

<<PAM-CRASH应用基础>>

图书基本信息

书名：<<PAM-CRASH应用基础>>

13位ISBN编号：9787561224830

10位ISBN编号：7561224834

出版时间：2008-12

出版时间：刘军,李玉龙 西北工业大学出版社 (2008-12出版)

作者：刘军,李玉龙

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<PAM-CRASH应用基础>>

内容概要

《PAM-CRASH应用基础》主要讲述PAM—CRASH软件的基础知识、应用方法和要点，并结合实例介绍PAM—CRASH的一些典型应用，内容兼顾理论与应用实例，具有很强的可读性和实用性。

《PAM-CRASH应用基础》适合理工院校本科高年级学生和研究生作为专业学习的辅导教材，也可以作为相关行业科研人员和工程技术人员的工程设计参考书。

<<PAM-CRASH应用基础>>

书籍目录

第1章 PAM-CRASH概述1.1 ESI集团简介1.2 PAM-CRASH概述1.3 PAM-CRASH的基本概念1.4 PAM-CRASH的分析流程第2章 单元类型2.1 概述2.2 体单元2.3 三维壳单元2.4 厚壳单元2.5 薄壳单元2.6 膜单元2.7 梁单元2.8 杆单元2.9 六自由度弹簧阻尼单元2.10 连接单元2.11 动态连接单元2.12 SPH单元第3章 材料模型3.1 概述3.2 积分算法3.3 沙漏控制3.4 应变率模型3.5 防止负体积3.6 实体材料3.7 壳材料3.8 梁杆材料3.9 连接材料第4章 求解控制4.1 概述4.2 基本设置4.3 输出控制4.4 时间步控制4.5 单元控制4.6 SPH控制第5章 PAM-CRASH关键字文件5.1 概述5.2 关键字文件的格式5.3 关键字文件举例第6章 Visual-Environment 3.06.1 概述6.2 软件界面6.3 模型显示6.4 实体选择6.5 快速显示控制6.6 其他常见操作6.7 建模举例第7章 弹性杆撞击分析7.1 概述7.2 建模过程7.3 PAM-CRASH计算输入文件7.4 求解7.5 Visual-Viewer后处理第8章 子弹侵彻靶板分析8.1 概述8.2 建模过程8.3 PAM-CRASH计算输入文件8.4 求解8.5 Visual-Viewer后处理第9章 鸟撞飞机风挡分析9.1 概述9.2 建模过程9.3 PAM-CRASH计算输入文件9.4 求解9.5 Visual-Viewer后处理参考文献

<<PAM-CRASH应用基础>>

章节摘录

第1章 PAM . CRASH概述1.1 ESI集团简介1.1.1 ESI集团概况作为虚拟测试方案的先锋，ESI集团是全球首屈一指的材料物理学数值模拟原型和制造流程的供应商。

ESI集团开发出一整套连贯的、工业导向的应用工具，可以真实地模拟产品在测试中的表现，通过预测产品性能的整合效果而微调生产流程，并评估环境对产品使用的影响。ESI集团的产品组合已经业界验证，并在多行业的价值链中结合使用，演绎成为一种具有独特协同效应的虚拟工程解决方案——Virtual Try-Out Space[虚拟试验空间（VTOS）]，以不断地对虚拟原型进行改善。

VTOS解决方案可以大大降低成本和缩短开发周期，极大地提高产品的竞争优势，并逐步减少对实际原型的需求。

ESI集团2005财政年度的营业额为6 200多万欧元，在全球拥有500多名高层次专家。

公司及其全球代理网络为30多个国家的客户提供销售和技术支援。

1.1.2 ESI集团的历史 ESI集团自1973年成立以来，发展十分迅速。

1973年，ESI在法国创办，最初作为一家顾问公司从事欧洲国防、航空和核工业的数值工程模拟服务工作。

1979年，ESI在德国设立全球第一个分支机构。

1985年，ESI公司成功实现全球第一台汽车的虚拟碰撞模拟——大众Polo。

1986年，世界上第一个商业版本的碰撞模拟软件PAM-CRASH正式面世。

1991年，ESI集团在美国和日本设立分支机构。

ESI集团宣布发布PAM-SYS了EM软件家族，包括用于被动安全性分析的PAM-SAFE和用于跌落试验分析的PAM-SHOCK。

<<PAM-CRASH应用基础>>

编辑推荐

《PAM-CRASH应用基础》由刘军、李玉龙编写。

<<PAM-CRASH应用基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>