

<<航空器适航性概论>>

图书基本信息

书名：<<航空器适航性概论>>

13位ISBN编号：9787561233191

10位ISBN编号：7561233191

出版时间：2012-2

出版时间：西北工业大学出版社

作者：徐浩军 编

页数：212

字数：297000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航空器适航性概论>>

### 内容概要

徐浩军主编的《航空器适航性概论》介绍了航空器适航性的发展历史、定义与内涵，国内外航空器适航性的法规体系，航空器初始适航管理与适航符合性验证方法，航空器持续适航管理，航空器系统安全性设计程序与管理，并给出了案例，最后介绍了国外军用航空器适航性的发展情况。

《航空器适航性概论》主要作为航空院校航空工程专业本科生和研究生的教学用教材，也可作为航空器从业人员的参考用书。

## <<航空器适航性概论>>

### 书籍目录

#### 第一章 航空器适航性概述

##### 1.1 航空器适航性的定义与内涵

###### 1.1.1 定义

###### 1.1.2 内涵

##### 1.2 航空器适航性的发展历史及研究现状

###### 1.2.1 国外航空器适航性的发展历史及研究现状

###### 1.2.2 国内航空器适航性的发展历史及研究现状

#### 第二章 航空器适航性法规

#### 第三章 航空器初始适航管理

#### 第四章 航空器持续适航管理

#### 第五章 航空器适航符合性验证方法

#### 第六章 航空器机载系统和设备安全性评估方法

#### 第七章 系统安全性评估实例分析

#### 第八章 军用航空器适航性的发展

#### 第九章 军用航空器适航性的特殊性

#### 第十章 军用航空器适航性审查体系分析

#### 附录

#### 参考文献

## &lt;&lt;航空器适航性概论&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：适航，即适航性的简称，它是航空器一种属性的专用词，其英文是“Air—Worthiness”。

早期一般辞典的定义：适航性是航空器适宜于空中飞行的性质。

1980年，美国科学院在《改进航空安全性》的报告中所给出的定义：适航性是“在预期的使用环境中和在经申明并被核准的使用限制之内运行时，航空器（包括其部件和子系统、性能和操纵特点）的安全性和物理完整性。

”1983年，在日本《航空宇宙辞典》中适航性被定义为：“从确保安全的立场出发，民用航空器的性能强度及构造特性、装备程度、方法的总称。

”1992年，德国LBA对适航性的定义是：“航空器的设计、制造符合可接受的安全标准和达到适当的要求（在预期的使用环境中和在经申明并被核准的使用限制下），并具有与可接受的大纲一致的维修

。”美国民用航空系统及设备的安全性评估方法与指南（SAE ARP 4761）把适航性定义为“飞机、飞机系统及部件安全运行并实现其预定功能的状态”。

美国军机适航性审定标准（MIL—HDBK-516B）把适航性定义为“航空器系统在规定的使用范围和限制内能够安全地开始、保持和完成飞行的特性”。

随着航空科学技术的进步和民用航空的发展，以及对航空安全认识的深化，适航性的概念也在不断发展。

尽管上述列举的适航性定义和解释不尽相同，但有其共同的几个要点：（1）均以在实际飞行中所应具有的安全性为归宿。

（2）逐步强调了综合因素，是抽象的集合概念，是航空器中每一涉及安全的部件和子系统，以及整体性能和操纵特点的安全品质的综合反应。

（3）强调了适航性是以预期运行环境的航空器使用限制为界定条件的；预期运行环境包括大气、机场、航路、空中交通管制等。

使用限制包括速度、高度、重心、质量。

以及发动机和其他设备的使用限制。

（4）逐步扩展到持续运行的动态因素——维修和使用等。

（5）外延由民用航空器及军事、海关、警察等部门使用的国家航空器逐渐推广到军用航空器。

总体来讲，适航性是指航空器适合/适应于飞行（Fit to fly）的能力，是航空器的固有属性。

适航性是通过航空器全寿命周期内的设计、制造、试验、使用、维护和管理各个环节来实现和保持的。

适航性要求首先体现在技术方面：系统安全性与物理完整性；其次体现在管理方面：技术状态与过程控制的管理等。

## <<航空器适航性概论>>

### 编辑推荐

《航空器适航性概论》主要作为航空院校航空工程专业本科生和研究生的教学用教材，也可作为航空器设计和管理等从业人员的参考用书。

<<航空器适航性概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>