

<<汽车维修质量检验>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修质量检验>>

13位ISBN编号：9787562468530

10位ISBN编号：7562468532

出版时间：2012-10

出版时间：重庆大学出版社

作者：曹云刚，向魏 编

页数：150

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车维修质量检验>>

### 内容概要

《高职高专汽车运用与维修专业系列教材：汽车维修质量检验》是汽车检测与维修技术专业针对汽车机电维修及检验工岗位能力进行培养的一门核心课程，是为了满足社会日益增长的对维修质量检验人才的需求，根据车辆使用与维护及技术服务相关企业对本专业学生职业岗位能力的要求，突出学生的职业技能而开设的。

《高职高专汽车运用与维修专业系列教材：汽车维修质量检验》构建于“汽车构造”“质量管理与标准化”“汽车故障诊断与调整”等课程的基础之上。

通过此课程的学习，学生能独立完成汽车维护及检验工作，保持车辆正常使用性能，以满足客户需求。

在学习过程中培养与经理、同事沟通的能力，养成安全环保、质量意识，使学生能正确掌握汽车维修质量检验的一般基础知识和方法，同时可以完成相关工作任务。

## <<汽车维修质量检验>>

### 书籍目录

学习情境1汽车维修质量管理的法律与法规1.1 汽车维修质量管理办法1.2 汽车维修合同实施细则1.3 道路运输车辆维护管理规定知识能力训练学习情景2汽车维修质量检验标准2.1 汽车维修质量检验标准概述2.2 汽车维修质量检验原则及程序知识能力训练学习情境3汽车维修检测3.1 汽车检测设备3.2 汽车维修检验人员资质及职责3.3 汽车维修检验的工艺流程知识能力训练学习情境4汽车维护工艺质量的检验4.1 汽车维护工艺的原则、分级, 维护周期的制定4.2 汽车各类维护的基本内容4.3 汽车一级、二级维护作业项目及技术要求知识能力训练学习情境5汽车检测与诊断技术5.1 汽车整车检测5.2 发动机的检测与诊断5.3 底盘的检测知识能力训练学习情境6汽车维修质量问题处理6.1 汽车维修质量问题的认定6.2 汽车维修质量问题的处理方法6.3 汽车维修质量纠纷调解办法知识能力训练附录附录A 与汽车维修质量检验人员相关的质量管理规章和相关法律、法规附录B 与汽车维修质量检验人员相关的技术标准和规范参考文献

## &lt;&lt;汽车维修质量检验&gt;&gt;

## 章节摘录

注意事项 a.超过试验台允许轴重或轮重的车辆一律不准上试验台进行检测。

b.检测过程中,切勿拨弄举升器托板操纵手柄,车前方严禁站人,以确保检测安全。

c.检测额定功率和最大扭矩相应转速工况下的输出功率时,一定要开启冷却风扇并密切注意各种异响和发动机的冷却水温。

d.走合期间的新车和大修车不宜进行底盘测功。

e.试验台不检测期间,不准在上面停放车辆。

滚筒式底盘测功试验台,除能检测驱动车轮的输出功率或驱动力外还能检测车速表指示误差,行驶油耗量等。

在测得驱动车轮输出功率后,立即踩下离合器踏板,利用试验台对汽车的反拖还可测得传动系消耗功率。

将测得的同一转速下的驱动车轮输出功率与传动系消耗功率相加,就可求得这一转速下的发动机有效功率。

除上述测试项目外,凡需要汽车在运行中进行的检测与诊断项目,只要配备所需的检测设备,均可在滚筒式底盘测功试验台上进行。

例如,检测各种行驶工况下的废气成分或烟度,检测点火提前角或供油提前角,诊断各总成或系统的噪声与异响(包括经验诊断法),观测汽油机点火波形或柴油机供油波形,检测各总成工作温度和各电气设备的工作情况等。

5.1.3汽车燃料经济性检测 汽车的燃料经济性常用一定运行工况下汽车行驶百公里的燃料消耗量或一定燃料量能供汽车行驶的里程数来衡量。

在我国及欧洲,燃料经济性指标的单位为百公里燃料消耗量(L/100km)。

为便于比较不同载重量汽车的燃料经济性,也可用每吨总重量行驶100km所消耗的燃料升数来评价,即吨百公里燃料消耗量(L/100km?t)。

美国采用MPG或mile/US—gal,指的是每加仑燃料能行驶的英里数。

这个数值愈大,汽车燃料经济性愈好。

燃料消耗量道路试验包括不控制的道路试验、控制的道路试验和循环道路试验3种。

所谓不控制的道路试验是指对行驶道路、交通情况、驾驶习惯和周围环境等各方面因素都不加控制的道路试验方法。

由于各种使用因素的随机变化,要获得分散度小的数据是很困难的。

为此,必须用相当数量的汽车(几十辆以上)进行长距离(10000~16000km)的试验,才能获得可以信赖的数据。

所以,虽然这是一种非常接近实际情况的试验,但由于试验的费用巨大,时间很长,却是一种通常很少采用的试验方法。

测量燃料消耗时维持行驶道路、交通情况、驾驶习惯和周围环境等中的一个或几个因素不变的方法,称作“控制的路上试验”。

例如我国海南试验场进行的、包含考察汽车各项使用性能指标在内的全国汽车质量检查试验中,规定了要测量在一般路面、恶劣路面和山区公路上的百公里油耗,试验规范中对试验路线作了较明确的规定,但对试验中的交通情况、驾驶员的习惯以及气温、风、雨等并无规定,这就是一种有控制的道路试验。

国外汽车试验场地在自己的专用试验道路上也进行类似的燃料消耗试验。

路上的循环试验指的是汽车完全按规定的车速一时间规范进行试验。

何时换挡、何时制动以及行车的速度、加速度,制动减速等都在规范中加以规定。

.....

## <<汽车维修质量检验>>

### 编辑推荐

《高职高专汽车运用与维修专业系列教材：汽车维修质量检验》主要针对高等职业教育汽车类专业或相关专业使用，也可以作为成人高等教育、汽车技术培训以及相关技术人员学习的主修教材。

<<汽车维修质量检验>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>