

图书基本信息

书名：<<CASIO fx-5800P编程计算器基于数据库子程序的测量程序与案例>>

13位ISBN编号：9787560843407

10位ISBN编号：7560843409

出版时间：2010-6

出版时间：同济大学

作者：覃辉//覃楠

页数：262

字数：335000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书将文献[1]的四个程序——QH2—7, QH2—8, QH2—9, QH2—10修改为基于数据库子程序输入已知数据的程序, 并新增断链功能、直转点计算功能、显示测站至放样点方位角功能, 程序名相应地修改为QH2—7D, QH2—8D, QH2—9D, QH2—10D。

执行主程序前, 先为每条路线或匝道编写一个数据库子程序, 将主程序中的数据库子程序名修改为需要计算的那个路线或匝道的数据库子程序名, 执行主程序时, 程序自动从数据库子程序中调用该路线或匝道数据计算。

以后, 只需要修改主程序中的数据库子程序名, 就可以轻松实现更换路线或匝道数据的目的。

这样做的另一个好处是, 数据库子程序可以通过数据通讯的方式传输给其他机器, 一个标段, 只要有一个人正确地输入了全部数据库子程序, 就可以实现全体测量员共享。

本书适合于公路与铁路施工企业的工程技术人员使用, 也可供高等院校土建类专业师生参考。

书籍目录

前言第1章 单交点基本型路线曲线坐标正、反算程序与案例 1.1 单交点基本型路线曲线坐标正、反算程序(QH2—7D) 1.2 单交点基本型路线曲线坐标正、反算案例第2章 可处理断链的线元法路线与匝道平曲线坐标正、反算程序与案例 2.1 可处理断链的线元法路线与匝道曲线坐标正、反算程序(QH2—8D) 2.2 含2个短链的高速铁路平曲线坐标正、反算案例 2.3 起点桩号为负数的高速公路匝道平曲线坐标正、反算案例 2.4 含非完整缓和曲线的高速公路左、右分幅主线平曲线坐标正、反算案例 2.5 主线部分分离路基及5条匝道的高速公路平曲线坐标正、反算案例 2.6 含1个短链的高速公路平曲线坐标正、反算案例 2.7 含1个短链的国道平曲线坐标正、反算案例 2.8 含2条主线与8条匝道的高速公路平曲线坐标正、反算案例 2.9 含42个线元的高速公路主线平曲线坐标正、反算案例 2.10 用施_T坐标系放样的市政道路平曲线坐标正、反算案例 2.11 含6个直转点的市政道路平曲线坐标正、反算案例 2.12 含11个断链的改建铁路路线平曲线坐标正、反算案例 2.13 从匝道设计资料获取缓和曲线线元数据的方法第3章 可处理断链的线元法路线与匝道平曲线坐标斜交反算程序与案例 3.1 线元法任意路线与匝道曲线直线斜交程序(QH2—9D) 3.2 含1个短链的铁路客运专线平曲线坐标斜交反算案例 3.3 高速公路主线平曲线坐标斜交反算案例 3.4 高速公路匝道平曲线坐标斜交反算案例 3.5 含6个直转点的市政道路平曲线坐标斜交反算案例第4章 可处理断链的竖曲线高程计算程序与案例 4.1 任意个变坡点的竖曲线高程计算程序(QH2—10D) 4.2 含2个断链的高速公路竖曲线设计高程计算案例 4.3 主线分离路基高速公路竖曲线设计高程计算案例 4.4 主线与连接线高速公路竖曲线设计高程计算案例参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>