

图书基本信息

书名：<<中国黄河-滨海区域经济发展合作白皮书>>

13位ISBN编号：9787561844946

10位ISBN编号：7561844948

出版时间：2012-9

出版时间：秦瑞齐 天津大学出版社 (2012-09出版)

作者：秦瑞齐 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《中国黄河-滨海区域经济发展合作白皮书(2012)》由秦瑞齐主编，结构严谨，内容新颖。

《中国黄河-滨海区域经济发展合作白皮书(2012)》共有四篇二十章，主要内容是：创新口岸与港口运行模式；黄河—滨海区域经济合作；天津港口功能向腹地延伸研究；企业家与专家专论经济发展与合作等。

书籍目录

第一篇天津口岸、港口创新与无水港战略研究 第一章导论 一、选题背景 二、研究意义 三、主要术语界定 四、研究思路 第二章国内外重要港口功能延伸述略 一、国内外重要港口发展概况 二、国内重要港口功能延伸现状分析 三、国内外重要港口功能延伸的影响 第三章天津港建设内陆无水港的成效分析 一、天津港推动无水港建设的自身优势 二、天津港推动内陆无水港发展的成就 三、主要经验与需要克服的问题 第四章在黄河区域推广无水港建设模式的战略价值 一、无水港对沿海港口发展的联动作用 二、无水港对区域经济发展的拉动效应 三、黄河区域无水港建设与区域经济协调发展 第五章内陆地区无水港港口功能拓展的创新思路 一、无水港的惯常运作模式 二、国际无水港建设经验 三、可供选择的创新思路 第六章港口功能延伸的项目建设模式选择 一、“政府推动+企业配合+项目示范”的项目建设模式——以无水港的阶段性成就为例 二、“企业自发推动型”的项目建设模式——以集装箱班列项目的不景气为例 三、建议 第七章天津港口功能向黄河区域延伸的社会经济效益——以宁夏石嘴山 惠农无水港为例 一、无水港社会经济效益的研究思路 二、惠农无水港概况 三、惠农无水港的社会经济效益分析 四、惠农无水港存在的问题及原因分析 五、提高无水港社会经济效益的几点建议 第八章加快天津港与黄河区域无水港建设的保障措施——以无水港为例 一、进一步加大政策的支持力度 二、统一规划,有序推进无水港建设 三、进一步优化和拓展无水港系统网络 四、加强电子口岸、信息一体化的建设与合作 五、推进无水港从运输枢纽发展为综合物流平台和服务中心 六、加强统一组织管理和人才培养 七、进一步拓宽思路,加大宣传力度 参考文献 第二篇滨海新区开发开放与黄河区域经济竞合发展政策研究——基于区域专业化分工视角 引言 第一章区域专业化的内涵及其与竞合发展的关系 一、区域专业化的含义和边界界定 二、区域专业化与区域经济发展的关系研究 三、区域专业化与竞合发展的关系分析 第二章世界典型区域专业化形成历史分析 一、典型发达国家区域专业化道路分析 二、典型新兴工业化国家区域专业化分析 三、对中国区域专业化发展的启示 第三章滨海新区与黄河流域区域专业化发展现状与影响因素分析 一、区域专业化发展现状 二、区域专业化水平的影响因素 第四章区域专业化形成过程及机理分析 一、区域专业化形成过程的理论推演 二、区域专业化形成的机理分析 第五章区际协调分工的理论体系构建 一、区际协调分工是促进区域经济协调发展的保障 二、区际协调分工的阶段性 三、区际协调分工的政策取向 第六章区域竞合发展模式的评价与创新 一、区域竞合发展模式 一、区域竞合发展模式的评价 三、区域竞合发展模式的创新 第七章促进天津滨海新区开发开放与黄河流域经济竞合发展的策略 一、竞合发展存在的主要问题 一、竞合发展的战略构想 三、竞合发展路径的政策设计 参考文献 第三篇黄河—滨海区域金融合作与发展研究 引言 第一章天津市金融业的发展演进 一、天津市金融业的发展历程 一、天津市宏观金融结构特征 三、天津市的金融改革与发展创新 第二章黄河—滨海区域九省区金融业发展概述 一、山东省金融业发展概述 一、河北省金融业发展概述 三、河南省金融业发展概述 四、山西省金融业发展概述 五、陕西省金融业发展概述 六、内蒙古自治区金融业发展概述 七、宁夏回族自治区金融业发展概述 八、甘肃省金融业发展概述 九、青海省金融业发展概述 第三章黄河—滨海区域金融业发展比较 一、区域金融发展指标和结构指标比较 二、黄河—滨海区域金融发展差异因素分析 第四章区域金融合作理论及国内实践 一、金融合作的概念、内容与特征 二、金融合作理论 三、国内区域金融合作实践与经验借鉴 第五章黄河—滨海区域金融合作的必要性和可行性 一、黄河—滨海区域金融合作的必要性 二、黄河—滨海区域金融合作的可行性 三、黄河—滨海区域金融合作现状 四、黄河—滨海区域金融合作发展的制约因素 第六章促进黄河—滨海区域金融合作与发展的对策研究 一、黄河—滨海区域金融合作发展的目标与原则 二、黄河—滨海区域金融合作的突破口 三、黄河—滨海区域金融合作发展的模式 四、黄河—滨海区域金融合作发展的机制 五、系统构建公共服务平台,为黄河—滨海区域金融合作提供基础支持 六、加快建立金融业联盟,以加强黄河—滨海区域金融合作 七、发挥天津金融业比较优势,促进黄河—滨海区域金融合作 参考文献 第四篇论文集萃 加快北方经济中心建设服务黄河流域经济发展 以无水港为载体加快建设腹地物流网络为促进黄河流域的经济发展做出新贡献 努力建设国际一流口岸服务促进区域经济发展 扩大对内开放深化区域合作促进黄河—滨海区域共赢发展 港口功能延伸与区域合作发展 黄河流域区域经济合作的特点与取向 加快宁夏石嘴山陆港建设搭建沿黄经济带连接东部的快速通道逐步打造国家级经济开发开放区、新材料产业聚集区 黄河流域、滨海新区与东北亚

