第一图书网, tushu007.com

<<路基路面工程(第二版)>>

图书基本信息

书名：<<路基路面工程(第二版)>>

13位ISBN编号：9787560809311

10位ISBN编号：7560809316

出版时间：1999-03

出版时间：同济大学出版社

作者：陆鼎中

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

《路基路面工程》自1992年2月出版以来，因需者不断，又先后于1993年4月、1995年3月及1998年1月进行了三次印刷，以飨读者。
近年来，我国公路和城市道路等道路工程建设突飞猛进，成就举世瞩目；大量高等级道路的修建，促进了路基路面工程技术的发展，取得了许多新的科技成果。
有关部门亦已据此重新修订了有关路基、路面工程的设计、施工规范和手册等。
为将最新的科技成果及时纳入教材，遂决定对《路基路面工程》修订后再版，以满足教学和读者的需要。
考虑到学生初学、自学的特点，以及第一版的使用效果，《路基路面工程》（第二版）基本上保持原来的框架和格局，对各章节内容则作了更新、补充或改写。
变动较多的部分是柔性路面结构设计、水泥混凝土路面结构设计等章节。
本教材着眼于学生掌握路基、路面工程的基本概念、基本理论和方法，期望通过课程学习和工程实践，能逐步应用所学知识，参考及运用有关规范，分析和解决路基路面工程中的问题。
由于篇幅与学时以及手头资料所限，加之工程技术又在不断发展，所以，在内容上挂一漏万在所难免，好在本教材意在作为专业入门的钥匙，为读者今后在专业领域里驰骋铺垫基础。
程家驹改编第二章、第八章、第十章及第十二章，其余各章由陆鼎中改编。
限于编者水平，错误与不足之处还望读者不吝指正。

内容概要

《路基路面工程（第2版）》是根据我国最新颁布的有关道路工程的技术标准、规范，并吸收近几年来取得的科技成果，在《路基路面工程（第2版）》（第一版）基础上补充修订而成。
全书共分十二章，主要介绍路基路面工程的概貌；影响路基路面结构性能的诸因素（行车荷载、环境条件、材料特性等）分析；一般路基设计、路基稳定性分析和挡土墙设计；沥青路面和水泥混凝土路面结构设计理论和方法；路面状况调查和评定；路基土方作业和石方爆破；路面结构层的材料组成及施工技术等内容。
书中配有计算实例、复习思考题和习题以及测验作业。
《路基路面工程（第2版）》为高等院校交通土建工程（道路工程）专业本科教材，也可作为成人教育有关专业教材，还可供道路工程技术人员学习参考。

<<路基路面工程(第二版)>>

书籍目录

再版前言前言第一章 绪论1.1 路基路面的功能和要求1.2 路基路面的构造1.3 路基路面工程的特点与内容1.4 本课程与其他课程的关系第二章 行车荷载的分析2.1 车辆的类型和轴型2.2 车辆的重力作用2.3 行车的动态影响2.4 交通分析第三章 自然因素的影响3.1 公路自然区划3.2 路面温度状况3.3 路基湿度状况第四章 材料的力学特性4.1 极限强度4.2 疲劳特性4.3 变形特性4.4 荷载－弯沉关系第五章 一般路基设计5.1 路基的病害和设计要求5.2 填料选择和压实标准5.3 路基边坡和地基要求5.4 路基排水5.5 路基防护与加固第六章 路基稳定性分析6.1 基本分析方法6.2 条分法的解6.3 稳定性验算6.4 整治措施第七章 挡土墙设计7.1 挡土墙的类型、构造和布置7.2 土压力计算7.3 挡土墙验算7.4 加筋土结构计算第八章 柔性路面结构设计8.1 柔性路面的损坏模式和设计标准8.2 弹性层状体系的应力和位移计算8.3 路面结构层次的组合8.4 以弯沉为设计指标的路面结构厚度计算方法8.5 路面结构层的应力验算及防冻层厚度检验8.6 路面补强层设计第九章 水泥混凝土路面结构设计9.1 混凝土路面的损坏模式和设计要求9.2 弹性地基板的应力分析9.3 结构层组合设计9.4 路面板尺寸的确定9.5 接缝和配筋设计9.6 混凝土加铺层设计第十章 路面状况的调查和评定10.1 概述10.2 路面行驶质量的评定10.3 路面抗滑性能的评定10.4 路面损坏状况的评定10.5 路面结构承载能力的评定10.6 路面管理系统简介第十一章 路基建筑11.1 概述11.2 土方作业11.3 石方爆破第十二章 路面建筑12.1 石灰（水泥）稳定类基（垫）层12.2 砂石类结构层12.3 沥青类结构层12.4 水泥混凝土结构层阶段测验作业主要参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com