

<<路娃航海记>>

图书基本信息

书名：<<路娃航海记>>

13位ISBN编号：9787563220366

10位ISBN编号：7563220364

出版时间：2007-1

出版时间：大连海事大学出版社

作者：张涛

页数：74

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;路娃航海记&gt;&gt;

## 前言

我与张涛先生相识多年，从工作合作到私人交往，都可谓互为良师益友。最近得知他所著的《路娃航海记》一书即将出版，我有幸先睹并受邀作序。

张涛先生是航运业资深人士，阅历丰富，声望颇高。他学习航海驾驶出身，先后在船上、港口、政府机关、航运企业工作，在各个时期，我都以不同身份与张涛先生有过共事或合作。

张涛先生给我的印象是，深刻理解并热爱航运事业，极具事业心与工作热情，严谨务实、孜孜不倦。由张涛先生担任总经理的连云港华洋海事有限公司，立足航运服务，业务发展迅速，业绩不断提升，在船员问和业内树立了良好的品牌声誉。

张涛先生热衷文学创作，是很多文联、作协的骨干成员。他撰著的散文、游记、科普知识等经常见于各类报刊，更有小说、文学作品集册出版。张涛先生的文字朴实又富有张力，总能恰到好处地表达作品意境。在其众多作品中，我本人尤为喜爱他创作的科普读物。

科普作品难以创作是公认的事实，不仅要求作者熟练掌握广博的专业知识，还需要有强烈的童心与公益心，更为重要的是能够从容驾驭文字以实现寓教于乐。

张涛先生准确地把握了科普创作的要领，他的作品立意新颖、信息量大，注重趣味性与知识性的结合，从青少年的能力水平和爱好出发，深入浅出、细腻逼真地介绍各种科学常识。

《路娃航海记》这部航海科普小说是张涛先生的最新力作。张涛先生曾于2005年向我透露过他的这一创作计划，当时我就相信这部小说定会成为作者文学生涯的重要一笔。

航海与文学是张涛先生最为精通并愿终身致力的两大事业，选择将这两个要素充分结合，作者为自己谋划了极为广阔的发挥空间。

据我所知，张涛先生的创作历程可为殚精竭虑、费尽心思，创作期间几易其稿、精益求精，作者充分调遣其掌握的各类航海知识，精心编排了一个充满童话意境和人文情怀的故事结构，巧妙地实现科普知识与故事情节的有机结合。

相信这本书不但会吸引青少年读者的求知兴趣，对于包括船员在内的业内人士也将有一定的借鉴学习之用。

张涛先生常对我讲，作为老同志，希望能不废毕生所学，多向读者展示航海事业的魅力及意义，若能吸引更多爱好者加入航海事业，更会倍感欣慰。

现在《路娃航海记》终于成稿付印，相信作者的心愿更得进一步实现。

对于共同从事航运服务业的华洋人，我想从张涛先生创作之举中另能得到一层启示：面对纷繁复杂的市场变化，我们更应以孜孜不倦投身事业之情，以精益求精创新进取之心，不断寻求企业迈向卓越之势。

期待张涛先生继续创作出更多更好的作品。

## <<路娃航海记>>

### 内容概要

《路娃航海记》这部航海科普小说是张涛先生的最新力作。张涛先生曾于2005年向我透露过他的这一创作计划，当时我就相信这部小说定会成为作者文学生涯的重要一笔。航海与文学是张涛先生最为精通并愿终身致力的两大事业，选择将这两个要素充分结合，作者为自己谋划了极为广阔的发挥空间。据我所知，张涛先生的创作历程可为殚精竭虑、费尽心思，创作期间几易其稿、精益求精，作者充分调遣其掌握的各类航海知识，精心编排了一个充满童话意境和人文情怀的故事结构，巧妙地实现科普知识与故事情节的有机结合。相信《路娃航海记》不但会吸引青少年读者的求知兴趣，对于包括船员在内的业内人士也将有一定的借鉴学习之用。

## <<路娃航海记>>

### 作者简介

张涛男，汉族，20世纪70年代毕业于大连海运学院航海系驾驶专业。

曾先后担任海船船长、港口引航员、连云港海事局科长、处长。

现任连云港华洋海事有限公司总经理。

作者先后在《人民日报》、《中国建设》、《新华日报》、《航海》等报刊发表了数十篇散文、游记、科普文章，并出版了《航海趣味集》、《船长与黄金》、《我们都是无产者》、《沧海模流》等反映海员生活的小说、报告文学和戏剧作品。

