第一图书网, tushu007.com

<<高品质城市交通系统研究及实践>>

图书基本信息

书名：<<高品质城市交通系统研究及实践>>

13位ISBN编号：9787560838557

10位ISBN编号：7560838553

出版时间：2008-11

出版时间：同济大学出版社

作者：杨晓光，（法）加纳，云美萍 编

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

论坛的举办还得到了全国同行的广泛响应与支持，收到投稿论文70余篇，经认真、严格审查，精选30余篇论文结集出版。
本论文的出版可为城市效能运输系统系统研究与高品质城市效能系统的建设提供有益的借鉴和参考。
　由中国住房和城乡建设部与法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部主办的“2008首届中法可持续发展城市交通系统论坛暨第五届中国同舟交通论坛”于11月举行，与会代表逾百名，其中法国代表30余名。
　本次论坛的主题是“中国交通工程专业教育与人才培养”，与会的专家就中国交通工程专业的“本科生教育”、“研究生教育”、“教学环境建设”、“交通工程师资质”以及“职业教育”五个主题进行了广泛而深入的讨论。
本书既是此次论坛的研究成果。

书籍目录

序一序二第一篇 特邀论文 中国大城市空间发展与主导交通方式选择研究第二篇 首届中法可持续发展城市交通系统论坛论文 BRT Construction Projects Evaluation Method 城市公共交通服务质量指标体系分析 大型公共交通枢纽通道设施优化方法研究 交叉口公交优先评价指标集的研究 快速公交(BRT)站台停车延误及上下客时间分析 快速公交对沿线房地产价格影响研究 厦门市快速公交引导城市发展的规划实践 基于智能公交环境的实时网络优化方法研究 2010上海世博会期间轨道交通运营组织研究 Construction of UMT Network Operation Coordination and Emergency Treatment Centers in Shanghai 中国大城市轨道交通投融资体制研究 小世界网络与轨道交通网络对比分析 世界大都市交通特性研究 环境可持续的城市客运交通系统结构研究——以武汉新区为例 基于TOD的交通规划在中国城市发展中的应用 普陀区停车换乘系统构建可行性及规划研究 浅谈中国城市出租汽车市场退出机制的构建 市中心地区的综合交通系统服务品质优化研究——以上海市静安区综合交通规划为例 Urban Road Network Nodes Coordinated Design Correlation Analysis Using Micro—simulation 城市主干路同侧右进右出接入口最小间距研究 等候线仿真模型在运输系统中的应用 多种交通方式的协调性评价研究 高速公路收费站ETC车道设置方法研究 基于AreGIS的突发事件紧急疏散救援系统研究 基于VISSIM仿真的信号交叉口掉头距离设置研究 基于需求导向的P+R停车设施定价模型研究 交通事故条件下可变信息板布点优化方法 交通状态估计与预测实验系统研究 使用GPS进行个人出行调查的算法流程 Energy and Bioclimatic Efficiency of Urban Morphologies： towards a Comparative Analysis of Asian and European Cities Automatic People Transportation：Operational Achievements第三篇 交通工程教育研究论文 交通工程本科专业课程体系的改革 交通运输类专业“ 系统工程 ”课程的教学实践与创新 实践教学在本科交通工程课程教学中的应用及效果分析 行为导向法在交通工程专业教学中的应用

编辑推荐

2008年首届中法可持续发展城市效能系统论坛，暨第五届中国同舟效能论坛。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com