

<<汽车工程手册4 动力传动系统设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车工程手册4 动力传动系统设计篇>>

13位ISBN编号：9787564023614

10位ISBN编号：7564023619

出版时间：2010-12

出版时间：北京理工大学出版社

作者：日本自动车技术会 编

页数：360

字数：625000

译者：中国汽车工程学会

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车工程手册4 动力传动系统设>>

### 内容概要

汽车产业作为我国的支柱产业，在国民经济中发挥着越来越重要的作用。进入21世纪后，中国汽车产业进入了快速发展阶段，现已成为世界第一产销国。

中国正在经历从世界汽车生产大国向汽车强国的转变。

经过数十年的发展，我国汽车工业的综合技术水平有了很大的提高，但与国际先进水平相比，尚有一定差距。

为满足我国汽车工业对国外先进科技信息的需求，缩短与发达国家的差距，中国汽车工程学会与北京理工大学出版社合作，在2008年引进了日本《汽车工程手册》的版权，并组织行业专家翻译出版。

《汽车工程手册》是由日本自动车技术会(JSAE)组织专家编写而成。

该手册来自1957年出版的《自动车工学手册》和《自动车工学概览》，经过4次改版，并于1990年将两书整理修订并更名为《汽车工程手册》进行出版。为适应世界汽车技术的快速发展，在2006年再次重新整理编排，由4分册细分为9分册。

同时在各分册中增加了“汽车诸多形势”和用作参考的“法规、标准”等章节，并将当前最新的汽车技术信息编入手册，使其成为日本汽车工程技术人员的必备工具书。

《汽车工程手册》涵盖了汽车制造的各方面，9个分册包括《基础理论篇》《环境与安全篇》《造型与车身设计篇》《动力传动系统设计篇》《底盘设计篇》《动力传动系统试验评价篇》《整车试验评价篇》《生产质量篇》《维修保养·再利用·生命周期评价篇》。

中文版手册配有丰富的原版插图、表格及大量的图片资料，最大程度地保留了原版手册的编写风格。

相信本套手册的出版对我国汽车工程技术人员了解世界汽车最新的发展将有极大的帮助，并为行业技术人员、科研人员提供了一套不可多得的工具书。

## &lt;&lt;汽车工程手册4 动力传动系统设&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 与汽车相关的各种形势	1.1 前言	1.2 国际背景	1.3 经济形势	1.4 能源	1.5 环境问题
1.5.1 区域环境	1.5.2 地球环境	1.6 汽车产业现状	1.6.1 需求	1.6.2 生产	1.7 有关汽车的课题和技术动向
1.7.1 高功率	1.7.2 低油耗	1.7.3 低公害	1.7.4 新一代的动力源	参考文献	第2章 发动机
2.1 概述	2.1.1 性能要求	2.1.2 种类	2.2 产品规划方法	2.2.1 基本要点	2.2.2 基本参数及结构
2.3 主要结构元件	2.3.1 汽缸体	2.3.2 汽缸盖	2.4 主要运动部件	2.4.1 活塞组	2.4.2 曲轴
2.4.3 连杆	2.4.4 飞轮	2.4.5 减震机构	2.4.6 可变机构	2.5 配气机构	2.5.1 概要
2.5.2 凸轮轴	2.5.3 气门挺柱(直接驱动式)	2.5.4 摇臂	2.5.5 自动间隙调整器	2.5.6 气门组	2.5.7 凸轮轴驱动机构
2.5.8 可变机构	2.6 轴承	2.6.1 基本特性和设计参数	2.6.2 轴承材料和功能、结构及性能特性	2.6.3 润滑方法、损伤和对策	2.7 进排气部件
2.7.1 进气歧管	2.7.2 节气门体	2.7.3 空气滤清器	2.7.4 排气歧管	2.7.5 排气管	2.7.6 消声器
2.7.7 可变机构	2.8 冷却系统	2.8.1 概要	2.8.2 水泵	2.8.3 冷却风扇	2.8.4 散热器
2.8.5 节温器	2.8.6 冷却液	2.9 润滑系统	2.9.1 机油泵	2.9.2 机油滤清器	2.9.3 机油冷却器
2.9.4 油标尺	2.10 燃料供给系统	2.10.1 概要	2.10.2 化油器	2.10.3 电子控制喷射方式(进气管喷射方式)	2.10.4 电子控制喷射方式(缸内直喷方式)
2.10.5 混合比控制	2.10.6 柴油机喷射	2.10.7 输油泵	2.10.8 燃油供给	2.11 点火系统	.....
第3章 电动汽车	第4章 动力传动系统	第5章 控制系统	第6章 计算机辅助工程 (CAE)	第7章 法规、标准附录	国际单位制 (SI)

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>