

<<船舶操纵>>

图书基本信息

书名：<<船舶操纵>>

13位ISBN编号：9787563221691

10位ISBN编号：7563221697

出版时间：2008-5

出版时间：大连海事学院出版社

作者：洪碧光 著

页数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶操纵>>

内容概要

《船舶操纵》是航海类高等院校航海技术专业本科“船舶操纵”课程的“十一五”规划教材，也可供船舶驾驶员、引航员以及航运界有关人员参考之用。

本教材共分七章，第一章 船舶操纵绪论，阐明了船舶操纵涉及的运动学和动力学的理论基础；第二章 船舶操纵性基础，介绍了IMO决议、国际规则所涉及的有关操纵性概念、定义、试验方法以及操纵性衡准的规定及其应用；第三章 船舶操纵设备及其效应，讲述了螺旋桨、舵和侧推器等船舶运动控制设备以及拖船对船舶运动的效应；第四章 航行环境对船舶操纵的影响，在静水操纵性的讲述基础上，介绍了风、流、受限水域等外界环境对船舶操纵的影响，给出了具有指导意义的结论；第五章 系泊操纵，结合船长、引航员的实际船舶操纵经验，从理论上讲述了船舶在港内操纵(锚泊操纵和靠离泊操纵)的基本方法和要领。

第六章 大风浪中船舶操纵，介绍了船舶在波浪中的运动规律及安全操纵方法；第七章 特殊水域及应急船舶操纵，介绍了船舶冰区航行的要领及船舶搁浅或触礁、碰撞等事故的应急措施以及海上拖带和海上搜救的基本方法。

<<船舶操纵>>

书籍目录

第一章 船舶操纵绪论第一节 船舶操纵概述第二节 船舶操纵运动学参数第三节 船舶操纵动力学参数第四节 船舶阻力与推进第二章 船舶操纵性基础第一节 船舶操纵性概述第二节 航向稳定性与保向性第三节 船舶变向性能第四节 船舶变速性能第五节 船舶操纵性试验第六节 船型参数对操纵性的影响第三章 操纵设备及其效应第一节 螺旋桨及其效应第二节 舵及其效应第三节 侧推器及其效应第四节 特种推进器及其效应第五节 港作拖船及其效应第四章 航行环境对操纵的影响第一节 风对船舶运动的影响第二节 流对船舶运动的影响第三节 受限水域对船舶运动的影响第四节 航行下沉量及富余水深第五章 系泊操纵第一节 港内水域概述第二节 系泊设备及其作用第三节 船舶进出港及掉头操纵第四节 锚泊操纵第五节 靠离泊操纵第六节 靠离泊操纵实例第六章 大风浪中船舶操纵第一节 船舶在波浪中的运动第二节 船舶摇摆幅度及影响因素第三节 纵向受浪的危害第四节 大风浪及避台操纵方法第七章 特殊水域及应急船舶操纵第一节 冰区船舶操纵第二节 搁浅或触礁应急措施第三节 船舶碰撞应急措施第四节 海上拖带第五节 海上搜寻与救助

<<船舶操纵>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>