第一图书网, tushu007.com

<<船舶物权登记论>>

图书基本信息

书名：<<船舶物权登记论>>

13位ISBN编号：9787562034520

10位ISBN编号：7562034524

出版时间：2010-6

出版时间：中国政法大学出版社

作者：王立志

页数：307

字数：240000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<船舶物权登记论>>

内容概要

王立志的这本《船舶物权登记论——实体法实现的程序进路》针对我国目前关于船舶物权登记的立法存在的理论与实务问题进行了系统、严谨、深入的研究。
本书从实体法与程序法的关系视角，在坚持程序法独立价值的同时，阐释了船舶物权实体法通过登记程序法实现的程序进路，探讨了不动产登记与船舶物权登记的实体与程序差异，分析了现行船舶登记程序规范的立法与实务问题，并对各国(地区)船舶物权登记立法进行了比较研究，结合实务，对我国船舶物权登记立法的体例、结构和立法原则问题作了详尽剖析，在上述研究的基础上构建了关于船舶物权登记立法的理论架构和制度体系，提出了《船舶物权登记法建议稿》，对我国船舶物权登记立法具有积极的借鉴意义。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

王立志
1972年7月生于甘肃庆阳，1996年毕业于甘肃政法学院，获法学学士学位，2004年、2009年先后毕业于大连海事大学，获法学硕士、博士学位。
先后执教于甘肃政法学院、广东海洋大学及中国民航大学。
中国海商法协会会员，中国海商法协会海运法规委员会副秘书长。
兼职律师。

第一图书网, tushu007.com

<<船舶物权登记论>>

书籍目录

序
前言
第1章 引言——船舶物权登记实体法通过程序法实现的迷思
1.1 分析对象
1.2 船舶物权登记实体法的落空与程序困境
1.2 选取分析对象的根据
第2章 船舶物权登记的秩序价值和程序依赖
2.1 船舶物权登记的价值
2.2 船舶物权公示的程序依赖
第3章 船舶登记与不动产登记的差异性比较
3.1 船舶物权登记与不动产物权登记的立法
3.2 船舶物权登记与不动产物权登记的实体差异
3.3 船舶物权登记与不动产物权登记的程序差异
第4章 我国船舶登记立法与实务中存在的问题
4.1 我国船舶登记立法中存在的问题分析
4.2 我国船舶登记实务中存在的问题分析
第5章 比较法视野下的外国(地区)船舶物权登记制度
5.1 船舶登记立法体例比较
5.2 船舶所有权登记立法比较
5.3 船舶抵押权登记立法比较
5.4 光船承租权登记立法比较
5.5 其他方面比较
5.6 差异化与趋同化趋势
第6章 船舶物权登记立法
6.1 船舶物权登记的立法体例
6.2 《船舶物权登记法》的规范对象及其相关问题
6.3 《船舶物权登记法》的编制结构
6.4 《船舶物权登记法》的立法基本原则
第7章 船舶物权登记的一般程序
7.1 登记的启动
7.2 受理与收费
7.3 船舶登记机关对登记申请的审查
7.4 登记造册
7.5 发证
第8章 船舶具体物权登记程序建构
8.1 船舶所有权登记程序
8.2 船舶抵押权登记程序
8.3 建造中船舶登记
8.4 船舶光船租赁承租权登记
8.5 船舶物权简易登记程序
第9章 船舶物权登记的非常态程序
9.1 中间省略登记
9.2 预告登记
9.3 船舶物权更正登记
9.4 异议登记

第一图书网, tushu007.com

附录 中华人民共和国船舶物权登记法(建议稿)
参考文献
后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com