

<<岩土力学与工程新进展>>

图书基本信息

书名：<<岩土力学与工程新进展>>

13位ISBN编号：9787560836195

10位ISBN编号：7560836194

出版时间：2007-9

出版时间：高广运 同济大学出版社 (2007-09出版)

作者：高广运 编

页数：496

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<岩土力学与工程新进展>>

内容概要

《岩土力学与工程新进展》收入了第六届全国青年岩土力学与工程会议暨岩土工程系列学术研讨会之十专题报告和相关学术论文113篇，其中包括：专题报告8篇；岩土力学理论与试验17篇；岩土工程数值分析15篇；基坑工程13篇；地下空间开发与利用13篇；桩基础13篇；地基处理11篇；土动力学与地基抗震8篇；边坡稳定性8篇；环境岩土工程7篇。

论文内容涵盖了岩土工程学科领域的主要方面，反映了我国岩土工程科技工作者近三年来的理论研究和工程应用新进展，以及当前研究的热点学术和技术问题。

《岩土力学与工程新进展》可供土建、水利、铁路、公路交通和岩土工程各部门的勘察、设计、施工、科研技术人员和高等学校有关专业师生参考。

<<岩土力学与工程新进展>>

书籍目录

前言桩承式路堤技术设计计算方法研究真三轴状态下土体应变局部化分析粗粒土与结构接触面静动力学特性研究进展液化场地的地震反应分析地下空间开发中的若干问题探讨特殊卵砾石层隧道CRD法开挖变形行为的预测分析环保型隧道结构研究基于实测资料的群桩沉降比研究1岩土力学理论与试验理想胶结颗粒微观接触本构关系的试验研究装置改进广义文克尔模型探讨真三轴试验结果的应用软土流变模型研究粘弹性土体中浅埋隧道位移的复变函数解法统一硬化参数模型在有限元中的应用及验证上海淤泥质粘土冻融前后微观结构量化分析干湿循环对土壤性能退化影响的探讨H-V加筋土的加筋效果分析公路软土地基工后沉降的计算复杂加载作用下半透水边界成层地基一维固结现代多功能数字式孔压静力触探(CPTU)技术分析巴贡面板堆石坝坝料参数与挤压墙影响的分析钻孔灌注桩泥浆作为填埋场覆盖层的室内试验研究珠海地区软土物理力学指标统计分析黄土湿陷性评价中的特征选择研究天津滨海新区十字板测试的几点应用2岩土工程数值分析巴贡面板堆石坝挤压式边墙错台影响的有限元分析闸墩混凝土裂缝对水闸系统安全性的影响分析冻融循环导致混凝土大坝破坏的有限元法数值模拟软土地区扩底桩桩端尺寸效应的数值模拟有限差分法分析被动桩的水平位移与内力分层地基模型上的地基梁的迭代算法及其在ANSYS上的实现深基坑开挖对邻近地铁隧道影响的变形分析深基坑渗流场三维模拟及渗透力分析深基坑开挖对相邻地铁车站影响的位移分析考虑局部化变形影响的基坑变形分析圆形基坑空间拱效应的数值分析基坑开挖对临近桩基影响的数值模拟及分析土钉墙支护的受力变形分析加筋路堤稳定性数值分析研究进展岩堆体边坡稳定性的三维数值模拟分析3基坑工程考虑施工工况的深基础变形分析地铁基坑半逆作法施工的变形控制研究深基坑立柱变形的实用算法饱和粘土非线性渗流问题上海深基坑降水参数的分区及概化天津市某基坑降水工程设计及优化单层地下室深基坑工程换撑设计技术水泥土斜锚桩的力学变形分析浅谈深基坑支护设计与施工中的岩土工程问题组合式支护结构在基坑工程中的应用内桁架支撑体系在深基坑支护结构中的应用门架加锚杆复合结构在超大基坑中的应用研究外滩花园地下室基坑支护设计与施工4地下空间开发与利用考虑施工影响的隧道周边位移BP神经网络预测方法龙头山隧道监测可视化查询技术研究曲墙洞室侧边墙半径的拓扑优化研究地面加载对临近软土地铁隧道变形曲率的影响分析某高速公路隧道围岩分类研究锦屏交通辅助洞综合超前地质预报的应用研究深井巷道底臆机理及控制研究地铁隧道施工引起的地层位移模型分析基于灰色理论的顶管施工工后沉降预测基于应力状态下混凝土碳化深度预测模型上海市地热资源的开发与利用地下工程风险管理中多种评估方法的分析对比博罗环形旋扭构造研究5桩基础比较中国国标和国际建筑规范(IBC)在单桩和群桩水平承载力设计区别.....地基处理土动力学地基抗震边坡稳定性环境岩土工程

