

图书基本信息

书名：<<最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集>>

13位ISBN编号：9787563529452

10位ISBN编号：7563529454

出版时间：2012-6

出版时间：北京邮电大学出版社

作者：凌凯汽车资料编写组

页数：97

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集》以“国产大众汽车”的车型资料为主，车型包括一汽大众的奥迪A4L、A6L、速腾、迈腾、高尔夫A6、新宝来；上海大众的新帕萨特、途观。车型资料均采用目前最新年款。

《最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集》主题选材以汽车电控系统的检修资料为主，机械结构资料为辅，突出当今汽车维修技术的热点与难点，即对汽车电控系统的了解与维护。

书籍目录

奥迪A4L 2.0L发动机控制系统电路图1 / 3 2.0L发动机控制系统电路图2 / 3 2.0L发动机控制系统电路图3 / 3 制动防抱死系统 (ABS) 电路图 奥迪A4L / A4故障案例 动态转向 / 空调系统电路图 空调系统电路图 奥迪A6L 4.2L BAT发动机控制系统电路图1 / 2 4.2L BAT发动机控制系统电路图2 / 2 自动变速器控制系统电路图 ABS防抱死制动 / 多功能转向盘电路图 电动驻车与驻车辅助系统 安全气囊系统电路图 防盗 / 空调系统电路图 空调系统电路图 奥迪A6L故障案例 2010迈腾 1.8TSI发动机控制系统电路图1 / 3 1.8TSI发动机控制系统电路图2 / 3 1.8TSI发动机控制系统电路图3 / 3 发动机控制系统故障案例 2.0L发动机控制系统电路图1 / 3 2.0L发动机控制系统电路图2 / 3 2.0L发动机控制系统电路图3 / 3 02E直接换挡变速器系统电路图 供电及登车启动许可系统资料图 电控机械式助力转向 / 多功能方向盘电路图 气体放电极大灯电路图 舒适装置系统电路图1 / 3 舒适装置系统电路图2 / 3 舒适装置系统电路图3 / 3 半自动空调系统电路图 (自2008年5月起) 全自动空调系统电路图 (自2007年4月起) 一汽大众速腾 1.6L BSE发动机控制系统电路图1 / 3 1.6L BSE发动机控制系统电路图2 / 3 1.6L BSE发动机控制系统电路图3 / 3 1.6L BSE发动机控制系统资料图 大众Simos发动机ECU元件分析图 1.8L BPL发动机控制系统电路图1 / 3 1.8L BPL发动机控制系统电路图2 / 3 1.8L BPL发动机控制系统电路图3 / 3 1.8L BPL发动机控制系统资料图 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图1 / 3 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图2 / 3 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图3 / 3 1.8TSI BYJ发动机控制系统 / 故障案例 自动空调系统电路图 2011 新宝来 1.6L BWH发动机控制系统电路图1 / 3 1.6L BWH发动机控制系统电路图2 / 3 1.6L BWH发动机控制系统电路图3 / 3 新宝来发动机故障案例 2.0L CEN发动机控制系统电路图1 / 3 2.0L CEN发动机控制系统电路图2 / 3 2.0L CEN发动机控制系统电路图3 / 3 09G 6挡自动变速器控制系统电路图 ABS防抱死系统电路图 2011 高尔夫 1.4TSI CFBA发动机控制系统电路图1 / 2 1.4TSI CFBA发动机控制系统电路图2 / 2 1.6L CDF A发动机控制系统电路图1 / 3 1.6L CDF A发动机控制系统电路图2 / 3 1.6L CDF A发动机控制系统电路图3 / 3 0AM 7挡变速器控制系统电路图 空调 (半自动) 系统电路图 空调 (全自动) 系统电路图 ABS (EPS) 防抱死系统电路图 一汽大众高尔夫故障案例 上海大众途观 1.8T (CEA) / 2.0T (CGM) 发动机控制系统电路图1 / 4 1.8T (CEA) / 2.0T (CGM) 发动机控制系统电路图2 / 4 1.8T (CEA) / 2.0T (CGM) 发动机控制系统电路图3 / 4 1.8T (CEA) / 2.0T (CGM) 发动机控制系统电路图4 / 4 6挡自动变速器 (LYA / LYB) 系统电路图 四轮驱动系统 / TRW ABS_ESP TRW ABS / ESP电路图 电动机械停车制动器电路图 上海大众途观故障案例 帕萨特新领驭 1.8T CED发动机控制系统电路图1 / 3 1.8T CED发动机控制系统电路图2 / 3 1.8T CED发动机控制系统电路图3 / 3 2.0L BNL发动机控制系统电路图1 / 3 2.0L BNL发动机控制系统电路图2 / 3 2.0L BNL发动机控制系统电路图3 / 3 2.8L BBG发动机控制系统电路图1 / 3 2.8L BBG发动机控制系统电路图2 / 3 2.8L BBG发动机控制系统电路图3 / 3 上海大众帕萨特领驭故障案例 5挡01V自动变速箱系统电路图 4挡01N自动变速器系统电路图 自动变速器资料图与安全气囊电路图 大众01N自动变速器ECU元件分析图 舒适系统电路图 (CAN总线) 1 / 3 舒适系统电路图 (CAN总线) 2 / 3 舒适系统电路图 (CAN总线) 3 / 3 舒适系统LIN总线电路图1 / 4 舒适系统LIN总线电路图2 / 4 舒适系统LIN总线电路图3 / 4 舒适系统LIN总线电路图4 / 4

