第一图书网, tushu007.com

<<航空器适航性概论>>

图书基本信息

书名：<<航空器适航性概论>>

13位ISBN编号：9787561233191

10位ISBN编号：7561233191

出版时间：2012-2

出版时间：西北工业大学出版社

作者：徐浩军 编

页数：212

字数：297000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<航空器适航性概论>>

内容概要

徐浩军主编的《航空器适航性概论》介绍了航空器适航性的发展历史、定义与内涵，国内外航空器适航性的法规体系，航空器初始适航管理与适航符合性验证方法，航空器持续适航管理，航空器系统安全性设计程序与管理，并给出了案例，最后介绍了国外军用航空器适航性的发展情况。

《航空器适航性概论》主要作为航空院校航空工程专业本科生和研究生的教学用教材，也可作为航空器从业人员的参考用书。

第一图书网, tushu007.com

<<航空器适航性概论>>

书籍目录

第一章 航空器适航性概述
1.1 航空器适航性的定义与内涵
1.1.1 定义
1.1.2 内涵
1.2 航空器适航性的发展历史及研究现状
1.2.1 国外航空器适航性的发展历史及研究现状
1.2.2 国内航空器适航性的发展历史及研究现状
第二章 航空器适航性法规
第三章 航空器初始适航管理
第四章 航空器持续适航管理
第五章 航空器适航符合性验证方法
第六章 航空器机载系统和设备安全性评估方法
第七章 系统安全性评估实例分析
第八章 军用航空器适航性的发展
第九章 军用航空器适航性的特殊性
第十章 军用航空器适航性审查体系分析
附录
参考文献

章节摘录

版权页： 插图： 适航，即适航性的简称，它是航空器一种属性的专用词，其英文是“Air—Worthiness”。
早期一般辞典的定义：适航性是航空器适宜于空中飞行的性质。
1980年，美国科学院在《改进航空安全性》的报告中所给出的定义：适航性是“在预期的使用环境中和在经申明并被核准的使用限制之内运行时，航空器（包括其部件和子系统、性能和操纵特点）的安全性和物理完整性。
”1983年，在日本《航空宇宙辞典》中适航性被定义为：“从确保安全的立场出发，民用航空器的性能强度及构造特性、装备程度、方法的总称。
”1992年，德国LBA对适航性的定义是：“航空器的设计、制造符合可接受的安全标准和达到适当的要求（在预期的使用环境中和在经申明并被核准的使用限制下），并具有与可接受的大纲一致的维修。
”美国民用航空系统及设备的安全性评估方法与指南（SAE ARP 4761）把适航性定义为“飞机、飞机系统及部件安全运行并实现其预定功能的状态”。
美国军机适航性审定标准（MIL—HDBK-516B）把适航性定义为“航空器系统在规定的使用范围和限制内能够安全地开始、保持和完成飞行的特性”。
随着航空科学技术的进步和民用航空的发展，以及对航空安全认识的深化，适航性的概念也在不断发展。
尽管上述列举的适航性定义和解释不尽相同，但有其共同的几个要点：（1）均以在实际飞行中所应具有的安全性为归宿。
（2）逐步强调了综合因素，是抽象的集合概念，是航空器中每一涉及安全的部件和子系统，以及整体性能和操纵特点的安全品质的综合反应。
（3）强调了适航性是以预期运行环境的航空器使用限制为界定条件的；预期运行环境包括大气、机场、航路、空中交通管制等。
使用限制包括速度、高度、重心、质量。
以及发动机和其他设备的使用限制。
（4）逐步扩展到持续运行的动态因素——维修和使用等。
（5）外延由民用航空器及军事、海关、警察等部门使用的国家航空器逐渐推广到军用航空器。
总体来讲，适航性是指航空器适合/适应于飞行（Fit to fly）的能力，是航空器的固有属性。
适航性是通过航空器全寿命周期内的设计、制造、试验、使用、维护和管理的各个环节来实现和保持的。
适航性要求首先体现在技术方面：系统安全性与物理完整性；其次体现在管理方面：技术状态与过程控制的管理等。

编辑推荐

《航空器适航性概论》主要作为航空院校航空工程专业本科生和研究生的教学用教材，也可作为航空器设计和管理等从业人员的参考用书。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com