第一图书网, tushu007.com

<<高速公路工程全寿命周期项目管理研 >

图书基本信息

书名：<<高速公路工程全寿命周期项目管理研究>>

13位ISBN编号：9787561534106

10位ISBN编号：7561534108

出版时间：2009-10

出版时间：厦门大学出版社

作者：陈群

页数：199

字数：353000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

任何一项建设工程都必然会经历建设前期的策划、论证和决策的项目孕育与诞生阶段；随之是实施工程勘察、设计和施工安装等实体建造的项目生长阶段；工程项目经竣工验收移交后，又经历漫长的设施和物业使用管理和维护阶段，直至最终报废清理。
建设工程或建筑产品不但是一种经久耐用的生产或生活资料，而且还能以它的历史文化沉淀保持永久的寿命价值。
因此，人类进行工程建设和使用，理所当然地也就必须考虑工程如何优生、优育和健康生长，以达到全寿命物有所值和物尽其用的目的。
正因为如此，建设工程全寿命周期项目管理作为一种全新的项目管理理念，自20世纪80年代以来，在国际上已经成为研究的热点问题。
我国学者最早是在工程设计领域，研究建设工程全寿命周期总费用最优化的理论，对一次建设投资和使用阶段的维护费用、运行费用进行分析，以此来优选设计方案，确定设计规格和标准。
随着社会经济的进一步发展，节约资源和能源，减少废气污水等有害物质排放，保护自然环境与生态环境的问题，成为全球化迫切需要解决的任务。
因此，工程建设活动已不再是简单地追求投资最省、经济效益最大化的目标，而可持续建设理念开始逐步成为工程建设的指导思想。
我国学术界和工程界的许多学者、专家，从不同的角度展开了研究并发表很多有价值的学术成果和文章。
然而，什么是建设工程全寿命项目管理呢？
为什么要进行工程全寿命项目管理呢？
陈群的专著在借鉴现有研究成果的基础上，结合自己的研究对此进行了系统的论述。
俗话说：“工程建设百年大计、质量第一”，这是人们共识的基本哲理，也隐含着对建设工程全寿命周期项目管理的客观要求。
所谓百年大计，意味着工程建设必须从长计议，不可主观臆断，图谋眼前利益，贸然行动、疏忽大意、留有隐患；质量第一，按照现代工程建设理念就是要保证工程系统全寿命的使用功能和质量目标。
这是因为建设工程投资规模大，功能目标明确，技术要求高，影响因素多，建设周期长，组织管理复杂；建成后投资所形成的建筑固定资产，使用功能和质量特性不可或很难逆转，而且外部性作用强，因而对此必须持审慎态度，在建设项目投资决策和工程建设期间，就要对其进行全盘综合统筹，科学合理有序地展开建设，不但要在建设工程规划设计、合理选材、精心施工、科学管理方面立足于全寿命周期地予以高度关注，而且还要最大限度地控制建设公害等对外部自然环境和生态环境的负面影响。
只有这样才能确保建设工程在孕育、生长和延续的生命过程，即建设项目决策、工程实施和设施资产运营阶段的全寿命过程健康地发挥预期的功能和效用，以实现项目投资的经济效益、社会效益和环境效益目标。
实践表明，人们对工程建设的这种理念，随着改革开放的发展，已经不断地被广泛重视，并赋之指导建设管理实践。
如某建设项目提出“建世纪工程、创千秋大业”的建设管理方针，以此指导、组织和激励建设者们，高效、优质、和谐地完成建设任务，就是一个例证。
该书的特点，首先是作者在借鉴现有研究成果的基础上，明确区分工程全寿命周期和工程项目管理的时间范围，系统论述了建设工程全寿命周期项目管理是将建设项目决策阶段的开发管理（Development Management，DM）、实施阶段的项目管理（Project Management，PM）和运营阶段物业设施管理（Facility Management，FM），集成为建设工程全寿命项目管理（Lifeeyele Project Management，LPM）的原理与方法。

内容概要

本书以全寿命周期理论与集成管理思想贯穿始终，全面论述了高速公路工程基于全寿命周期的项目管理体系构建、项目系统分析、一体化组织建立、项目规划和设计、费用管理、质量管理、柔性管理、HSE管理、信息管理以及扩建与运营管理等内容。
本书从建设工程全寿命周期项目管理的实务出发，注重实用性、可操作性和知识体系的完整性。
为了加深理解，书中增加了实证分析的内容，说明有关数学模型在高速公路工程中的应用。

作者简介

陈群，女，1968年生，福建福州市人。
1990年毕业于同济大学建筑工程管理专业，硕士。
现为福建工程学院工程管理系副教授，监理工程师。
2008年作为教育部青年骨干教师访问学者，在东南大学访学一年，师从成虎教授。
近年主持及参与了20余项教科研课题；在《数学的实践与认识

