

<<公路工程施工技术>>

图书基本信息

书名：<<公路工程施工技术>>

13位ISBN编号：9787560741871

10位ISBN编号：7560741878

出版时间：2010-8

出版时间：山东大学出版社

作者：孙翰耕，王琨 编

页数：330

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路工程施工技术>>

### 前言

本书主要介绍公路路基工程、路面工程、桥梁工程、排水工程、防护工程、交通安全设施及道路附属设施的施工技术，注意结合我国公路建设的特点，在着重阐述传统施工方法的基础上，着眼施工技术和新材料、新技术、新工艺、新设备的应用，适当介绍国外的有关资料和发展动态，力求反映本领域最新的科学技术成就。

基于公路工程施工技术的理论与实践并重的课程特点，编者在编写时遵循理论联系实际的原则，以交通部最新颁布的有关工程技术标准、规范为依据，在总结多年教学改革成果的基础上，紧密结合了工程实践予以介绍和论述。

本书可作为普通高等教育和成人高等教育交通土建、交通工程监理、市政工程、公路与桥梁工程等专业的教材，从事公路或市政施工管理人员和施工技术人员也可参考使用。

本书由山东临清公路局孙翰耕、山东交通学院王琨担任主编，齐冀鲁、杜占军担任副主编。其中，前言、第一章、第二章和第四章由王琨编写；第三章由孙翰耕编写；第五章由薛泽林编写；第六章由杜占军编写；第七章由齐冀鲁编写。

王琨、杜占军负责全书的统稿工作。

山东交通学院万德臣教授审阅了本书，并提出了宝贵意见，在此表示感谢。

由于公路工程技术发展迅速，技术标准不断更新，加之编者水平所限，书中难免存在差错和不妥之处，敬请使用本书的广大师生和读者批评指正。

## <<公路工程施工技术>>

### 内容概要

《公路工程施工技术》主要介绍公路路基工程、路面工程、桥梁工程、排水工程、防护工程、交通安全设施及道路附属设施的施工技术，注意结合我国公路建设的特点，在着重阐述传统施工方法的基础上，着眼施工技术的发展和新材料、新技术、新工艺、新设备的应用，适当介绍国外的有关资料和发展动态，力求反映本领域最新的科学技术成就。

基于公路工程施工技术的理论与实践并重的课程特点，编者在编写时遵循理论联系实际的原则，以交通部最新颁布的有关工程技术标准、规范为依据，在总结多年教学改革成果的基础上，紧密结合了工程实践予以介绍和论述。

《公路工程施工技术》可作为普通高等教育和成人高等教育交通土建、交通工程监理、市政工程、公路与桥梁工程等专业的教材，从事公路或市政施工管理人员和施工技术人员也可参考使用。

## <<公路工程施工技术>>

### 书籍目录

第一章 绪论第一节 道路发展概况第二节 公路建设的特点第三节 施工前准备工作第四节 质量管理第五节 进度管理第二章 路基施工技术第一节 路基的基本知识第二节 路基工程主要施工机械第三节 填方路基的施工第四节 挖方路基的施工第五节 特殊路基施工第六节 施工质量监控要点与安全施工第三章 路面施工技术第一节 路面的基本知识第二节 路面工程主要施工机械第三节 路面基层施工技术第四节 沥青面层施工技术第五节 水泥混凝土路面施工技术第六节 施工质量监控要点与安全施工第四章 桥梁施工技术第一节 概述第二节 桥涵施工测量第三节 装配式梁桥的施工第四节 梁桥就地浇筑施工第五节 悬臂施工技术第六节 顶推施工技术第七节 逐孔施工技术第八节 拱桥施工第九节 桥梁墩台施工第五章 排水设施的施工第一节 常见排水设施第二节 边沟、截水沟与排水沟的施工控制第三节 跌水与急流槽的施工控制第四节 盲沟与渗沟的施工控制第六章 边坡防护工程的施工第一节 公路边坡植物防护施工第二节 公路边坡工程防护施工第七章 公路附属设施的施工第一节 公路安全设施施工第二节 公路绿化工程施工参考文献

## &lt;&lt;公路工程施工技术&gt;&gt;

## 章节摘录

在我国的清末和民国时期，国家动荡，民不聊生，公路建设发展缓慢，公路里程少、标准低、路况差。

虽然20世纪初我国就开始铺筑砂石路面，三四十年代开始铺筑沥青路面和水泥路面，但到1949年，全国维持通车里程仅8万公里。

新中国成立后，国家大力发展汽车工业和石油工业，同时也大力发展公路交通事业，尤其是改革开放以来，国家采取了一系列重大措施，加大基础设施建设的投入，在全国掀起各等级公路建设的高潮。高速公路通车里程在1988年只有20公里，到2009年已达到6万余公里，列美国之后居世界第二位。全国公路通车总里程更是达到了200多万公里。

我国公路建设经过最近十几年的飞速发展，取得了令人惊喜的成绩，但公路密度指标、公路通行能力、公路服务水平、公路施工管理、公路运营管理等各方面与发达国家相比还有很大差距，尚需改进和提高。

随着我国经济的持续高速发展，国民生产总值以年递增8%以上的速度增长，汽车保有量年增幅也超过8%，中国正在成为世界工厂，大批原材料不断从国外运进，并运往全国各地的加工企业，加工后的产品又通过公路运往海港、空港，进而走向世界。

公路交通运输量（含物流、客流）的快速增长必将促进公路的快速发展。

据有关专家分析研究，我国的公路饱和里程是500万~600万公里，高速公路饱和里程是7万~8万公里。

为实现公路现代化，我国还有很漫长的路要走，公路建设者们任重道远。

“十一五”和“十二五”规划是公路发展的关键阶段，我国要完成“五年千亿元”的任务，基本建成国家高速公路网骨架，“五纵七横”国道主干线和西部开发省际通道全部建成，实现95%的乡镇和80%的建制村通油路（水泥路）。

我国公路建设将在一个比较长的时期内处于建设活跃期。

高速公路的迅速发展促进了新技术、新工艺、新材料的应用和新型施工机械的推广使用，也对传统的施工技术、施工工艺、建筑材料产生冲击，如不能很好地应用这些“四新”成果，会给公路事业发展带来一些负面的影响。

我们应清醒地认识到，虽然我国的公路通车里程在世界上处于较前的位次，但我国公路的工程质量还有许多不尽人意之处，公路的通行能力和管理水平还有待于进一步提高，我国在公路科技的研究和应用上还处于发展中国家的水平。

我国人力资源丰富，民工潮也冲击着公路施工企业，施工企业技术工人如木工、钢筋工、混凝土振捣工等流动性大，缺乏操作熟练的高级技术工人，一线操作工人的质量意识也有待提高。

规范施工操作、严格工程质量管理、强化施工技术培训，对公路建设尤其重要。

百年大计，质量第一，良好的施工管理，是建设合格工程的保证；公路施工需要施工操作人员和施工管理人员熟练掌握公路施工技术，这是公路现代化建设的需要。

<<公路工程施工技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>