

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787560964157

10位ISBN编号：756096415X

出版时间：2010-9

出版时间：华中科技大学出版社

作者：何高山，曾范亮 主编

页数：266

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘构造与维修>>

前言

本书是编者在总结多年教学经验，认真吸取兄弟院校专业教学改革的成功经验，依据现行的项目化教学模式，根据教育部最新颁布的课程要求并参阅了大量相关资料的基础上编写而成的。

在编写本书时，编者注重高等职业教育的特色，基本理论以应用为目的，以“必需、够用”为前提，以汽车底盘四个系统为线索，本着服务于实际应用为出发点，讲清结构与原理，侧重拆装与检修，能够正确分析故障为落脚点，注重实践性、启发性和科学性，注重对学生操作能力、思维能力和创造能力的培养。

本书由何高山、曾范亮担任主编，周跃、王翊担任副主编，李昌刚、毕思东、王茂美担任参编，由刘开林担任主审。

何高山编写绪论、模块1中的手动变速器，李昌刚编写模块1中的离合器、周跃编写模块1中的万向传动装置、驱动桥，王翊编写模块2，曾范亮编写前言、模块3，毕思东编写模块4，王茂美参与了部分章节的编写。

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

全书共分绪论和四个模块，主要包括底盘概述与维护、底盘传动系的工作原理与拆检、行驶系的原理与拆检、转向系的原理与拆检、制动系的原理与拆检，以及四个系统常见的故障排除等内容。

每个项目都先进行相关理论讲解，再进行拆装与检测，最后进行维护与检修。

本书的拆装与检修内容都是以现在各类学校配备的大众、丰田车系、东风及解放货车为例进行讲解的。

。

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

绪论 任务1 汽车底盘概述 任务2 汽车底盘维护模块1 传动系 项目1 离合器 任务1 离合器及操纵机构的结构与原理 任务2 离合器及操纵机构的拆装与检修 任务3 离合器及操纵机构的维护与调整 任务4 离合器的常见故障诊断与排除 项目2 手动变速器 任务1 变速器概述 任务2 手动变速器的结构与原理 任务3 手动变速器的拆装与检修 任务4 手动变速器的维护 任务5 手动变速器的故障诊断 任务6 四轮驱动汽车的变速传动机构 项目3 万向传动装置 任务1 万向传动装置的功能、组成和应用 任务2 万向节 任务3 传动轴和中间支承 任务4 万向传动装置的故障诊断 项目4 驱动桥 任务1 驱动桥的组成、功能和分类 任务2 主减速器 任务3 差速器 任务4 半轴和桥壳 任务5 驱动桥的故障诊断 任务6 手动变速驱动桥及驱动轴的维护项目模块2 行驶系 项目1 车架与车桥 任务1 车架与车桥的功能、类型与结构 任务2 车架与车桥的检修 任务3 转向轮定位及调整 任务4 车桥的维护、故障诊断与排除 项目2 车轮与轮胎的构造与维修 任务1 车轮 任务2 轮胎 任务3 车轮与轮胎的检修 项目3 悬架 任务1 悬架的组成与工作原理 任务2 典型悬架系统 任务3 悬架系统的维护和故障诊断 模块3 转向系 项目1 机械转向系的基本组成和工作原理 项目2 机械转向器 项目3 转向操纵机构 项目4 转向传动机构 项目5 机械转向系的故障诊断 项目6 机械转向系的维护项目 项目7 动力转向系和四轮转向系 任务1 液压动力转向系的基本结构和工作原理 任务2 液压动力转向系的主要部件 任务3 液压动力转向系的故障诊断 任务4 液压动力转向系的维护项目模块4 制动系 项目1 制动器的结构与原理 任务1 盘式车轮制动器 任务2 鼓式车轮制动器 项目2 驻车制动器的结构与原理 任务1 驻车制动器的功能与类型 任务2 典型驻车制动器 项目3 制动传动装置 任务1 液压式制动传动装置 任务2 真空液压制动传动装置 任务3 气压制动传动装置 项目4 制动系的拆装与检测 任务1 液压制动系的拆装 任务2 气压制动系的拆装 项目5 制动系维护 任务1 气压制动系维护 任务2 液压制动系维护 项目6 制动系故障诊断与检测 任务1 液压制动系故障分析 任务2 气压制动系故障分析参考文献

章节摘录

(3) 综合式变速器综合式变速器是由液力变矩器和有级齿轮式变速器组成的, 一般都由电脑来自动实现换挡, 所以多把这种变速器称为自动变速器。

这种变速器的传动比可在最大值与最小值之间的几个间断的范围内作无级变化, 目前应用较多。

2) 按变速器的操纵方式分类 按变速器操纵方式, 可分为手动变速器、自动变速器和手动自动一体变速器三种。

(1) 手动变速器手动变速器的英文缩写为MT。

它是通过驾驶员用手操纵换挡手柄来选定挡位, 并直接操纵变速器的换挡机构进行挡位变换的。

齿轮式有级变速器大多数都采用这种换挡方式。

(2) 自动变速器自动变速器的英文缩写为AT。

这种变速器的自动控制系统根据发动机的负荷和车速的变化情况自动地选定挡位, 并进行挡位变换, 即自动地改变传动比, 驾驶员只需要操纵加速踏板控制车速。

(3) 手动自动一体变速器这种变速器可以自动换挡, 也可以手动换挡, 比较典型的如奥迪A6的Tiptronic, 大众帕萨特1.8T也装有手动自动一体变速器。

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>