章节摘录

故障一、新宝来热车发动机异响 故障现象：一辆08款新宝来轿车在热车时发动机“唧咕、唧咕”响，急加油门之后响声更大。

故障诊断与排除：1.发动机热车后正时皮带部位发出“唧咕、唧咕”响，分析异响来源有以下这些：发电机产生的异响；正时皮带产生的异响；张紧轮产生异响；水泵产生异响；发动机机械异响。

2.拆掉发电机皮带后起动发动机检查，异响依旧，排除发电机异响的可能性。

3.对正时皮带机构进行了组装，再次起动发动机，异响仍然存在。

4.用水浇到皮带上声音没有改变，用胶带缠到张紧轮上装上试车，声音依旧存在；更换张紧轮和正时皮带做试验，响声依然没有排除。

5.用听诊器仔细听水泵部位声音，响声不明显。

6.检查机油油位、压力均正常。

机油压力怠速时为3.4bar（标准为在怠速时不底于2.0bar），2000转为3.9bar。

7.拆检发动机缸盖，发现凸轮轴有异常磨损，第三、四道轴瓦磨损较严重。

经仔细检查发现，瓦盖表面比较粗糙，从而导致凸轮轴异常磨损（如图14），造成发动机发出异响。

8.更换新的气缸盖、凸轮轴轴瓦和凸轮轴后，故障排除。

2.连接诊断仪，进入01发动机控制系统，读取故障码是18032：有一个请求MIL点亮的信号（检查变速器控制单元TCM的故障码）3.因为是发动机系统的故障代码，怀疑该系统有故障。

进入01（发动机电子系统）—03（清除故障码），MIL灯熄灭，当时试车MIL灯不再点亮。

但第二天，MIL灯再次点亮。

4.进入02（变速箱电子系统）—02（查询故障），发现存储有00297—变速箱速度传感器G38无信号）的故障码。

5.检查G38，发现此车是曾经被水淹过，G38的插接器充满水导致接触不良。

6.对G38插接器进行处理，清除变速箱和发动机的故障码后，故障排除。

MIL是指与排放有关的故障指示灯，如果变速器系统出现故障后会使得变速器低速运行，车辆低速行驶，此时会使CO₂排放增加，为提示驾驶员注意此情况，所以变速器控制单元向发动机控制发出“点亮MIL灯”的故障三、宝来1.6L冷车启动困难 故障现象：一辆宝来1.6L汽车，冷车发动机

启动困难，怠速不稳。

故障诊断与排除：1.用V.A.G1551查询发动机故障，无故障代码。

2.检查发动机供油和点火，油压正常，喷油器正常工作，点火正常。

3.于是清洗节气门和进气道以及相关附件。

4.当清洗EGR（废气再循环）阀时发现其上有很多积炭并且关闭不严，故障原因就是冷车启动时，EGR阀关闭不严，使一部气废气循环进入缸内，造成冷车启动困难、怠速不稳。

为了容易启动发动机，启动时，ECR阀应处于关闭状态，而当发动机正常工作后，ECR阀应在发动机ECU的控制下打开一定角度，使部分废气重新进入气缸参与燃烧。

5.清洗EGR阀，故障排除。

废气再循环是针对有害气体NO_x而设置的排气净化装置。

一般情况下，氮和氧不能生成化合物，只能在富氧的高温情况下才能发生化合反应。

发动机废气主要含有H₂O、N₂、CO₂，其热容较高。

利用EGR系统把适量废气混入新鲜混合气使之参与燃烧，便可以降低混合气氧浓度、吸收燃烧放出的热量，使燃烧速度减慢、燃烧温度降低，从而减少NO_x生成数量。

随着EGR率的增加，将使燃烧速度减慢、燃烧稳定性变差、HC和CO排放上升、发动机功率下降、油耗增大。

因此，EGR率必须适当控制，总的控制要求是：NO_x排放量随负荷增加而增加，EGR率也应随之增加。

发动机水温低于50 时，不应进行废气再循环。

起动、怠速和小负荷时，NO_x排放量不高，不进行废气再循环。
全负荷和急加速时，不应进行废气再循环。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>