区域经济合作分析

章节摘录

版权页：插图：（二）助推滨海新区的腾飞 天津滨海新区的规划发展目标是：经过15年左右的13.5%滨海新区建设成为具有国际一流的技术和管理水平，具有较强自主创新能力的现代制造和研发转化基地；建设成为服务辐射能力强、运转效率高的北方国际航运中心和国际物流中心；建设成为具有综合竞争能力和世界影响力，服务和带动区域经济发展的改革创新先行区；建设成为以近代史和滨海生态为特色的国际旅游目的地以及宜居的现代滨海城市。

到2020年，新区生产总值达到10000亿元，年递增13.5%，口岸出口5000亿美元以上。

通过实施天津港黄河区域无水港战略，加强滨海新区与黄河沿线省、区交流极其重要，具体来说，表现在“三个有利于”。

第一，有利于增强滨海新区产业辐射能力，带动区域经济均衡发展。

首先，滨海新区可以充分发挥极化优势，在优势产业的形成和壮大的过程中，通过延伸产业链的方式与黄河沿线省区形成紧密的经济联系，打造一批全国领先、世界知名企业和产品，力争形成若干围绕优势产业或优势产业的产业集群，既为滨海新区自身的产业发展夯实基础，也为黄河沿线省市和周边地区的发展提供动力和支撑。

其次，对黄河沿线不同地区，滨海新区的产业联系重点将不同。

滨海新区与陕西产业联系的重点可以是加强陕西的高新技术合作；与山西内联的重点是加强地理资源的合作；与青海、甘肃等比较落后的西北地区的内联重点是加强通道建设，提高大宗货物的国际贸易服务能力以及产业的专业对接，最后，形成以滨海新区为龙头的蛇形辐射格局。

第二，有利于滨海新区转变产业发展模式，从单一目标向多元目标转化黄河与滨海新区经济的合作。

首先，将优化滨海新区的产业功能取向，重点培育有自主创新潜力的高端核心功能，把一般性、基础性产业功能重点向黄河沿线西部地区疏散；其次，将改变滨海新区植入式的发展模式，强化内生力量，培育出具有自主创新能力的产业体系。

滨海新区的产业发展应服务于国家发展战略，将带动区域发展作为第一目标，实现规模扩张、功能提升，带动多元目标的有机统一。

第三，高水平的研发必须要有充足的资源和足够大的市场做支撑，通过内陆无港，加深加强滨海新区和黄河区域的经济合作，将使得滨海新区大企业集团有能力立高水平的研发平台，从而加快核心技术的开发，形成强势技术创新主体，为天津滨海新区早日成为世界一流经济区域奠定基础。

编辑推荐

《中国黄河-滨海区域经济发展合作白皮书(2012)》由天津大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>