《我们都是无产者》曾入选大学中文系教材。

作者曾担任连云港市文联委员、作协理事，江苏省作家协会会员，中国航海学会会员，中国航海作家协会理事、连云港市第八、九、十届人大代表常委委员等职。

《路娃航海记》集趣味性和知识性为一体，以文学的语言。

为广大青少年航海爱好者学习航海知识开辟了新的天地……也是作者近年在普及航海知识的一种尝试。

<<路娃航海记>>

书籍目录

意外的收获带&ldquo;轱辘&rdquo;的轮船&ldquo;特别通行证&rdquo;铁锚叔叔&ldquo;冰海&rdquo;号在  
画中神灯岛的传说在轮船的&ldquo;脑壳&rdquo;里新认识的旅伴海灯娘娘探索水晶宫的秘密天上的灯  
塔轮船赛跑螺声说明了什么？  
穿鱼皮的船海上街道黑色的瀑布颜色也能惹祸？  
赤道龙王在国际海员俱乐部纸上的风暴摇篮里的厨房啊，美丽的金海银库奇特的海上大&ldquo;  
钟&rdquo;最后一课

## &lt;&lt;路娃航海记&gt;&gt;

## 章节摘录

路娃要开始远航了。

收到爸爸的来信，路娃跟妈妈搭晚班火车赶到海港。

第二天过晌登上了南去的客轮“霞光”号。

“霞光”号客船有五层楼高。

有四层客舱，每层都有几十个房间。

里面设有餐厅、俱乐部、阅览厅、小卖部、医疗室……路娃和妈妈按船票上的号码，找到二楼的住舱，把东西放置好，发现爸爸的来信丢了。

路娃懊恼地说：“妈，信我一直放在口袋里的呀。”

妈妈说：做事情总是慌手慌脚的。

信丢了，你爸爸写的地址和船名也没记清楚，到上海找起来就麻烦了。

路娃翻遍了口袋，最后说：“妈，您别着急，我找方欣叔想想办法去。”

方欣叔是路娃在候船室认识的远洋轮船公司的船员，是专程去上海出差的。

方欣叔见路娃焦急的样子，安慰说：“别急，仔细想想。”

我国轮船的船名有些规律：货船大都以地名、山名、河流的名称命名的；客船都叫什么“华”字号、“丰”字号，等等。

比如曾经访问日本的中国友好之船就叫“光华”号，里面能载千把名旅客哩。

“叔叔，这是最大的客船吗？”

提起轮船，路娃就兴致勃勃的，连忙说：“最大的客船有多大？”

“最大的客船有八万多吨，里面有大型餐厅，影剧院，光游泳池就有三个，叫做旅游船。”

能载万把名旅客，你看大不大？”

“这不算大。”

爸爸说大的油轮有几十万吨重，甲板上能开汽车、踢足球，夜里像座灯火辉煌的城市哩。

路娃认真地说。

“对。”

目前世界上最大的超级油轮有五十五万吨重，是法国造的“巴蒂吕斯”号。

你爸爸是开客船的吗？”

“不。”

爸爸信中说，船舱里装了许多汽车，是条大货船。

“货船也有好几种，有装矿石和粮食的散装货船，有装杂货的杂货船，有专装大件箱子的集装箱船，有专装汽车的滚装船，还有装客和货的客货船。”

方欣叔见路娃直挠头，笑眯眯地说：“实在记不得不起也没关系，到上海找到远洋轮船公司查查也能寻到你爸爸的地址。”

这时候，路娃忽然想起什么，忙说：“对啦！”

爸爸他们船前头有个大鼻子，像条鲨鱼头。

船跑起来才快呢。

“这个鼻子叫球鼻艏。”

轮船航行会受到两种阻力影响：一种叫兴波阻力，一种叫摩擦阻力，都会使船速大大降低。

最近科学家研究在船头安个大鼻子，会减少兴波阻力影响，提高船速。

你爸爸开的船一定是条船龄很小的新船。”

“船也有年龄？”

“人有年龄，船也有船龄。”

人的年龄是从出生日算起，船龄是以船下水日作计算。

船龄在十年之内的叫新船，十至二十年的叫半新船，二十年以上的叫旧船。”

