第一图书网, tushu007.com

<<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

图书基本信息

书名: <<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

13位ISBN编号: 9787564021764

10位ISBN编号: 7564021764

出版时间:2009-4

出版时间:北京理工大学出版社

作者:德国BOSCH公司

页数:1208

字数:1482000

译者:魏春源

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

内容概要

《汽车工程手册》中文第1、2版是由东风汽车工程研究院顾柏良等一批汽车方面的专家和工程技术人员翻译的。

无论是内容还是翻译质量都得到国内读者的首肯与好评,至今已印刷多次。

该手册在推动我国汽车行业及相关领域的发展、推动科学技术的进步起了不小的作用。

《汽车工程手册》中文第2版译自2000年的英文第5版(中文第2版在2004年1月出版),至今已过去8年

相应的德文版也从第22版到目前的第26版。

在内容的广度和深度上几经更新、修订、补充。

手册页数也从960页扩大到近1200页。

根据BOSCH公司的建议,为加快中文版的出版进度、进一步提高译文的准确度,加速跟上汽车工业和相关领域科学技术的发展步伐,《汽车工程手册》中文第3版直接译自2007年1月出版的德文"汽车工程手册(Kraftfahrtechnisches Taschenbuch)"第26版。

该版正值1932年的第1版出版75周年。

《汽车工程手册》的出版史是世界汽车工业和科学技术发展的一个缩影与佐证。

手册的信息量从原先的96页扩展到近1200页。

世界上很少有这样的一本手册或工具书延续如此长的时间,再版20多次。

作为大众消费品的汽车在技术的综合性、先进性、创新性上是独一无二的。

除汽车本身独特的魅力外,它对世界、对社会经济、科学技术、环境、资源,甚至社会政治都有深刻的影响。

汽车其实是行驶在广袤的时空隧道上的一种产品。

《汽车工程手册》涵盖了力学、机械、材料、声、光、电、物理学、数学、计算机、自动控制、信息技术等基础学科和新兴学科群。

先进的电子技术渗透到传统的汽车中,使它变得更有"灵气"、更有"个性"。

它使多年前的幻想变成现实。

汽车的未来到底是什么样,无法精确预见,但仍将发展,反映汽车发展的《汽车工程手册》也将相伴左右,这是历史,也是未来,值得我们期待。

《汽车工程手册》是一本可以信赖的工具书。

多而不杂、简而不泛、数据可信、内容丰富。

目前已用11种语言在世界各地出版发行。

第一图书网, tushu007.com <<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

书籍目录

法定单位 不再使用的单位制 量与单位 物理学基础 量与单位 SI单位 单位换算 力学基 符号与单位 转动惯量 本公式 直线运动和转动 抛物定律 自由落体 传力比 符号与单位 减振 光学的量和单位 摩擦 振动与振荡 模态分析 丁程光学 术语 几何光学 光学器件 光源 光与视觉生理学 激光技术 光导纤维 (光波导管) 辐射 示元件 声学 量与单位 一般概念 噪声辐射的测量参数 汽车的噪声测量和限值 所用的量 感觉噪声评价 工程声学 流体静力学 符号和单位 密度与压力 浮力 流体 力学 符号和单位 基本原理 连续方程 伯努利 (Bernoulli) 方程 液体从压力容器中 绕过物体的流动阻力 热学 符号与单位 焓 传热 工程温度测量 流出 气体状态的改变 电工学 量与单位 电磁场 电场 直流电(DC) 直流电路 铁磁材料数学与方法材料学机器零件工艺方法内 流电(AC) 交流电路 三相电 磁场 燃机发动机附件排放和诊断法规点燃式发动机控制点燃式发动机代用燃料柴油机控制传动系统底盘汽 车车身汽车电气汽车安全性系统 安全性与舒适性信息与通信开发方法和程序车间技术附录

第一图书网, tushu007.com

<<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

章节摘录

在吸合电磁铁端子50上接入电压(插入点火钥匙),由拉动绕组和保持绕组产生的磁力将吸合电磁铁衔铁轴向的吸人体内。

在吸入过程中通过啮合杆推动小齿轮向飞轮齿圈方向轴向移动,直到衔铁被吸到底(靠在铁芯上), 桥式的活动触头与固定触头闭合,吸合电磁铁主电流回路接通,这样就可防止起动机在小齿轮还没有 到达飞轮齿圈前就开始转动。

这时,因为拉动绕组的两端都处于正电位,电流只流过保持绕组。

保持绕组产生的较小磁力足以将衔铁保持到启动开关放开(断开)时。

电磁啮合式起动机的电磁啮合机构是轿车上用的世界性标准。

这种啮合原理可保证起动机在整个工作范围可靠啮合。

电磁啮合式起动机的啮合行程包括滑动行程和螺旋行程。

啮合继电器的吸合电磁铁衔铁通过啮合杆将小齿轮移向飞轮齿圈(滑动行程),因为还没有接通启动电流,小齿轮尚未转动。

在小齿轮靠在飞轮齿圈上时如果小齿轮的齿直接在飞轮齿圈齿槽中(齿一齿槽位置),只要啮合继电 器还在工作,则小齿轮在啮合长度内继续插入。

第一图书网, tushu007.com <<BOSCH汽车工程手册(中文第3版)>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com