

<<电控发动机原理与检修>>

图书基本信息

书名：<<电控发动机原理与检修>>

13位ISBN编号：9787564052249

10位ISBN编号：7564052244

出版时间：2011-12

出版时间：北京理工大学出版社

作者：赵振宁，李东兵 主编

页数：279

字数：419000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电控发动机原理与检修>>

内容概要

第一章对发动机的基础理论作了简要介绍；第二章介绍了电控发动机的传感器，删去了原书一些淘汰的传感器，如体积式空气流量计；第三章讲述了点火系统，略讲了传统和电子点火，重点为电控发动机点火；第四章的燃油供给系统在原书的基础增加了无回油管供油系统；第五章介绍直喷系统；第六章介绍了怠速控制，淘汰了一些怠速控制系统；第七章进气系统控制，全新介绍了国内使用的进气系统控制方法；第八章排放控制系统，更详细讲解了控制排放的方法；第九章发动机冷却控制，简要地介绍了将来要大量采用的电控冷却系统；第十章讲述的是自诊断，增加了厂家培训检测仪的内容；第十一章主要讲的是汽车电路图。

<<电控发动机原理与检修>>

书籍目录

绪论 电控发动机管理系统 (ECU) 的发展概述

第一章 汽油机的燃烧理论

第一节 汽油的使用性能

第二节 汽油发动机正常燃烧的条件

第三节 汽油车排放基本知识

第二章 电控发动机传感器

第一节 空气流量计

第二节 进气管压力传感器

第三节 节气门位置传感器和油门踏板位置传感器

第四节 温度类传感器

第五节 爆振传感器和爆振控制

第六节 催化转换器和氧传感器

第七节 怠速提升信号

第八节 转速类信号和位置类信号

第三章 点火系统

第一节 早期的点火系统

第二节 点火提前角和闭合角

第三节 微机控制点火系

第四节 汽缸不做功的判断

第五节 火花塞

第六节 点火系统常见故障

第七节 点火系统主要故障

第四章 燃油供给系统

第一节 汽油喷射系统简介

第二节 喷油正时控制

第三节 缸内混合气形成系统

第四节 缸外喷射燃油供给系统

第五节 供油系统的其他元件

第六节 喷油量控制

第七节 喷油器波形分析

第八节 典型燃油压力故障

第五章 直喷发动机和直喷稀燃发动机

第一节 直喷稀燃发动机理论

第二节 国内投入批量生产的直喷发动机

第三节 投入批量生产的直喷稀燃发动机

第六章 怠速控制

第一节 旁通气道式怠速控制系统

第二节 电加热双金属片式辅助空气阀

第三节 电磁阀式怠速控制执行机构

第四节 旋转滑阀式怠速控制执行机构

第五节 步进电机式怠速控制执行机构

第六节 节气门直动式怠速控制系统

第七节 怠速控制系统故障

第七章 进气系统控制

第一节 可变配气相位技术

<<电控发动机原理与检修>>

第二节 可变进气管长度技术

第三节 丰田发动机的谐振增压

第四节 大众涡轮增压系统控制

第五节 无节气门的进气门升程无级调节系统

第八章 排放控制系统

第一节 排放控制系统简介

第二节 二次空气喷射系统

第三节 油箱蒸发物排放控制系统

第四节 废气再循环控制系统

.....

第九章 电控发动机对冷却系的控制

第十章 电控发动机的自诊断

第十一章 汽车电路图

附录 本书涉及的量与单位

<<电控发动机原理与检修>>

编辑推荐

系统性强、定位明确。

丛书中各教材之间联系密切，符合各个学校的课程体系设置，为学生构建了完整、牢固的知识体系。

层次性强。

各教材的编写严格按照由浅及深、循序渐进的原则，采用以具体实操项目为单元的项目式编写方法，重点、难点突出，以提高学生的学习效率。

先进行强。

本套教材吸收最新的研究成果和企业的实际案例，使学生对当前专业发展方向有明确的了解。

操作性强。

教材重点培养学生的实际操作能力，并最大限度地将理论运用于实践中。

本系列教材所选案例均贴合工作实际，以满足广大企业对汽车类专业应用强人才实际操作能力的需求，增强学生在就业过程中的竞争力。

<<电控发动机原理与检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>