

图书基本信息

书名：<<现代汽车电子控制系统构造原理与故障诊断（上）>>

13位ISBN编号：9787564046859

10位ISBN编号：7564046856

出版时间：2011-6

出版单位：北京理工大学

作者：邹长庚//汤勇//赵琳

页数：343

字数：512000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本教材着重介绍现代汽车电子控制技术，全套教材分为上、下两册。

上册系统介绍发动机微机控制系统的结构、原理、故障诊断与维修技术。
主要包括：汽油发动机的电控燃油喷射、点火控制、怠速控制、进气控制、排放控制与排气净化、失效保护、备用系统及检测设备使用。

柴油机电子控制高压共轨、单体泵、泵嘴一体系统。

国内常见车型故障诊断与检修的一般程序和发动机微机控制系统故障诊断与维修等内容。

下册的主要内容有：电控自动变速器、空调系统、电子制动防抱死系统、安全气囊控制系统等电子控制系统的结构、原理、故障诊断与检修技术等内容。

本教材可作为高等院校本、专科相关专业的教材，也可作为汽车维修人员新技术培训教材，汽车运用工程相关专业的高职、中专、技校教学教材，还可供汽车维修人员和工程技术人员阅读参考。

本教材为上册。

本教材由北京市交通学校邹长庚、北京经济管理职业学院汤勇、北京市交通学校赵琳主编，中国机动车辆安全鉴定检测中心王焕德和安莱(北京)汽车技术研究院阚有波主审。

书籍目录

第一章 概述

第一节 汽车电子技术发展简介

第二节 现代汽车电子技术应用现状与发展趋势

第二章 汽油发动机微机控制系统的组成及工作原理

第一节 汽油发动机控制系统的控制内容及功能

第二节 汽油发动机控制系统的基本组成

第三章 汽油机燃油喷射系统

第一节 燃油喷射系统的类型

第二节 电控燃油喷射系统(EFI)

第三节 汽油机电控燃油缸内直接喷射系统

第四章 点火控制(ESA, EST)

第一节 点火控制系统的组成及类型

第二节 点火提前角控制

第三节 通电时间控制

第四节 爆震控制

第五章 辅助控制

第一节 怠速控制(ISC)

第二节 排气净化与排放控制

第三节 进气控制

第四节 可变气门控制

第五节 发电机控制

第六节 巡航控制

第七节 空调及散热器风扇控制

第八节 故障自诊断功能

第九节 安全保险功能

第十节 备用系统功能

第六章 发动机集中控制系统实例

第一节 日本丰田车系TCCS发动机控制系统

第二节 切诺基北京Jeep 2.5L, 4.0L发动机控制系统(MPI)

第三节 桑塔纳2000系列轿车发动机控制系统

第四节 大众EA888系列发动机电控系统

第五节 大捷龙发动机电控系统

第六节 日产发动机电控系统

第七节 TU5Jp发动机电控系统

第八节 EW10J4发动机电控系统

第七章 汽车电控系统的故障诊断和维修

第一节 电控汽车使用维修概述

第二节 发动机电控系统常见故障诊断与维修

第三节 常见车型故障诊断与处理方法

第四节 电控系统检测诊断仪与数据分析

第五节 第二代随车电脑诊断系统OBD- 简介

第六节 保养灯归零方法

第八章 柴油机电控系统

第一节 概述

第二节 柴油机电子控制系统的组成及工作原理

第三节 柴油机电子控制系统的类型

第四节 柴油机电子控制共轨燃油喷射系统

第五节 泵喷嘴式电控柴油机燃油喷射系统

第六节 电控单体泵(泵管嘴)式柴油机燃油喷射系统

第七节 位置控制分配泵式电控柴油机燃油喷射系统

第八节 位置控制式直列泵电控柴油机燃油喷射系统

第九节 柴油机进气与增压控制系统

第十节 电控柴油机欧 转变成欧 标准尾气处理系统

第十一节 电子控制预行程可控制式喷油泵

第九章 柴油发动机电控系统的常见故障诊断与维修

第一节 柴油发动机电控系统的故障诊断思路

第二节 电控柴油发动机常用故障诊断设备

第三节 维柴电控柴油机电控高压共轨系统常见故障的诊断

第四节 玉柴电控柴油发动机电控单体泵系统常见故障的诊断

第五节 康明斯电控柴油机电控系统常见故障的诊断

第六节 锡柴国 柴油机常见故障诊断与案例

第七节 喷油器修正码简介

第八节 国产电控柴油发动机诊断接头介绍

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>