

<<理想空间55>>

图书基本信息

书名：<<理想空间55>>

13位ISBN编号：9787560850801

10位ISBN编号：7560850804

出版时间：2013-1

出版时间：同济大学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<理想空间55>>

内容概要

《理想空间55:生态与低碳城市》以“面向市场操作的城市规划”为主题，将新城市近十年来在相关层面的规划实践进行了介绍。这里面既有规划实践后的理论思考，也有面对某一主题的规划解决方案，更有不同地域面对可操作层面的空间对策。

书籍目录

人物访谈 对李迅教授的专访 对叶祖达先生的专访 主题论文 生态城市与低碳城市概念解读 \ 沈清基 沈焱 关于生态与低碳城市发展的若干思考——解读本期逻辑框架的思维过程 \ 任琛琛 梁艳 中国低碳生态城市规划集成化解决方案探讨 \ 李冰 李迅 低碳城市总体规划策略及方法 \ 刘敏霞 低碳城市交通规划理论与实践 \ 黄肇义 问题与展望——对我国当前生态新城建设前景的几点浅思 \ 袁也 胡斌 专题案例 空间规划与设计 波特兰建设生态低碳城市的实践与经验 \ 洪成 新城中心主干道慢行系统规划探讨——以合肥滨湖新区云谷路城市设计为例 \ 季正嵘 绿色家园——一个完全生态型的残障人士社区 \ Michael.F.Farragher. 面向生态文明的城市规划方法探索——以青岛西海岸经济新区中心区启动区概念规划为例 \ 孙伟 滨海城市应对全球气候变化的适应性规划——以广州南沙地区为例 \ 吴婕 肖荣波 艾勇 军 何朗杰 描绘生态栖居，建设示范邻里——崇明陈家镇国际实验生态社区城市设计与导则 \ 赵鹏程 祝马丽 中新天津生态城可持续社区规划设计探索与实践 \ 孙晓峰 低碳生态之美 皖江文化遗产，生态文明典范——九华湖生态文化产业创新示范区滨水景观带概念设计 \ 刘飞 伊洛田园、新城绿洲——洛阳市伊河生态廊道限建区概念规划 \ 张波 王芳 杜锦 王晓阳 资源枯竭型城市的宜居型社区策略探讨——以大庆油田乘风庄地区规划设计为例 \ 孟庆峰 基于生态美学的星云湖湿地景观设计 \ 姚衍 沈清基 生态技术解决方案 建立低碳生态城市法定规划管理方法——低碳控制性详细规划编制 \ 叶祖达 低碳生态理念下的控制性详细规划编制内容体系探索——以苏州独墅湖科教创新区低碳生态控制性详细规划为例 \ 叶兴平 程炜 陈国伟 城市生态表皮规划——以上海太平桥地区为例 \ 申硕璞 城市可再生能源总体规划初探——以英国伯纳斯（Penarth）可再生能源总体规划为例 \ 沈璇 能源——作为“区域再增长”的发动机 \ 哈特威克 德维诺 他山之石 欧洲的生态社区实践现状与展望——四个著名生态社区案例的简介 \ 姚轶峰 Oriana Codispoti 行政主导与市场调整——英国如何推广绿色建筑 \ 董雪峰

章节摘录

版权页：插图：其中，交通系统相关产业的低碳排放要求，目前在城市交通规划领域予以较少的关注。

该部分低碳排放要求需要从碳循环和温室气体循环的角度来看待交通系统设施的低碳化，具体包括交通工具和交通设施使用的各类发泡剂、制冷剂和其他材料，以及交通设施施工建设、维修保养工具与材料等。

从城市交通系统来说，需要制订恰当的标准和政策来鼓励和实现其低碳化。

比如对于零排放或低排放车辆的目前各类鼓励政策就是比较好的方向，但是真正按照低碳排放、温室气体排放的方向来看，还仍然十分欠缺。

这部分内容一般还很难纳入当前的城市交通规划体系之中，但是交通政策本身是交通规划的研究内容之一，为了适应低碳目标的要求，低碳城市交通规划应当将这类低碳交通政策纳入交通政策的研究内容之中。

3.低碳城市交通规划与传统城市交通规划 相对于低碳城市交通规划而言，传统城市交通规划并没有完全将交通系统与气候变化进行充分的整合。

但是传统交通规划经过长期的理论研究和丰富实践，在满足交通需求和解决各类交通供需问题方面积累了长期的经验，并拥有一整套系统的规划方法体系。

因此，低碳城市交通规划本质上，是将低碳因素叠加于传统城市交通规划之中，使得传统交通规划进行内涵的拓展。

具体来说，目前传统的城市交通规划体系关注交通需求的预测分析，在此基础上，提出具体的交通系统发展战略，制订系统的交通供应规划方案，确保交通系统未来的运营服务处于可接受的水平。

因此，低碳城市交通规划就是在保持传统城市交通规划总体框架的基础上，调整其交通发展战略为低碳目标，交通系统的供应规划应当通过交通系统的出行结构、交通网络的运营、交通工具与交通系统的管理等多方面来确保低碳目标的实现。

4.基于生态城市概念的低碳城市交通规划 作为世界环境与发展委员会（WCED）成员之一的我国著名生态学家马世骏认为，生态学的基本原则被看成是经济持续发展的理论基础。

吴良镛认为，“可持续发展的概念隐含着极限”，而生态城市的首要概念就是存在极限。

本质上来说，温室气体排放约束就是地球生态系统的极限问题。

因此，生态城市概念本质上可以包容低碳城市概念的。

目前学术界已经尝试把低碳城市与生态城市的概念进行融合，提出了低碳生态城市的理论及规划建设建议。

编辑推荐

《理想空间55:生态与低碳城市》抛砖引玉、促进业界对于务实规划、面向市场的操作的规划以及城市规划演进等问题进行深层次上的思考与讨论。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>