

<<国际货运与代理实务>>

图书基本信息

书名：<<国际货运与代理实务>>

13位ISBN编号：9787561829219

10位ISBN编号：7561829213

出版时间：2009-2

出版时间：天津大学出版社

作者：赵加平 编

页数：313

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际货运与代理实务>>

内容概要

《21世纪高等职业教育精品规划教材：国际货运与代理实务》共分3篇12章，系统阐述了国际货物运输及货运代理业务知识，包括海运、空运、陆运和国际多式联运等运输方式。

3篇的内容前后呼应。

理论篇主要涉及必备的国际货运知识；实务篇中，以业务环节为序，逐一讲解了各运输方式的实际操作过程；货代篇除了介绍货运代理的一些基本知识和操作外，重点介绍了其岗位的设置和职责。

为便于读者学习，书中配置了大量照片、图表、单据样张，并附有相关法规。

在校企专家学者共同努力下，《21世纪高等职业教育精品规划教材：国际货运与代理实务》以“新、实、全”为特色，既可作为高职院校相关专业“国际货物运输”、“国际货运代理”等课程的教科书，也可作为成人高校及本科院校中的二级职业技术学院等院校教材，还可作为企业培训及从业人员的学习用书。

<<国际货运与代理实务>>

书籍目录

第一部分 国际货物运输理论篇1 国际海上货物运输1.1 海运船舶1.2 海运货物1.3 国际海运船舶营运方式1.4 海运提货单据1.5 国际海运组织1.6 海运地理知识附录练习题2 国际航空货物运输2.1 运输方式概述2.2 航空运输的营运方式2.3 运输工具2.4 空运货物管理2.5 国际航空货物运价体系2.6 国际空运货物运费计算详解2.7 航空货运代码简介练习题3 国际陆路运输3.1 国际铁路运输概述3.2 国际铁路联运3.3 中国内地与港澳地区的铁路运输3.4 公路运输练习题4 国际多式联运4.1 概述4.2 国际多式联运经营人4.3 国际多式联运单据4.4 大陆桥运输练习题第二部分 国际货物运输实务篇5 海运实务5.1 集装箱班轮整箱货物出口流程5.2 集装箱整箱货物进口流程5.3 拼箱运输5.4 散杂货轮运输流程5.5 租船业务附录练习题6 国际空运实务6.1 出口货物航空运输流程6.2 航空进口货物收货流程练习题7 国际铁路运输实务7.1 国际铁路货物联运操作流程7.2 内地与港澳铁路货运流程练习题8 集装箱与国际多式联运实务8.1 集装箱运输概述8.2 集装箱基本知识8.3 集装箱货物的交接8.4 国际多式联运实务练习题第三部分 国际货运代理篇9 国际货运代理基础知识9.1 国际货运代理的概述9.2 国际货运代理的业务经营9.3 国际货运代理业的管理练习题10 国际货运代理操作10.1 国际货运代理法律文件10.2 无船承运人——国际货代的重要角色10.3 航空集中托运业务练习题11 国际货运代理的法律地位及风险防范11.1 国际货运代理的责任11.2 国际货运代理的法律地位11.3 国际货运代理的风险防范练习题12 国际货运代理公司的组织结构及任务12.1 销售部12.2 操作部12.3 单证部12.4 客服部练习题参考文献

<<国际货运与代理实务>>

章节摘录

第一部分 国际货物运输理论篇 1 国际海上货物运输 海上运输简称海运，迄今已有数千年的历史。

它是国际贸易中最重要的一种运输方式，世界贸易总运量中有2/3以上是通过海运完成的。海上运输发展迅速，已成为人类发展经济和进行贸易往来的重要手段。

与其他国际货物运输方式相比，海运方式主要有下列优点。

(1) 通过能力大。

海洋运输可以利用四通八达的天然航道，它不像火车、汽车受轨道和道路的限制，故其通过能力很大。

(2) 运量大。

海洋运输船舶的运输能力，远远大于铁路运输车辆。

如一艘万吨船舶的载重量一般相当于250~300个车皮的载重量。

(3) 运费低。

按照规模经济的观点，因为运量大，航程远，分摊于每货运吨的运输成本就少，因此运价相对低廉。

海洋运输虽有上述优点，但也存在不足之处。

例如：海洋运输受气候和自然条件的影响较大，航期不易准确确定，而且风险较大。

此外，海洋运输的速度也相对较慢。

1.1 海运船舶 1.1.1 海运船舶的分类 在国际贸易运输中，由于贸易货物的种类千差万别

，有时会根据货物的种类、性质来选择合适的运输船舶，因此，应该对海上货运船舶有基本的了解。

多数船舶是按其用途分类的。

海运船舶按其用途的不同，可分为干货船和液货船两大类。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>