

<<汽车综合检测与诊断>>

图书基本信息

书名：<<汽车综合检测与诊断>>

13位ISBN编号：9787560627137

10位ISBN编号：7560627137

出版时间：2012-2

出版时间：西安电子科技大学出版社

作者：陈天训 编

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车综合检测与诊断>>

内容概要

《高职高专汽车类专业“十二五”课改规划教材：汽车综合检测与诊断》为省级精品课程配套教材，按基于工作过程的课程模式编写，适应行动导向、理实一体化教学。全书围绕汽车检测与诊断所需的知识储备和职业能力培养，公设9个学习情境，分别为发动机综合性能检测，底盘综合性能检测，汽车车速表、前照灯及噪声的检测，汽车尾气的检测，电控发动机不能启动故障诊断，电控发动机工作不良故障诊断，ABS故障诊断，电控自动变速器故障诊断，汽车检修项目的确定。

<<汽车综合检测与诊断>>

书籍目录

学习情境1 发动机综合性能检测1.1 学习情境描述1.2 学习任务学习情境2 底盘综合性能检测2.1 学习情境描述2.2 学习任务学习情境3 汽车车速表、前照灯及噪声的检测3.1 学习情境描述3.2 学习任务学习情境4 汽车尾气的检测4.1 学习情境描述4.2 学习任务学习情境5 电控发动机不能启动故障诊断5.1 学习情境描述5.2 学习任务学习情境6 电控发动机工作不良故障诊断6.1 学习情境描述6.2 学习任务学习情境7 ABS故障诊断7.1 学习情境描述7.2 学习任务学习情境8 电控自动变速器故障诊断8.1 学习情境描述8.2 学习任务学习情境9 汽车检修项目的确定9.1 学习情境描述9.2 学习任务附录 机动车安全技术检验项目和方法参考文献

<<汽车综合检测与诊断>>

章节摘录

1.1 学习情境描述 学习情境1描述见表1-1。

1.2 学习任务 1.2.1任务描述 针对某型发动机的综合性能检测，要求按照六步法（资讯、决策、计划、实施、检查、评估），紧密结合汽车维修企业实际生产过程，对发动机功率、点火系统（点火系）、供给系统（供给系）等技术状况进行检测诊断。

在此过程中，学习相关理论知识和汽车检测诊断参数、标准及仪器设备的实际运用。

1.2.2相关知识 汽车的动力性、经济性、可靠性和环保性等性能指标都直接与发动机有关。发动机经常在转速与负荷变化的条件下运转，部分零件还在高温及高压等苛刻条件下工作，故障率较高，成为汽车检测与诊断的重点对象。

发动机技术状况变化的主要外观症状有：动力性下降，燃料与润滑油消耗量增加，启动困难，排放污染物增加，漏水、漏油、漏气、漏电以及运转中有异常响声等。

用以评价发动机技术状况的诊断参数很多，主要有：发动机功率；发动机燃油消耗量；汽缸密封性；排气净化性；点火系工作状况参数；机油压力；机油中含金属量；发动机工作温度；发动机振动和异响。

一、发动机功率的检测 发动机的动力性可用发动机的有效功率评价。发动机的有效功率是曲轴对外输出的功率，是一项综合性评价指标（发动机点火系统、燃油供给系统、润滑系统、冷却系统技术状况不良或机件磨损都会导致功率下降），通过检测，可掌握发动机的技术状况，确定发动机是否需要大修或鉴定发动机的维修质量。

发动机功率的检测可分为稳态测功和动态测功。

（一）稳态测功和动态测功 稳态测功是指发动机在节气门开度一定、转速一定和其他参数保持不变的稳定状态下，在测功器上测定功率的一种方法。

测功器作为发动机的负载，实现对测定工况的调节，模拟汽车实际行驶时外界负荷的变化，同时测量发动机的输出转矩和转速，由此计算出发动机的功率：

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>