

<<道路出行随身读>>

图书基本信息

书名：<<道路出行随身读>>

13位ISBN编号：9787560729633

10位ISBN编号：7560729630

出版时间：2005-4

出版时间：山东大学出版社

作者：孟富强，鲁德和，王飞 主编

页数：153

字数：112000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路出行随身读>>

内容概要

世界上从国家元首到平民百姓谁敢夸口自己终生与交通事故无缘？居里、邓肯、巴顿将军、戴安娜王妃、“香妃”刘丹、笑星洛桑和牛振华，这些曾经辉煌一时，令人仰慕不已、喜爱有加的人物在无情的车祸面前均无法再度扮演强者的角色。

汽车诞生100多年来，全球已有4000多万人在车祸中殒命，超过了二战死亡人数的总和。因此，车祸已真正成为现代社会中没有硝烟的战争。

本书共分五章，载有道路交通参与者应知应会的安全知识、驾驶技能和相关资料，涉及人们可能遇到的复杂路况及交通意外，意在为读者提供较为详尽的出行参考和富有实践意义的道路通行答案。

<<道路出行随身读>>

书籍目录

第一章 行人须知 一、行走要点 二、过马路要点 三、儿童、老人行走要点 四、夜间行走要点
五、雨雪天行走要点第二章 非机动车驾驶人须知 一、骑自行车人须知 二、骑电动自行车人须知第
三章 机动车驾驶人须知 一、驾驶条件 二、行车安全检查 三、汽车安全系统 四、一般道路上的
行车安全 五、特殊道路上的行车安全 六、遇行人和非机动车时的行车安全 七、夜间行车安全
八、雾天行车安全 九、大风天行车安全 十、夏季行车安全 十一、冬季行车安全 十二、高速公
路行车安全 十三、摩托车行车安全 十四、新手上路第四章 乘车人须知 一、乘车须知 二、乘坐
公交车 三、乘坐公路客运车辆 四、乘坐出租汽车 五、儿童乘车安全 六、孕妇乘车安全第五章
出行意外及应对 一、生病 二、车辆发生故障 三、发生交通事故

章节摘录

(3) 车速感应型动力转向 根据车辆在低速时需要较大的转向力,而在高速时则需要较小的转向力这一原则,电脑根据车速自动控制转向力大小,提高高速行驶时转向的稳定性。

(4) 灯光预警系统 高位刹车灯在刹车时亮起,可有效警示后车驶入,防止发生追尾。

车辆被动安全系统的作用是在车辆发生事故时,使车厢的变形减至最小,并且要使乘员在车厢内移动发生第二次碰撞的机会最小,从而达到减轻伤害、保护乘员的目的。

主要包括以下几部分: (1) 安全车身(GOA车身) 车身是整个汽车安全系统的保护卫士,它可以在受到撞击时,保护车内人员的人身安全。

许多人认为,车身安全不安全,重要的是车身牢固不牢固,如果“固若金汤”,就一定比较安全。但现代的轿车设计恰恰不是这样考虑,设计者从力学的角度出发,该柔软的地方就柔软,该刚硬的地方就刚硬,根据不同的受力状况,让部分车体在碰撞时起到吸能分散的作用,尽量减弱冲击力。

为了尽量保证碰撞后轿车乘员的安全,目前许多轿车的车身前部和后部,都设计出一定的碰撞变形区域,以吸收大部分的碰撞冲击能量,尽量维护乘员厢的安全。

轿车前、后面碰撞变形区域的设计,一般是在纵梁上人为地设置一些薄弱的缺口,汽车碰撞后在纵梁受冲击挤压,缺口处隆起变形或呈现折叠式弯曲,吸收较多的冲击能量,以减少冲击能量向乘员厢传递。

有一些车在碰撞时前纵梁与副车架会自动脱开,发动机下沉,避免发动机撞入乘员厢内。

在侧面碰撞中,轿车车身允许碰撞变形的余地很少,因此只能采取加强侧围和车门的耐碰撞能力。

例如加厚纵梁中段截面,增加横向防撞梁,增强侧围刚度,车门内加添横向钢管,改进立柱的横截面形状,增强前、中、后柱的强度。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>