

<<汽车运用工程基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用工程基础>>

13位ISBN编号：9787562408635

10位ISBN编号：7562408637

出版时间：1994-4

出版时间：重庆大学出版社

作者：肖盛云

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车运用工程基础>>

### 内容概要

《汽车运用工程基础（第2版）》共十章，内容包括汽车的动力性、燃油经济性、行驶安全性、行驶平顺性与通过性，汽车公害、运行材料及合理使用、在特殊条件下的使用、技术状况的变化、故障与诊断、使用寿命等。

《汽车运用工程基础（第2版）》除保留《汽车运用工程》的特点外，加强了汽车使用性能的深入分析与讨论和汽车运行材料的论述。

《汽车运用工程基础（第2版）》可作为汽车运用工程专业的教材，也可作为汽车拖拉机专业、车辆工程专业的教材或教学参考书，还可供汽车使用、维修部门的工程技术人员参考。

## <<汽车运用工程基础>>

### 书籍目录

绪论0.1 汽车在交通运输中的地位0.2 汽车运用的条件0.3 汽车运用工程的现代化展望0.4 本课程的任务和要求第1章 汽车的动力性1.1 汽车动力性的评价指标1.2 汽车的驱动力和行驶阻力1.3 汽车行驶的驱动—附着条件与汽车的附着力1.4 汽车的动力性分析1.5 影响汽车动力性的因素1.6 汽车动力的合理使用1.7 汽车的动力性试验第2章 汽车的燃油经济性2.1 汽车燃油经济性的评价指标2.2 汽车燃油经济性的计算2.3 影响汽车燃油经济性的因素2.4 汽车传动系参数的选择第3章 汽车的行驶安全性3.1 汽车的制动性3.2 汽车的操纵稳定性3.3 汽车的被动安全性第4章 汽车的行驶平顺性与通过性4.1 汽车的行驶平顺性4.2 汽车的通过性第5章 汽车公害5.1 概述5.2 排气公害5.3 噪声公害5.4 电波公害第6章 汽车运行材料及合理使用6.1 汽车燃料6.2 汽车润滑材料6.3 汽车用特种液6.4 汽车轮胎第7章 汽车在特殊条件下的使用7.1 汽车走合期的使用7.2 汽车在低温条件下的使用7.3 汽车在高温条件下的使用7.4 汽车在高原和山区条件下的使用7.5 汽车在坏路或无路条件下的使用第8章 汽车技术状况的变化8.1 概述8.2 汽车技术状况变化的规律第9章 汽车故障与汽车诊断9.1 汽车故障9.2 汽车诊断9.3 汽车诊断参数9.4 发动机技术状况的诊断9.5 底盘技术状况的诊断9.6 汽车检测站第10章 汽车使用寿命10.1 研究汽车使用寿命的意义10.2 汽车使用寿命分类10.3 车辆更新时刻的确定思考题与习题主要参考文献

## 章节摘录

第2章 汽车的燃油经济性 石油是现代工业特别是交通运输的主要能源。

西方各国汽车运输所消耗的石油产品几乎占石油开采量的40%；我国汽车运输每年消耗的汽油占汽油总产量的90%，柴油约占其产量的7%，总消耗量约占成品油的三分之一。

在汽车运输成本中，燃油消耗费用占20%~30%。

因此，节约燃油就意味着汽车运输成本的降低和经济效益的提高，同时也意味着排放的降低。

节约汽车用燃油已成为汽车制造业和汽车运输业的一个重要任务。

汽车的燃油经济性是指汽车以最少的燃油消耗量完成单位运输工作的能力，它是汽车的主要使用性能之一。

汽车的传动系参数对汽车的动力性和燃油经济性有很大的影响，在确定这些参数时，必须充分考虑到这两个基本使用性能的要求。

本章主要讨论燃油经济性的评价指标、燃油经济性的估算以及影响燃油经济性的因素，最后讨论传动系参数的初步选择。

2.1 汽车燃油经济性的评价指标 汽车的燃油经济性的评价通常用一定运行工况下汽车行驶一百公里的燃油消耗量或一定燃油量使汽车行驶的里程来衡量。

在我国及欧洲，燃油经济性指标的单位为L/100 km，即行驶100km所消耗的燃油升数。

其数值越大，汽车燃油经济性越差。

美国为MPG即mile/USgal，指每加仑燃油能行驶的英里数。

这个数值愈大，汽车燃油经济性愈好。

.....

## <<汽车运用工程基础>>

### 编辑推荐

《汽车运用工程基础（第2版）》力求突出基本概念、基本理论，选材注重少而精。书中重点阐述了汽车使用性能，汽车合理使用的原理和措施，详细介绍了汽车运行材料的性能要求与合理使用，同时分析了汽车技术状况的变化规律，论述了汽车故障及其诊断要领，并对汽车使用寿命作了简要介绍。

<<汽车运用工程基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>