

<<交通运输安全>>

图书基本信息

书名：<<交通运输安全>>

13位ISBN编号：9787562929710

10位ISBN编号：7562929718

出版时间：2009-8

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：刘清，徐开金 主编

页数：310

字数：512000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通运输安全>>

### 内容概要

本书吸收了国内外交通安全方面的研究成果，是一本集公路、铁路、水运、航空为一体的综合性的交通安全工程教材，从“大交通、大安全”的理念出发，以交通运输系统安全为对象，内容力求涵盖交通运输系统安全工程的共性，探寻交通运输安全的一般规律，并兼顾各种运输方式的特性，重点研究公路和水路运输中的安全问题，较为全面地反映了交通运输安全领域的知识方法体系。

本书主要内容包括：交通运输安全基本理论；交通运输安全统计与分析；交通运输安全评价方法；交通事故特征；交通运输安全技术；交通事故调查与处理和交通运输企业安全管理等。

本书内容深入浅出、通俗易懂，适合交通运输安全技术干部、管理干部以及设计和生产人员阅读，也可作为交通运输大类相关专业的本科生、研究生教材使用。

## &lt;&lt;交通运输安全&gt;&gt;

## 书籍目录

1 绪论 1.1 交通运输安全概述 1.1.1 交通运输安全属于社会发展之中 1.1.2 安全与交通运输安全 1.2 交通运输安全的研究内容 1.2.1 交通运输安全的基本理论 1.2.2 交通运输安全的分析与评价 1.2.3 交通运输安全技术 1.2.4 交通运输安全管理 1.3 交通运输安全的发展历程与趋势 1.3.1 国外交通安全发展及其特点 1.3.2 国内交通安全发展及其特点 复习思考题 参考文献2 交通运输安全基本理论 2.1 事故致因理论 2.1.1 事故因果连锁论 2.1.2 事故频发倾向论 2.1.3 危险源理论 2.1.4 能量转移论 2.1.5 安全系统理论 2.1.6 变化观点的事故因果连锁论 2.2 可靠性理论 2.2.1 基本术语 2.2.2 可靠度函数与故障率 2.2.3 系统可靠度 2.2.4 可靠性设计 2.2.5 人的可靠性 2.3 事故预防理论 2.3.1 事故预防基本原理 2.3.2 事故预防与控制的基本原则 2.3.3 海因里希事故预防公理 2.3.4 事故预防3E准则 2.3.5 事故预防5阶段模型 2.3.6 本质安全化方法 复习思考题 参考文献3 交通运输安全统计与分析 3.1 交通运输安全统计方法 3.1.1 伤亡事故统计指标 3.1.2 伤亡事故统计的数学原理 3.1.3 伤亡事故综合分析 3.2 交通运输安全分析 3.2.1 交通运输安全分析概述 3.2.2 统计图表分析法 3.2.3 因果分析图法 3.2.4 安全检查表分析法 3.2.5 危险性预先分析法 3.2.6 故障模式和影响分析 3.2.7 事件树分析法 3.2.8 事故树分析法 复习思考题 参考文献4 交通运输安全评价方法 4.1 交通运输安全评价概述 4.1.1 安全标准的含义 4.1.2 安全评价的内容和程序 4.1.3 安全度评价指标 4.1.4 交通安全评价的作用和意义 4.2 安全评价方法 4.2.1 安全检查表评价方法 4.2.2 作业条件危险性评价法 4.2.3 概率安全评价法 4.2.4 安全综合评价方法 4.2.5 交通运输企业安全管理工作评价 4.3 安全评价方法的选用 4.3.1 安全评价方法选用的原则 4.3.2 各种安全评价方法的适用范围 复习思考题 参考文献5 交通事故特征 5.1 交通事故特征概述 5.1.1 道路交通事故特征 5.1.2 水路交通事故特征 5.1.3 航空交通事故特征 5.1.4 铁路交通事故特征 5.2 人的因素与交通安全 5.2.1 驾驶员的心理与生理特征 5.2.2 人失误致因分析 5.3 载运工具与交通安全 5.3.1 汽车安全性能与安全法规 5.3.2 对船舶安全影响重大的设备与构件 5.3.3 高速列车的安全性能 5.4 交通环境与交通安全 5.4.1 载运工具营运环境 5.4.2 自然条件环境 复习思考题 参考文献6 交通运输安全技术 6.1 交通运输安全技术概述 6.1.1 交通运输安全技术的基本思想 6.1.2 交通运输安全技术的基本原则 6.1.3 交通运输安全技术的基本内容 6.2 交通安全设计技术 6.2.1 交通安全设计的基本手段 6.2.2 预防事故的交通安全设计技术 6.2.3 避免和减少事故损失的安全设计技术 6.3 基于预防和事故避免的交通安全监控与检测技术 6.3.1 对交通设施设备运行状态的监控与检测技术 6.3.2 对环境状态的监控与检测技术 6.3.3 自然灾害监控与报警系统 6.3.4 道口报警和防护系统 6.3.5 海事监管控制系统 6.4 基于维护和维修的交通安全检测与诊断技术 6.4.1 概述 6.4.2 无损检测技术及其在道路交通中的应用 6.4.3 汽车安全检测技术范例 6.4.4 铁路钢轨探伤车及轨道监测车范例 6.4.5 空港运用与维护范例 6.5 交通运输事故应急救援技术 6.5.1 交通事故救援概述 6.5.2 交通事故现场救护技术 6.5.3 道路交通事故救援技术 6.5.4 海上搜寻救助的规定 6.5.5 建立交通事故紧急救护、救援体系 6.6 交通运输预警与应急技术 6.6.1 交通事故预测 6.6.2 交通运输预警与应急技术 复习思考题 参考文献7 交通事故调查与处理 7.1 交通安全法规 7.1.1 交通安全法规的重要性 7.1.2 主要交通安全法规概述 7.2 交通事故现场管理 7.2.1 事故调查的目的和意义 7.2.2 事故调查的准备 7.2.3 事故调查的基本步骤 7.2.4 道路交通事故的处理 7.3 水上交通事故调查处理 7.3.1 水上交通事故调查概述 7.3.2 水上交通事故调查的内容和程序 7.3.3 水上交通事故损失核定 7.3.4 水上交通事故责任认定 7.3.5 水上交通事故处理 7.4 交通保险与补偿 7.4.1 车辆损失险 7.4.2 第三者责任险 7.4.3 保险赔偿程序和赔偿办法 7.4.4 保险人支付赔偿 7.4.5 保险纠纷的解决途径 复习思考题 参考文献8 交通运输企业安全管理 8.1 交通运输企业安全管理的基本内容 8.2 交通运输企业安全目标管理 8.2.1 目标设置理论 8.2.2 安全目标管理的内容及作用 8.2.3 安全生产目标体系制订原则 8.2.4 目标体系构成 8.2.5 安全生产目标值的确定与分解 8.2.6 安全生产组织系统及各部门职责 8.2.7 交通行业安全生产目标的控制与考评 8.3 交通运输企业安全管理模式 8.3.1 “0123”安全管理模式 8.3.2 “三化五结合”安全生产模式 8.3.3 OSHMS管理模式 8.3.4 型安全管理模式 8.3.5 其他安全管理模式 8.4 交通运输企业安全管理制度 8.4.1 安全生产责任制 8.4.2 安全教育制度 8.4.3 安全检查制度 复习思考题 参考文献

