第一图书网, tushu007.com

<<汽车服务企业设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车服务企业设计>>

13位ISBN编号：9787564014056

10位ISBN编号：7564014059

出版时间：2008-6

出版时间：北京理工大学出版社

作者：于春鹏，吴明 著

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

为适应近年来我国汽车工业及汽车服务行业的飞速发展，满足汽车服务领域高级技术人才培养的需要，解决汽车服务工程专业领域教材短缺等问题，根据全国汽车服务工程专业（方向）教材编审委员会确定的教材规划编写了本书。

本书主要以汽车服务系统的子系统——汽车设施服务系统涵盖的内容为主要对象，根据该系统借助基础设施直接为车辆提供服务的特点，将带有基础设施建设的相对独立的汽车服务项目加以提炼，并加入以车辆为核心的汽车客、货运运输服务，形成本书的主体内容，包括汽车停车场（库）设计、汽车检测站设计、汽车加油站（库）设计、汽车专卖店设计、汽车维修企业设计、汽车客运站设计、汽车货运站设计及汽车服务企业设计一般程序等。

书中以汽车服务企业的工艺设计为基础，较为系统地阐述了相关场（站、店）的设计原则、设计方法、设计步骤、设备选择、人员组成、平面布置以及技术经济评价指标等内容。

本书可作为汽车服务工程专业（方向）以及交通运输专业的本科教材使用，也可供汽车服务领域、交通运输领域相关技术人员和管理人员参考使用。

本书由黑龙江工程学院于春鹏、吉林农业大学吴明主编，并由吉林大学王耀斌教授主审。

全书共分8章，第1，3，5章由黑龙江工程学院于春鹏编写，第2章由内蒙古大学田永鹏编写，第4章由黑龙江工程学院王革新编写，第6章由吉林农业大学吴明编写，第7章由黑龙江省道路运输管理局林红编写，第8章由山东交通学院吴芷红编写。

编者借此对主审及在教材编写过程中给予帮助的相关人员表示由衷的感谢!并对在编写过程中参考的标准、著作、论文的原作者致以衷心的谢意!

本书由于涉及的知识面较广，内容较多，加之编者的水平和所备资料有限，书中疏漏之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

内容概要

《高等院校“十一五”规划教材·汽车类：汽车服务企业设计》为汽车服务工程专业（方向）规划教材，以汽车服务企业的工艺设计为基础，较详细地对汽车服务企业的设计原则、设计方法、设计步骤、设备选择、平面布置以及技术经济评价指标等进行了系统的论述。
《高等院校“十一五”规划教材·汽车类：汽车服务企业设计》内容主要包括：汽车服务企业设计一般程序、汽车停车场设计、汽车加油站设计、汽车检测站设计、汽车专卖店设计、汽车维修企业设计、汽车客运站设计、汽车货运站设计等。
《高等院校“十一五”规划教材·汽车类：汽车服务企业设计》可作为汽车服务工程和交通运输等相关专业的教材使用，也可供有关技术人员和管理人员参考使用。

书籍目录

第1章　汽车服务企业设计概述1.1　汽车服务企业类型1.2　汽车服务企业设计的一般程序第2章　汽车停车场（库）设计2.1　概述2.2　停车场地址选择2.3　车辆的停放方法2.4　停车场的相关设计参数2.5　立体停车场的设计2.6　地下停车库的设计2.7　评价指标第3章　汽车加油站（库）设计3.1　加油站（库）的工艺计算3.2　加油站（库）的平面布置3.3　加油站（库）的安全设计3.4　评价指标第4章　汽车检测站设计4.1　概述4.2　汽车检测站的工艺设计4.3　汽车检测站的平面布置4.4　评价指标第5章　汽车专卖店设计5.1　概述5.2　汽车专卖店地址选择5.3　汽车专卖店工艺设计5.4　汽车专卖店平面布置及环境设计5.5　评价指标第6章　汽车维修企业设计6.1　汽车维修企业地址选择6.2　汽车维修企业工艺计算6.3　汽车维修企业生产厂房的平面布置6.4　汽车维修企业的总平面布置6.5　汽车维修企业的技术设计6.6　评价指标第7章　汽车客运站的设计7.1　概述7.2　汽车客运站的工艺设计7.3　汽车客运站的平面布置7.4　评价指标第8章　汽车货运站设计8.1　概述8.2　汽车货运站工艺设计8.3　汽车货运站的装卸设备与设施8.4　汽车货运站的平面布置8.5　评价指标参考文献

章节摘录

第2章　汽车停车场（库）设计　　2.1　概述　　自汽车被发明始，人们便有了车辆停放的需要。
第二次世界大战结束以后，西方发达国家的机动车数量不断增加，随着机动车保有量的增加，人们逐渐意识到：停车需求的增加，不仅与道路通行能力、交通安全等方面有关，同时也与城市经济发展、居民生活水平等方面息息相关。
我国在20世纪80年代以前，由于机动车保有量较少，停车需求与停车供给之间的矛盾较小，所以在规划时对停车问题没有给予相应的重视。
自20世纪80年代开始对停车问题进行研究，形成了停车问题的基本认识，并制定了相应的规范。
然而近年来随着经济的快速发展和人民生活水平的不断提高，停车供给与需求的矛盾凸显出来，严重地阻碍了城市交通的发展，因此停车场的建设问题也就成为关乎城市交通运行系统正常运转的重要因素，所以有必要认真地研究停车问题。
　　2.1.1　停车场的任务　　停车问题对城市经济生活所产生的负面影响，主要包括以下内容。
　　（1）占用资源，使得道路通行能力降低。
英国交通规划等研究项目表明：路侧停车将会使道路的通行能力降低10%～20%，在完全城市化的地区，道路的通行能力可能被降低20%-30%。
　　（2）造成安全隐患，诱发交通事故。
国外的调查结果表明：由于路侧停车影响到行人、驾驶员的视线而导致的交通事故约占整个交通事故的4%。
　　（3）影响商业竞争力，降低城市活力。
国内外的实践表明：停车设施的完备与否直接关系到相关设施，尤其是商业设施的竞争力。
由于停车设施不足，导致商业竞争力下降，从而导致传统商业区乃至城市的活力、传统文化活力下降的事例为数不少。
另外，在一些社区，由于没有充分考虑到停车的需要，所以造成了停车拥挤的现象，这种现象的持续加剧使得一部分业主离开他们所居住的社区，从而使社区的活力下降。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com