

<<城市客运交通节能管理研究>>

图书基本信息

书名：<<城市客运交通节能管理研究>>

13位ISBN编号：9787561838914

10位ISBN编号：7561838913

出版时间：2011-4

出版时间：天津大学出版社

作者：刘权乐

页数：145

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市客运交通节能管理研究>>

内容概要

城市客运交通系统是城市社会经济大系统的一个重要组成部分，城市客运交通带动了城市经济、社会的发展，提高了人们出行的机动化水平，其发展的可持续性支撑城市可持续发展的前提。

经济的持续、快速、高效发展，使得城市化、机动化的水平不断提升，导致城市人口急剧膨胀、城市空间结构发生了戏剧性的变化，由此引发更大的客运交通需求量，交通需求量增加的直接结果就是城市客运交通的能源消耗增长和交通拥挤，交通拥挤对社会生活最直接的影响是增加了居民的出行时间和成本。

人们每天必须花更多的时间往返于工作地与居住地之间，出行成本的增加也会抑制人们的日常活动，尤其是上下班之外的活动会受到交通不便的限制，使城市活力大打折扣，居民的生活质量也随之下降，并因此降低了城市的竞争力。

交通环境是城市生态环境的重要组成部分，在机动车数量迅速增长的过程中，交通能耗的不断增加使得交通对环境的污染也在不断增加，并且逐步成为城市环境质量恶化的主要污染源。

汽车尾气中的一氧化碳和氮氧化物以及气悬浮颗粒，成为导致全球变暖、空气质量下降的重要因素。交通拥挤导致车辆只能在低速或怠速状态行驶，频繁停车和启动不仅增加了汽车的能源消耗，也增加了尾气排放和噪声污染，同时在某种程度上也增加了交通事故的发生率。

城市客运交通作为社会经济发展的基础和前提条件，其自身发展并不是目的，城市居民出行条件的改善、城市环境的整体提升才是最终目的。

要实现这一目的，就必须在满足交通需求的前提下，最大限度地降低城市客运交通能源消耗、减少尾气排放对城市环境的污染和破坏，真正地提高城市居民生活环境质量，形成经济、环境、交通相互促进的良性循环。

本书以城市客运交通的可持续性为切入点，以实现城市客运交通系统节能为目标，研究了造成城市客运交通高能耗的原因，提出了从交通结构、交通工具两个方面实现交通系统节能的方法、步骤和措施。

从微观角度对城市客运交通工具的保有量和增长空间进行了预测，有针对性地提出了基于不同技术指标的节能措施；从宏观角度对如何优化城市客运交通结构进行了分析，指出了居民出行交通方式选择的偏好以及法律和政策、管理等措施对实现城市客运交通节能的作用。

研究城市客运交通节能的根本目的就是实现城市的经济可持续、社会可持续和环境可持续。

<<城市客运交通节能管理研究>>

作者简介

刘权乐，管理学博士。

2008年2月至今在河北科技大学任教。

现任河北省企业管理研究会理事。

主要研究方向：工程管理、交通节能管理、数量经济。

已主持或主研省级和厅局级项目10余项，其中1项获省级二等奖，发表论文多篇。

<<城市客运交通节能管理研究>>

书籍目录

第一章 绪论

- 1.1 城市客运交通发展概况
- 1.2 城市客运交通节能管理研究的意义
- 1.3 国内外研究综述
- 1.4 本书主要内容、研究方法和创新点

第二章 城市客运交通结构优化节能

- 2.1 城市客运交通结构
- 2.2 城市客运交通结构优化
- 2.3 个体出行效用和社会节能效用最大化客运交通结构模型
- 2.4 城市客运交通结构优化节能的政策措施
- 2.5 本章小结

第三章 自行车交通的适度规模研究

- 3.1 自行车交通
- 3.2 自行车出行周转量
- 3.3 提高自行车出行比例的政策
- 3.4 本章小结

第四章 城市公共交通节能管理

- 4.1 城市公共交通
- 4.2 城市公共交通的优先发展
- 4.3 城市轨道交通节能
- 4.4 公共汽车交通节能
- 4.5 出租车节能
- 4.6 本章小结

第五章 城市个体机动交通节能管理

- 5.1 城市个体机动交通
- 5.2 个体机动交通发展管?
- 5.3 公务车交通节能管理
- 5.4 私人小汽车节能管理
- 5.5 摩托车节能管理
- 5.6 本章小结

第六章 城市客运交通工具节能管理

第七章 石家庄市客运交通节能管理

第八章 全书总结与未来研究展望

参考文献

<<城市客运交通节能管理研究>>

编辑推荐

《城市客运交通节能管理研究》是由天津大学出版社出版的。

<<城市客运交通节能管理研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>