## 章节摘录

1绪论 1.1交通运输安全概述 交通的进步与发展给人类带来了数不尽的生活便利、经济效益和社会繁荣，但伴随着交通工具的使用与发展，交通事故的频繁发生也使人类蒙受了难以计数的损失。

人类为了生存和发展，在安全管理及交通事故的处理过程中，积累了许多丰富的安全管理经验。交通运输安全随着交通运输的产生而产生，也随着交通运输的发展而发展。

1.1.1交通运输安全寓于社会发展之中 现代交通运输包括道路运输、铁路运输、水路运输、航空运输和管道运输五种不同的运输方式。

这五种运输方式也被称为现代化的运输方式，区别于旧的、传统的以人力、畜力或风力为动力的运输方式。

此外，还出现了一些新型的交通工具，如轻轨、气垫船等，但是这些新型的交通工具并未脱离原有的五种基本运输方式的范畴。

如轻轨就是在原有的普通铁路的基础上发展起来的，并未脱离铁路的轨道运输形式。

交通运输业是国民经济的重要组成部分，它在整个社会机制中起着纽带、促进和保证作用。随着社会的发展，人们对交通运输的需求迅速增长。

改革开放以来，我国的社会经济得到了巨大发展，交通运输业也相应取得了令人瞩目的历史性成就。

基础设施规模不断扩大，整体技术水平显著提高，运输供给能力明显增强，运输紧张状况得到缓解。到2007年底，我国的综合运网总里程达617.83万公里，综合运网密度为64.36公里/百平方公里，其中，国有铁路营运里程达到7.80万公里（其中国家铁路电气化里程2.4万公里），铁路网密度为0.81公里/百平方公里，比2000年平均增长32.88%；公路通车里程358.37万公里（其中高速公路里程5.39万公里），公路网密度为37.3公里/百平方公里；民航航线里程234.30万公里，民航网密度为24.41公里/百平方公里，比2000年平均增长55.90%；输油气管道4.82万公里，管道分布密度为0.50公里/百平方公里，比2000年平均增长95.14%；内河航道里程12.35万公里，航道网密度为1.29公里/百平方公里，与2000年相比增长3.52%。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>