

<<汽车工程手册2 环境与安全篇>>

图书基本信息

书名：<<汽车工程手册2 环境与安全篇>>

13位ISBN编号：9787564028923

10位ISBN编号：7564028920

出版时间：2010-12

出版时间：北京理工大学出版社

作者：日本自动车技术会 编

页数：160

译者：中国汽车工程学会

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车工程手册2 环境与安全篇>>

内容概要

汽车产业作为我国的支柱产业，在国民经济中发挥着越来越重要的作用。进入21世纪后，中国汽车产业进入了快速发展阶段，现已成为世界第一产销国。中国正在经历从世界汽车生产大国向汽车强国的转变。

经过数十年的发展，我国汽车工业的综合技术水平有了很大的提高，但与国际先进水平相比，尚有一定差距。

为满足我国汽车工业对国外先进科技信息的需求，缩短与发达国家的差距，中国汽车工程学会与北京理工大学出版社合作，在2008年引进了日本《汽车工程手册》的版权，并组织行业专家翻译出版。

《汽车工程手册》是由日本自动车技术会（JSAE）组织专家编写而成。

该手册来自1957年出版的《自动车工学手册》和《自动车工学概览》，经过4次改版，并于1990年将两书整理修订并更名为《汽车工程手册》进行出版。

为适应世界汽车技术的快速发展，在2006年再次重新整理编排，由4分册细分为9分册。

同时在各分册中增加了“汽车诸多形势”和用作参考的“法规、标准”等章节，并将当前最新的汽车技术信息编入手册，使其成为日本汽车工程技术人员的必备工具书。

《汽车工程手册》涵盖了汽车制造的各方面，9个分册包括《基础理论篇》《环境与安全篇》《造型与车身设计篇》《动力传动系统设计篇》《底盘设计篇》《动力传动系统试验评价篇》《整车试验评价篇》《生产质量篇》《维修保养·再利用。

生命周期评价篇》。

中文版手册配有丰富的原版插图、表格及大量的图片资料，最大程度地保留了原版手册的编写风格。相信本套手册的出版对我国汽车工程技术人员了解世界汽车最新的发展将有极大的帮助，并为行业技术人员、科研人员提供了一套不可多得的工具书。

书籍目录

第1章 汽车相关的背景与发展趋势1.1 概述1.2 汽车的环境问题1.2.1 大气污染1.2.2 地球暖化1.2.3 再循环问题1.3 汽车交通安全问题1.3.1 交通事故的现状1.3.2 通用安全技术1.3.3 先进安全技术1.3.4 今后的对策1.4 汽车社会可持续发展的途径第2章 环境和能源2.1 概述2.2 城市环境问题2.2.1 大气污染2.2.2 噪声2.2.3 热岛现象2.3 地球环境问题2.3.1 地球暖化2.3.2 臭氧层破坏2.3.3 酸雨2.4 资源与废弃物问题2.4.1 汽车再利用对策2.4.2 降低环境负担物质的对策2.5 能源问题2.5.1 汽车能源2.5.2 能源需求的增加2.5.3 原油价格的波动2.5.4 石油资源枯竭的担忧2.5.5 CO₂ 排放对地球暖化的影响2.6 环境能源技术的未来展望2.6.1 汽车技术2.6.2 代用燃料制造技术2.6.3 环境与能源对策及展望参考文献第3章 电动车3.1 概述3.1.1 环境问题与ZEV法3.1.2 电动车的分类及现状3.2 电动车3.2.1 电动车的结构和主要系统3.2.2 电动车的性能3.3 混合动力车3.3.1 概述3.3.2 混合动力车的分类3.3.3 混合动力车的主要技术3.3.4 混合动力车的性能试验3.4 燃料电池车3.4.1 燃料电池车的结构和主要系统3.4.2 燃料电池的性能试验3.4.3 氢气站3.4.4 今后的课题3.5 标准与法规3.6 电动车辆的未来3.6.1 电动车辆技术的进化（在车轮内安装电动机）3.6.2 利用公共小型电动车3.6.3 可再生能源时代3.6.4 电驱动技术的未来参考文献第4章 燃料与润滑油4.1 概述4.2 汽车燃料种类和性能对比4.2.1 汽油4.2.2 柴油4.2.3 液化石油气（LPG）4.2.4 其他燃料（CNG，合成燃料，生物燃料）4.2.5 燃料与环境4.3 汽车用润滑油对环境的影响4.3.1 发动机润滑油的作用及标准的演变4.3.2 低油耗发动机润滑油技术4.3.3 改善发动机润滑油降低排放.....第5章 安全技术第6章 碰撞安全技术第7章 主动安全技术第8章 道路交通与智能交通系统ITS第9章 标准与法规参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>