两人谈得起劲，海里轰隆隆开来一个黑色的庞然大物；方正的船身，上面架着两只大圆盘，

## &lt;&lt;路娃航海记&gt;&gt;

不时发出吱吱呀呀的吼声。

路娃惊异地喊到：“这是啥船？  
像座工厂。

“方欣叔说：“这是链斗式挖泥船，专门疏浚航道的。  
大圆盘里装有几个大铁斗，像勺子把港里淤泥挖出来。

“挖泥船渐渐靠近了。

路娃见船头写着“海浚101”几个黑色，忽然欣喜地连声喊道：“叔叔，我想起来了，爸爸开的那只船叫“渤海”号。

““哦，是散装货船，有时也装汽车。

“方欣叔说，“快去告诉妈妈吧，省得你妈妈着急。

“妈妈听了，嘱咐说：“往后做事不要老毛毛草草的。

要好好向叔叔学习。

“路娃应了声，说：“信丢了，可是刚才叔叔却给我讲了许多知识哩，真是意外的收获。

“妈妈半笑半嗔地说：“你总是有理。

“路娃朝妈妈扮个鬼脸，连蹦带跳地去找方欣叔，“叔叔，快开船了吧。

“叔叔看看表，笑着说：“着急了，港上还没发开船的“通行证”哩。

“路娃忙问：“叔叔，开船还发通行证，啥样“通行证””方欣叔拉着路娃的手，说：“走，到船尾看看就知道了。

“海港的景色很特别；凹形的港池里停满了各种各样的大轮船，有尖头的，圆头的，还有方头的……都像一座座巍峨的楼房。

他们边走边看。

忽然间，港池里传来一阵突突的机器声，一艘黑色尖头的小船开过来，船边有一排汽车轱辘，活像一辆奇怪的小汽车。

路娃停住脚步，问叔叔：“瞧，这是啥船，还有轱辘？”

“方欣叔说：“小船叫拖船。

是港内工作船的一种。

大轮船靠离码头时，常因个子大地方小，行动不方便。

要靠它帮忙拖拖推推，所以也叫推顶船。

船边的轱辘是废旧的汽车轮胎，是靠大轮船做软垫子用的。

“方欣叔见路娃眼睛仍盯在那里，解释说：“那些“轱辘”是吊绑在船边的。你想，轮船那有轱辘呀？”

“路娃摇摇头，他想起爸爸的话：爸爸说世界上最初在海上航行的船是多桅帆船。

后来发明了蒸汽机，才有了蒸汽轮船。

蒸汽轮船两旁各有一个大轮子，像两个车轱辘。

比一般帆船快几倍。

爸爸还特意画一张图给他看哩！

“叔叔，过去的轮船有轱辘。

“路娃把爸爸的话讲给叔叔听。

“对。

世界上第一艘蒸汽轮船“克莱蒙特”号，一八七一年由美国人富尔顿设计制造的。

这种船两旁各有一个大轮子，像车轱辘，里面装有桨叶叫明轮汽船。

“方欣叔毫不思索地回答，使路娃十分羡慕。

怪不得叔叔是航海学会的会员哩。

路娃听叔叔说：“不过，明轮汽船缺点很多，跑起来像老牛破车。

后来人们发明了螺旋桨船。

螺旋桨像电风扇的叶片。

有三叶或四叶的，安装在船尾。

## &lt;&lt;路娃航海记&gt;&gt;

转起来能产生很大推力。

船比原来跑得快多了。

“方欣叔被路娃”将”了一军，差点弄得措手不及，笑着说：“小家伙，航海知识还挺丰富呢。

”路娃脸红了，低头喃喃地说：“都是爸爸平时讲的。

”接着方欣叔又讲了轮船丢掉”轱辘”的故事：在一八四八年，英国海军做了一次独特的比赛。

一艘螺旋桨推进的巡洋舰”响尾蛇”号和另一艘带”轱辘”的明轮汽船”爱斯克托”号进行”拔河”比赛。

把这两艘动力相当的船，船尾相互系牢，发出信号后，都以全速向相反方向开航。

结果”响尾蛇”号把”爱斯克托”号倒拖过来，呜呜直跑。

从此，再没有人制造明轮汽船了，悄悄地把它送进了历史博物馆。

”我懂了。

”路娃打断叔叔的话，说：“以后带”轱辘”的轮船都丢掉了”轱辘”。

。

”方欣叔点点头，说：“对。

现在绝大多数轮船是用螺旋桨做推力的船。

螺旋桨有大有小。

小船的螺旋桨像只电风扇，大的巨型轮船螺旋桨有风车一般大。

有的船上安装几部螺旋桨。

也有的船不安装螺旋桨，靠船尾喷气，像喷气飞机一样，使船前进。

”说话间，那艘黑色的小船已经驶近”霞光”号。

路娃这才看清，小船船边的”轱辘”都是一只只废旧的汽车轮胎，用绳索吊绑在船边上的。

方欣叔说：“”霞光”号快要开航了，小船是来帮助开船的。

快走，咱们去看”通行证”去。

”&hellip;&hellip;

## <<路娃航海记>>

### 编辑推荐

《路娃航海记》是张涛先生的最新航海科普小说。在《路娃航海记》中，作者充分调遣其掌握的各类航海知识，精心编排了一个充满童话意境和人文情怀的故事结构，巧妙地实现科普知识与故事情节的有机结合。相信这本书不但会吸引青少年读者的求知兴趣，对于包括船员在内的业内人士也将有一定的借鉴学习之用。

<<路娃航海记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>