第一图书网, tushu007.com

<<恶劣气象条件下山区公路网应急事件>>

图书基本信息

书名：<<恶劣气象条件下山区公路网应急事件快速评估与交通组织技术>>

13位ISBN编号：9787560848884

10位ISBN编号：7560848885

出版时间：2012-6

出版时间：同济大学出版社

作者：柳本民

页数：205

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《恶劣气象条件下山区公路网应急事件快速评估与交通组织技术》编著者柳本民。

《恶劣气象条件下山区公路网应急事件快速评估与交通组织技术》内容提要：目前，高速空通流受天气环境和交通事故等灾变事件的扰动而造成路网大面积拥堵和安全状况恶化，甚至引发二次交通事故。
本书主要对恶劣气象条件等应急事件对高速公路网运营安全造成的影响及相应的交通组织管理技术问题开展研究，以便为高速公路网的运营管理提供科学的依据。
本书可作为高等学校道路交通工程专业的本科生、研究生的参考教材，也可作为高速公路管理部门、交通工程技术人员、公安交通干警培训和工作用书。

书籍目录

前言
1 绪论
2 恶劣气象条件下山区公路网应急事件的快速检测与识别
2.1 恶劣气象条件及应急事件的类型划分
2.1.1 恶劣气象的类型和特征
2.1.2 应急事件的典型类型和运营特征
2.1.3 恶劣天气与应急事件的组合事件类型
2.1.4 恶劣气象条件及应急事件的等级划分
2.2 异常状态下道路通行能力的变化特征
2.2.1 典型应急事件对道路通行能力的影响
2.2.2 道路的交通量实时检测与运营状态判别
2.3 应急事件的快速检测与评估
2.3.1 传统的事件检测算法综述
2.3.2 事件检测方式和影响因素
2.3.3 事件状态下检测区段交通流的特征
2.3.4 应急事件的快速检测方法
2.4 事件状态下交通流运营风险计算
2.4.1 事件状态下连续交通流运营风险分析
2.4.2 事件状态下阻塞交通流运营风险分析
2.5 应急事件的智能检测与识别技术
2.5.1 检测数据的自检过滤分析
2.5.2 检测器的检测与处理流程
2.5.3 基于多信息源的事件判别
2.5.4 事件智能识别与处理过程
3 恶劣气象条件下山区公路网应急事件的态势预测
3.1 应急事件下路网运行态势指标体系
3.1.1 行程车速
3.1.2 运营风险
3.1.3 饱和度
3.1.4 路网交通效率
3.1.5 拥堵范围
3.2 应急事件发展态势快速评估
3.2.1 恶劣气象条件等灾害事件的发展演化态势预测
3.2.2 交通事件的发展演化态势预测
3.2.3 其他事件的发展演化态势预测
3.3 应急事件下路网运营态势预测模型
3.3.1 应急事件下路网用户的路径选择行为分析
3.3.2 基于用户最优的路网交通流分配模型Pu
3.3.3 应急事件下路网运行发展演化态势预测
4 恶劣气象条件下山区公路网应急事件交通流组织技术
4.1 恶劣气象条件下山区公路网交通流动态分配技术
4.1.1 现有交通分配方法存在的问题
4.1.2 基于路段检测流量的OD矩阵反推模型
4.1.3 路网瓶颈及其分析方法
4.1.4 基于系统最优的交通流动态分配模型P

4.2 恶劣气象条件下山区公路网交通流诱导与控制协同优化技术
4.2.1 提供应急事件信息下驾驶员路径选择行为特征分析
4.2.2 基于变换信息供给策略的路网交通流诱导与控制协同优化模型PG
4.2.3 路网交通流组织的集成优化控制方法
4.2.4 路网动态交通信息多渠道联网发布及交通流诱导方法
4.3 交通组织管理决策流程
4.4 工程应用
4.4.1 京珠示范工程概况
4.4.2 交通组织路网的构建
4.4.3 路网交通仿真分析
5 恶劣气象条件下应急事件管理与辅助决策子系统
5.1 子系统简述
5.2 软件设计目标
5.3 子系统设计概述
5.3.1 子系统总体结构设计
5.3.2 恶劣气象条件的类型与等级判别
5.3.3 应急事件的快速检测与识别模块
5.3.4 路段层级软件系统的详细功能设计模块(安全管理与交通疏导)
6 总结
6.1 恶劣气象条件下山区公路网应急事件的快速检测与识别技术
6.2 恶劣气象条件下山区公路网应急事件的快速评估及态势预测技术
6.3 恶劣气象条件下山区公路网应急事件交通流组织技术
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com