

<<奥运纯电动大客车技术与应用>>

图书基本信息

书名：<<奥运纯电动大客车技术与应用>>

13位ISBN编号：9787564016296

10位ISBN编号：7564016299

出版时间：2008-8

出版时间：北京理工大学出版社

作者：林程等著

页数：110

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<奥运纯电动大客车技术与应用>>

### 前言

汽车的发展极大地改变了人们的生活方式,提高了人们的生活质量,同时,汽车工业的发展给人们提供了大量的就业机会,带来了财富,促进了经济的发展,汽车技术的进步也极大地促进了机械、电子、化工等相关科学技术的进步。

可以说,汽车的出现改变了整个世界的面貌。

然而汽车的发展在给人类带来巨大利益的同时,也在面对能源与环境的挑战。

目前世界汽车的保有量约8亿辆,并以每年3000万辆的速度递增,预计到2010年全球汽车保有量将达到10亿辆,燃油汽车每年消耗的能源和排放的废气的数量也在逐年递增。

面对日益严峻的能源和环境问题,世界各国的政府、学术界和工业界都将目光投向了环保与节能的电动汽车,并且都在加大对电动汽车开发的投入力度,加速电动汽车的商品化步伐。

能源与环境问题在我国表现得尤为突出。

2007年中国原油消费总量约为3.46亿吨,净进口原油15928万吨,达历史高位,原油对外依存度达到46.05%,近60%的石油消耗在交通领域。

根据世界卫生组织2006年公布的报告,在全球空气污染最严重的10个城市中,有7个在中国;根据国家环保中心预测,2010年汽车尾气排放量将占空气污染源的64%。

从我国汽车工业的现状来看,虽然通过自主研发、技术引进、合资等方式,在产品的产量、品种和质量等方面比过去有了大幅度的提高,但是相对于世界发达国家的汽车工业来说还是有很大的差距。

我国汽车工业必须进行技术创新和产业结构的调整才能获得突破,而我国电动汽车技术与国际的差距较小,并且我国没有发达国家燃油汽车的沉重负担。

本书系统地介绍了BK6122EV型电动公交客车的各项关键技术,并且对各部件及总成的使用作了说明。

主要内容包括:整车概述;底盘与车身系统;驱动控制系统;变速操纵系统;电源系统;总线网络控制系统;驾驶仪表台及仪表等。

## <<奥运纯电动大客车技术与应用>>

### 内容概要

汽车的发展极大地改变了人们的生活方式，提高了人们的生活质量，同时，汽车工业的发展给人们提供了大量的就业机会，带来了财富，促进了经济的发展，汽车技术的进步也极大地促进了机械、电子、化工等相关科学技术的进步。

可以说，汽车的出现改变了整个世界的面貌。

然而汽车的发展在给人类带来巨大利益的同时，也在面对能源与环境的挑战。

目前世界汽车的保有量约8亿辆，并以每年3000万辆的速度递增，预计到2010年全球汽车保有量将达到10亿辆，燃油汽车每年消耗的能源和排放的废气的数量也在逐年递增。

面对日益严峻的能源和环境问题，世界各国的政府、学术界和工业界都将目光投向了环保与节能的电动汽车，并且都在加大对电动汽车开发的投入力度，加速电动汽车的商品化步伐。

## &lt;&lt;奥运纯电动大客车技术与应用&gt;&gt;

## 书籍目录

1 技术背景 1.1 能源问题 1.2 环境问题 1.3 我国汽车工业的发展趋势 1.4 我国电动汽车研发进展 1.5 北京奥运会需求 2 整车概述 2.1 整车布置 2.2 整车技术方案 2.2.1 先进的超低地板结构 2.2.2 先进的能量源和动力驱动系统 2.2.3 兼容无轨电车的电-电混合方案 2.3 整车技术参数 3 底盘与车身系统 3.1 系统概述 3.2 底盘与车身系统技术方案 3.2.1 底盘部分技术方案 3.2.2 车身内饰与外形设计技术方案 3.3 系统结构与技术参数 4 驱动控制系统 4.1 驱动控制系统概述 4.2 奥运电动客车驱动控制系统方案 4.3 驱动系统 4.3.1 使用条件 4.3.2 驱动电机 4.3.3 电机控制器 4.4 驱动系统 4.4.1 电气参数 4.4.2 驱动系统常见故障检测方法 4.4.3 驱动系统保养 4.5 空气断路器 5 变速操纵系统 5.1 变速操纵系统技术概述 5.2 奥运电动客车AMT系统结构与实现 5.2.1 系统组成及特点 5.2.2 系统工作原理 5.3 系统应用、维护与保养 5.3.1 系统操作要领 5.3.2 系统保养 5.3.3 常见故障排除方法 6 电源系统 6.1 电源系统概述 6.1.1 电源系统组成与工作原理 6.1.2 常用动力电池类型 6.2 奥运电动客车电源系统方案及组成 6.3 动力电池组 6.3.1 电池组基本参数 6.3.2 电池组充、放电方法 6.3.3 电池组报警参数设定 6.3.4 锂离子电池安装安全操作规程 6.4 电池箱 6.4.1 电池箱总体技术方案 6.4.2 电池箱结构 6.4.3 电池箱基本尺寸 6.4.4 电池箱的使用和维护 6.4.5 连接方式设计 6.5 电池管理系统 6.5.1 电池管理系统的功能 6.5.2 主要技术参数和系统特点 6.5.3 系统组成及安装 6.5.4 运行模式 6.5.5 常见故障及原因 6.6 辅助电源 6.6.1 直流24V电源系统 6.6.2 交流220V辅助动力电源系统 6.7 车载烟雾报警器 6.7.1 系统功能 6.7.2 技术参数及特点 6.7.3 系统组成及工作原理 6.7.4 使用及测试方法 6.7.5 系统结构 6.7.6 接线说明 7 总线网络控制系统 7.1 系统概述 7.1.1 系统组成 7.1.2 系统主要功能 7.2 系统主要技术参数 7.3 系统应用与故障维修 7.3.1 安装说明 7.3.2 故障与排除 8 驾驶仪表台及仪表 8.1 驾驶仪表台 8.2 组合仪表 8.3 功能 8.3.1 速度里程表 8.3.2 液晶屏 8.3.3 电压表、电流表和气压表 8.3.4 监视器显示屏功能 8.4 故障报警信号定义 8.5 插件信号定义(12芯) 8.6 性能指标 8.7 注意事项 9 电动轮椅升降导板装置 9.1 系统概述 9.2 主要技术参数 9.3 升降导板结构与安装 9.3.1 机械部分安装 9.3.2 电气部分安装 9.4 电动客车用电动轮椅升降导板装置的操作 9.4.1 轮椅上车操作 9.4.2 轮椅下车操作 9.4.3 手动操作 9.5 维护与保养 9.6 故障判断与排除 10 一体化冷暖空调系统 10.1 空调系统技术方案及特点 10.2 空调系统基本性能参数 10.2.1 空调 10.2.2 压缩机 10.3 空调系统应用与维护 10.3.1 空调系统使用说明 10.3.2 空调机组的保护及故障信息 10.3.3 空调机组的保养与维修 11 电度计量表 11.1 电度计量表概述 11.2 主要技术参数 12 电动车底盘集中润滑 13 车辆运行时的注意事项 13.1 行驶前 13.2 启动、行驶及制动 13.3 电动车的停驶与拖拽 13.4 常见不走车故障检修 13.5 整车安全操作须知 14 日常保养与定期保养 15 附录参考文献

<<奥运纯电动大客车技术与应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>