奋斗的历程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>