书籍目录

序言第一章 绪论 一、我国高速公路建设的发展 二、高速公路在社会经济发展中的地位 三、高速公路工程建设的特点 四、我国高速公路建设投融资 五、我国高速公路建设管理现状 本章参考文献第二章 高速公路工程建设管理相关分析 一、工程系统与功能构成的关系 二、工程全寿命周期与项目管理的时间范围 三、工程全寿命周期的影响因素 四、工程全寿命周期的管理任务 五、工程全寿命周期的管理条件 六、小结 本章参考文献第三章 高速公路工程全寿命周期项目管理体系构建 一、高速公路工程全寿命周期项目管理系统 二、高速公路工程全寿命周期项目管理模式 三、综合计划 四、综合控制 五、高速公路工程全寿命周期职能管理 六、小结 本章参考文献第四章 高速公路工程项目系统分析 一、工程项目结构分解的研究与应用 二、高速公路工程项目系统与环境的关系 三、高速公路工程系统结构分解 四、高速公路工程项目结构分解 五、高速公路工程系统的界面 六、工程项目系统结构分解的应用 七、小结 本章参考文献第五章 高速公路工程“建设—运营—扩建—安全”全寿命周期一体化组织 一、高速公路工程组织管理的难点分析 二、高速公路工程全寿命周期组织变迁 三、组织沟通 四、高速公路工程组织结构时质有序性评价 五、构建学习型组织 六、小结 本章参考文献第六章 高速公路工程项目全寿命周期的规划和设计 一、前期策划和规划设计对高速公路工程全寿命周期的影响 二、高速公路工程全寿命周期规划和设计要点 三、高速公路工程系统的协调分析 四、小结 本章参考文献第七章 高速公路工程全寿命周期费用管理 一、高速公路工程费用管理的特点与难点 二、高速公路工程的全寿命周期费用结构矩阵 三、高速公路工程全寿命周期费用形态变化规律 四、高速公路工程全寿命周期费用管理系统 五、高速公路工程全寿命周期费用过程管理 六、高速公路工程融资与资金管理 七、小结 本章参考文献第八章 基于精益建设理念的高速公路工程质量管理 一、高速公路工程质量管理的特点与难点 二、高速公路工程质量管理体系 三、高速公路工程技术管理 四、高速公路工程质量保证措施 五、高速公路工程质量、进度与费用的动态管理 六、小结 本章参考文献第九章 高速公路工程项目管理柔性机制 一、高速公路工程项目管理柔性机制构建 二、高速公路工程柔性的项目计划管理 三、高速公路工程高效的激励机制 四、高速公路工程柔性的合同体系 五、动态风险监控预警和风险管理 六、小结 本章参考文献第十章 高速公路工程全寿命周期HSE管理 一、安全管理 二、健康管理 三、环境管理 四、生态复原 五、小结 本章参考文献第十一章 高速公路工程扩建与运营管理 一、高速公路工程扩建的必要性分析 二、高速公路改扩建工程与新建工程的博弈分析 三、高速公路工程运营管理与维护 四、高速公路养护管理建议 五、高速公路工程的废料循环利用 六、小结 本章参考文献第十二章 高速公路工程全寿命周期信息管理 一、全寿命周期信息流程系统 二、全寿命周期信息体系 三、信息管理系统分析 四、报告系统 五、共同工作平台的构建 六、交通管理综合信息系统 七、小结后记

章节摘录

总之，中国高速公路建设仍处于大规模发展的历史时期，伴随着中国经济的持续发展，一个现代化的高速公路交通网络将出现在人们面前。
在这个发展进程中，蕴藏着巨大的市场和众多的机遇，也给建设管理者提出了新的要求。
二、高速公路在社会经济发展中的地位　　毋庸置疑，基础设施的建设对国家和地区的经济发展发挥着积极的促进作用，近年来许多研究主要是针对基础设施与经济增长或者区域经济增长的关系、交通投资与经济增长或者区域经济增长的关系而开展的，并对其间关系进行了相关的分析。
其中包括娄洪的《中国经济增长中的基础设施投资问题研究》、杨军的《基础设施对经济增长作用的理论演进》、申金升的《交通运输区域经济效应若干问题的研究》等。
对于高速公路问题的研究，众多学者从来就没有停止过，如刘南的《高速公路对区域经济发展的影响研究》、吴津喆的《高速公路投资与区域经济增长关系研究》、王成新的《高速公路对城市空间演化的影响与优化研究》等。
他们将高速公路投资这一重要因素与区域经济增长的关系进行了系统分析。
显而易见，这些科研成果，对于指导我国高速公路投资工作、提高高速公路投资的区域经济增长效益水平等均具有重要的理论意义和实践意义。
　　世界各工业发达国家的经济发展经验表明，在国民经济快速发展的前期，都存在公路超前发展的普遍规律。
公路设施超前、高标准发展，对国民经济的发展起到了极为重要的铺垫作用，使国民经济快速走上良性循环的轨道。
一般来说，公路建设尤其是高速公路建设对于所在地区的经济结构、产业结构、产品结构、人口结构都能产生很大的影响，逐步引导其朝着合理化、科学化的方向调整变化。
发达、完善的交通基础设施必然会带来频繁的商业流通和人员流动，促使经济结构由最初规模较小、结构较稳定的状况向规模效益化、结构多样化方向发展。
随着科学技术水平的不断提高，高附加值产品的数量迅速增加，人们对货物运输的要求越来越高，对于出行质量的要求也随着生活水平的提高而提高。
高速公路满足了国民经济快速发展阶段客货运输高标准、高效率、高质量的需求，对国民经济的快速、稳定、持续发展具有先导作用。
　　高速公路对国民经济的影响效应或效益，大体上可以分为两个部分，一部分指在高速公路建设阶段，公路投资活动本身对增加国内生产总值，扩大有效需求，拉动经济增长具有推动作用；另一部分是指在高速公路运营阶段，由于通行能力增加和行车条件改善，带来运输费用降低、客货在途时间节约、交通事故减少等由公路使用者直接获得的社会效益，以及因区域交通条件改善和区位优势增加，还可通过不同途径对区域内社会发展产生促进作用。
高速公路建成通车后对区域经济发展所产生的影响效应或效益，按照受益面可以从两方面来分析：直接经济效益和间接经济效益。
　　（一）直接经济效益　　直接经济效益是指公路项目建成后，改善了区域交通状况，降低了运输成本，促进了公路运输业的发展，刺激了区域间客货运量的增加所产生的公路使用者效益。

第一图书网, tushu007.com
<<高速公路工程全寿命周期项目管理研 >

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com