<<岩土力学与工程新进展>>

章节摘录

版权页：插图：1引言国外发达国家和地区在公路隧道的建设中也曾出现了公路隧道与环境保护的矛盾，但由于其公路隧道的建设较早，在公路隧道环保型建设方面积累了一些经验，其研究分析手段也较为先进。

高速公路建设在一些发达国家必须首先通过对环境保护和自然生态方面的可行性论证。

对于建设过程中一些不可避免的破坏，要求进行人工修复，尽量恢复原来的生态环境，将人类活动对自然环境的影响减小到最小程度。

随着国民经济的发展和社会的进步，在山区的公路规划和建设中，环境保护日益受到重视，在减少深挖高填、注重公路景观和环境保护方面提出了更高的要求。

在山岭重丘区和大城市附近建设高速公路时，常常碰到地形高差大、地质复杂和需要重点保护的原始森林、河流、水库及城市森林公园等情况，路线有时以隧道穿越这些需要重点保护的资源及景观时，不可避免地出现了浅埋、偏压等不良地质现象，工程建设对环境景观的破坏、污染较为严重。

公路隧道通过多年的发展，在公路隧道设计、施工和运营中提倡了环保型建设，取得了一些成果[2-8]，如隧道洞口由以前的大挖深槽采用柱式洞门进步到现在采取小刷坡的削竹式洞门；对于偏压洞口采取早进洞，洞口部结构采取偏压结构形式，但仍然避免不了山体内侧边坡过高的弊端。

鉴于公路隧道环保型建设技术的整体水平有限，开展公路隧道环保型建设技术研究，提高公路隧道的环保性成为必然。

自然山体经过漫长的地质年代，值得珍惜的不只是地表的植被等自然生态，还有自然稳定的地质体。

对自然状态的干扰不仅破坏了生态环境，也导致了地质灾害。

因此隧道设计的一个合理的基本思想必然是：因地制宜，顺势而为。

根据这一基本思想，本研究以江苏宁（南京）淮（安）高速公路南京江北段老山公路隧道为依托，结合交通部公路工程相关技术标准，对隧道环保型建设技术——栅洞结构与假拟洞门——开展了专题研究。

2南京老山隧道工程背景老山公路隧道位于江苏宁（南京）淮（安）高速公路上南京市江浦县中北部老山林场区。

老山系淮阳山脉余脉，横贯江浦，山峦起伏叠嶂，峰岭雄伟俊奇，有大小山峰近百座，东西长35km，南北宽15km，总面积134万亩，山林面积9.4万亩，林木蓄积量47.4万m³，是国家级森林公园。

老山属宁、镇、扬低山丘陵区的一部分，地层出露较全，地质结构清楚，非金属矿储量丰富，主要有石灰岩、石英岩和砂岩等。

地貌多样，以低山、岗地、山洼、山冲为主，交错组成。

气候属北亚热带气候区，呈明显的季风性气候，具有冬干冷、春温凉、夏炎热、秋干暖、雨量充沛、四季分明的特征。

老山具有丰富的植物资源，其植被茂密，风景秀丽，自然植被属于落叶阔叶与常绿阔叶混交林类型，十分珍贵，有“松竹叠翠、葱茏茂密、山青水碧、景色怡人”的美誉。

根据1963年南京林学院调查资料统计，老山共有蕨类植物和种子植物148科726种，其中天然野生586种，引进140种。

老山地区维管束植物分为蕨类植物、裸子植物和被子植物。

老山地区野生动物资源丰富，主要有鸟类、哺乳动物、节肢动物、爬行动物及两栖类动物。

<<岩土力学与工程新进展>>

编辑推荐

《岩土力学与工程新进展》是第六届全国青年岩土力学与工程会议暨岩土工程系列学术研讨会之十。

<<岩土力学与工程新进展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>