第一图书网, tushu007.com

<<环境影响评价技术方法>>

图书基本信息

书名：<<环境影响评价技术方法>>

13位ISBN编号：9787561845905

10位ISBN编号：7561845901

出版时间：2013-2

出版时间：马建薇 天津大学出版社 (2013-02出版)

作者：马建薇 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

<<环境影响评价技术方法>>

书籍目录

第一部分考点精编 第一章概论 第二章工程分析 第三章环境现状调查与评价 第四章环境影响识别与评价因子筛选 第五章大气环境影响预测与评价 第六章地表水环境影响预测与评价 第七章地下水环境影响评价与防护 第八章声环境影响预测与评价 第九章生态影响预测与评价 第十章固体废物环境影响评价 第十一章环境容量、环境承载力分析及积累影响评价方法 第十二章清洁生产评述 第十三章环境污染控制与保护措施 第十四章环境影响的经济损益分析 第十五章建设项目竣工环境保护验收监测与调查 第二部分标准命题预测试卷 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷一 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷二 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷三 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷四 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷五 环境影响评价技术方法标准命题预测试卷六

章节摘录

版权页： 考点2声环境现状监测的布点要求 （1）布设的现状监测点应能覆盖整个评价范围，其监测结果能够描述出评价范围内的声环境质量。
（2）评价范围内没有明显的声源，且声级较低时，可选择有代表性的区域布设测点。
（3）评价范围内有明显的声源，并对敏感目标的声环境质量有影响，或建设项目为改、扩建工程，应根据声源种类采取不同的监测布点原则：①当声源为固定声源时，现状测点应重点布设在可能既受到现有声源影响，又受到建设项目声源影响的敏感目标处以及有代表性的敏感目标处，为满足预测需要，也可在距离现有声源不同距离处设监测点，以测量出噪声随距离的衰减规律；②当声源为流动声源，且呈现线声源特点时，现状测点位置选取应兼顾敏感目标的分布状况、工程特点及线声源噪声影响随距离衰减的特点，为满足预测需要，并得到随距离衰减的规律，也可选取若干线声源的垂线，在垂线上距声源不同距离处布设监测点；③对于改、扩建机场工程，测点一般布设在主要敏感目标处，测点数量可根据机场飞行量及周围敏感目标情况确定，现有单条跑道、两条跑道或三条跑道的机场可分别布设3～9、9～14或12～18个飞机噪声测点，跑道增多可进一步增加测点，其余敏感目标的现状WECPNL可通过实测点WECPNL或EPNL验证后，经计算求得。
考点3工矿企业、铁路、公路等建设项目声环境现状调查的方法及要点 1.工矿企业环境噪声现状水平调查 对工矿企业类环境噪声现状水平调查方法为：①现有车间的噪声现状调查，重点为85 dB（A）以上的噪声源分布及声级分析；②厂区内噪声水平调查一般采用网格法，每间隔10～50m划正方形网格（大型厂区可取50～100m），在交叉点（或中心点）布点测量，测量结果标在图上供数据处理用；③场界噪声水平调查，测量点布置在场界外1m处，间隔可以为50～100m，大型项目也可以取100～300m，具体测量方法参照相应的标准规定；④生活居住区噪声水平调查，也可将生活区划成网格测量，进行总体水平分析，或针对敏感目标，参照《声环境质量标准》（GB 3096—2008）布置测点，调查敏感点处噪声现状水平。
2.公路、铁路环境噪声现状水平调查 公路、铁路为线路型工程，其噪声现状水平调查应重点关注沿线的环境噪声敏感目标，其具体方法为：①调查评价范围内有关城镇、学校、医院、居民集中区或农村生活区在沿线的分布和建筑情况以及相应执行的噪声标准，若敏感目标较多，应分路段测量环境噪声背景值（逐点或选典型代表点布点）；②若存在现有噪声源（包括固定源和流动源），应调查其分布状况和对周围敏感目标影响的范围和程度；③环境噪声现状水平调查一般测量等效连续A声级，必要时除给出昼间和夜间背景噪声值外，还需给出噪声源影响的距离、超标范围和程度以及全天24h等效声级值，作为现状评价和预测评价依据。

编辑推荐

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com