

<<海上货物运输>>

图书基本信息

书名：<<海上货物运输>>

13位ISBN编号：9787563225040

10位ISBN编号：7563225048

出版时间：2011-1

出版时间：大连海事大学出版社

作者：徐邦祯，田佰军 编

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海上货物运输>>

内容概要

《海船船员适任考试培训教材：海上货物运输（2/3副用）（最新版）》是研究各类海上运输货物的海运特性、各类船舶的货运性能、货物在整个运输过程中的各个环节进行有效管理的一门应用学科。作为船舶驾驶员，必须掌握海上货物运输中货物管理的相关理论、技术和方法。

<<海上货物运输>>

书籍目录

第一章 船舶货运基础知识第一节 船舶尺度第二节 船舶浮性第三节 船舶容重性能第四节 船舶静水力资料第五节 船舶干舷与载重线标志第六节 货物分类和基本性质第七节 普通货物包装与标志第八节 货物的计量第九节 货物亏舱和积载因数第二章 船舶载货能力第一节 船舶载货能力概述第二节 航次最大货运量计算第三章 船舶强度第一节 保证船舶总纵强度第二节 保证船舶局部强度第四章 船舶稳性第一节 船舶稳性基本概念第二节 船舶初稳性第三节 载荷变动对稳性的影响第四节 船舶大倾角静稳性第五节 船舶动稳性第六节 对船舶稳性的要求第七节 船舶稳性检验与调整第五章 船舶吃水差第一节 营运船舶对吃水差及吃水的要求第二节 船舶吃水差及首、尾吃水的计算第三节 载荷纵移、重量增减对纵向浮态的影响第四节 吃水差计算图表第五节 吃水差调整第六章 保证货运质量第一节 海上货运事故产生的原因第二节 保证货运质量的措施第七章 包装危险货物运输第一节 包装危险货物的分类和危险I生第二节 危险货物包装和标志第三节 危险货物积载第四节 危险货物的隔离第五节 危险货物运输规则及其查阅第六节 危险货物装运第八章 普通杂货运输第一节 杂货种类及特性第二节 各类杂货的配装要求第三节 杂货船配载图识读第四节 普通杂货装运第九章 集装箱运输第一节 集装箱和集装箱船第二节 集装箱船舶的装载能力、稳性和强度第三节 集装箱配装第四节 集装箱安全装运第十章 散装谷物运输第一节 船运散装谷物概述第二节 散装谷物的运输要求第三节 散装谷物船舶稳性第十一章 散装固体货物运输第一节 固体散装货物分类及特性第二节 固体散货船分类及其特点第三节 固体散货的配装第四节 固体散装货物装运第五节 几种常运固体散装货物的装运第十二章 散装液体货物运输第一节 石油及其产品的种类和特性第二节 油船结构及设备第三节 油船配积载特点第四节 货油计重第五节 油船安全装运第六节 油船的安全运输和防污染第七节 散装液体化学品运输第八节 液化气体运输第十三章 特殊货物运输第一节 货物运输单元积载第二节 几种非标准货物的积载第三节 重大件货装卸第四节 木材货物装运第五节 冷藏货物装运参考文献

<<海上货物运输>>

章节摘录

二、甲板下原木的装运 1.装货前的准备工作 1) 了解装货舱位及待装原木的特点,如装货舱位的形状、尺寸(长、宽、深)、容积、舱口大小、原木的长度、体积、直径、积载因数等。

2) 使用船吊装载时,应对其进行检查及试操作,如有损坏,在装货前及时修复。

3) 检查货舱及相关设备,以查明舱内构件、骨架和通风、消防等设备的情况是否会影响货物的安全运输。

如有损坏,应以适当方式修复。

4) 检查舱底水吸口滤网,保持清洁、有效,防止碎片进入污水排放系统。

5) 确认污水泵处于随时可用状态;为防止污水管系堵塞,船上尚应配备足够功率和扬程的移动式排水泵。

6) 货舱舷侧护板,管道护罩等用于保护内壳的设施,应在其原有位置上。

7) 使顶边压载舱处于无水状态,确保泵阀关闭并得到适当监控,以防止水意外进入压载舱内而造成船舶横倾、甲板货物移动甚至船舶倾覆。

8) 根据船舶和货物的具体情况,制定装载计划。

为使甲板上能够承载较多货物,舱内容积应尽可能充分利用。

但在确定舱内装载量时,应考虑原木装载过程中的亏舱。

2.装载作业 1) 监督装卸工人正确吊装。

原木应在吊杆下垂直起吊,以减少被吊货物的潜在摆动;以防止船舶损坏和人员安全,原木在吊装时不应摇摆,如必要,应将其轻靠在舱口围板内侧后缓慢下放,以便消除摇摆;根据原木品种和直径换算原木重量,从而确定每吊原木根数,监装时注意防止超关。

2) 舱内尽量装满装实,且按上轻下重的原则将最重的原木首先装入货舱,以增大货舱内装载量并尽可能降低货物重心,这样,则有利于甲板木材的装载。

3) 原木在舱内一般纵向堆装,较长者应装在舱的前、后区域。

若纵向长度间有空档,应填塞横向积载的原木。

若舱内仅能纵向积载一根原木,任何前后空当均应以横向积载的原木填入。

4) 横向空档应在装货过程中逐层填入。

5) 原木粗端应首尾向交替放置,以达到较平坦的积载效果,但内底舷弧过大者除外。

6) 若舱宽大于舱口宽度,应从装货高度至2m始将纵向原木滑入舱口两侧舱位,以尽可能避免货堆呈金字塔形。

如必要,可使用活动滑车或滑车组将重原木拖至指定舱位。

7) 当货物堆至约甲板下1m时,应减小每吊原木的尺寸,以便全在余下空间积载。

在舱口围内也应尽量装满。

8) 在装货过程中,船员应认真监督,以保证不发生结构损坏,如有损坏且影响船舶适航,应予以修复。

3.航行管理 1) 将楔子、纱头、锤子和活动泵等备用设备和物品放在易取处; 2) 注意下舱安全。

下舱前,应先通风,后测定不同高度处氧气含量,如怀疑通风不足,则需佩戴自给式呼吸器。

3) 定时测定污水,注意船舶浮态变化。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>