

<<信息传输原理>>

图书基本信息

书名：<<信息传输原理>>

13位ISBN编号：9787560845432

10位ISBN编号：7560845436

出版时间：2011-5

出版时间：同济大学出版社

作者：张树京，欧东秀 编著

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<信息传输原理>>

内容概要

《信息传输原理（第2版）》第1版在2004年出版，主要是为交通信息工程专业编写的教学用书。本次第2版中删除了目前已经逐步淘汰的模拟信息传输内容，新增了广泛应用的光纤信息传输原理一章，并且补充了在现代数字信息传输中的新技术，使得全书内容更加全面、充实，也更加切合交通信息工程专业的实际需求。

全书共由6章组成：第1章信息与信息系统，第2章信息编码技术原理，第3章数字调制技术原理，第4章移动信息传输原理，第5章光纤信息传输原理，第6章信息传输网络。

《高等学校交通信息工程系列教材·普通高等教育“十一五”国家级规划教材：信息传输原理（第2版）》既可以用作交通信息工程专业本科生教材以及交通信息工程与控制学科研究生教学参考书，也适用于从事交通信息工程专业技术人员的培训及自学。

<<信息传输原理>>

书籍目录

第2版前言

第1版前言

第1章 信息与信息系统

1.1 信息与信息量

1.1.1 信息的度量与属性

1.1.2 信息量的计算方法

1.2 信源与信息熵

1.2.1 信息熵的计算

1.2.2 离散字符信源的信息熵

1.2.3 连续模拟信源的信息熵

1.3 信道与传输性能

1.3.1 模拟调制信道的传输性能

1.3.2 数字编码信道的传输性能

1.4 信息系统

1.4.1 信息系统的组成与分类

1.4.2 通信信息系统

1.4.3 交通信息系统

本章小结

思考题

第2章 信息编码技术原理

2.1 信源编码

2.1.1 信源编码器模型

2.1.2 信源编码效率

2.1.3 信源编码方法

2.2 信源编码技术

2.2.1 熵编码

2.2.2 算术编码

2.2.3 量化编码

2.2.4 差值编码

2.2.5 正交变换编码

2.2.6 多媒体信息压缩编码

2.3 差错控制编码

2.3.1 差错控制方式

2.3.2 差错控制编码分类

2.3.3 差错控制码的属性

2.4 信道编码技术

2.4.1 线性分组编码

2.4.2 循环编码

2.4.3 卷积编码

2.4.4 级连码

本章小结

思考题

第3章 数字调制技术原理

3.1 基带数字信号传输

3.1.1 基带数字信号的码型

<<信息传输原理>>

- 3.1.2 基带数字信号的传输性能
- 3.1.3 基带数字信号的误码性能
- 3.2 二元数字调制
 - 3.2.1 ASK信号的传输性能
 - 3.2.2 FSK信号的传输性能
 - 3.2.3 PSK信号的传输性能
- 3.3 多元数字调制
 - 3.3.1 MASK信号的传输性能
 - 3.3.2 MFSK信号的传输性能
 - 3.3.3 MPSK信号的传输性能
- 3.4 最小频移键控
 - 3.4.1 MSK信号的特点
 - 3.4.2 MSK信号的形成
 - 3.4.3 MSK信号的功率谱
- 3.5 多元正交调幅
 - 3.5.1 QAM信号的形成
 - 3.5.2 MQAM信号图
- 本章小结
- 思考题
- 第4章 移动信息传输原理
 - 4.1 无线电波
 - 4.1.1 电波辐射
-
- 第5章 光纤信息传输原理
- 第6章 信息传输网络
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>