

图书基本信息

书名：<<现代汽车典型电控系统结构原理与故障诊断>>

13位ISBN编号：9787560617152

10位ISBN编号：7560617158

出版时间：2006-8

出版时间：西安电科大

作者：徐生明

页数：314

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是高等职业教育规划教材，可作为汽车技术专业技能型紧缺人才培养教材。

本书主要包括：现代汽车发动机可变配气相位及气门升程电子控制系统、电控汽油喷射系统、电控柴油喷射系统、电控自动变速器、电控-液力式差速系统、汽车巡航控制系统、电控悬架系统、电控动力转向系统、电控四轮转向系统、防抱死制动系统、驱动防滑转控制系统、电控安全气囊系统、汽车电控防撞装置、汽车防盗系统等的结构、工作原理、故障诊断与检修。

本书依据国家职业及技术标准编写，内容新、简明扼要、综合性强，难易程度适中，图文并茂、通俗易懂，便于教学或自学。

在夯实基础的同时，注重实践，突出专业技能的培养，充分体现了职业技术教育“职业性”、“实用性”、“综合性”等特点。

本书可作为高等职业技术学院汽车运用技术、汽车技术服务与营销、汽车检测与维修专业的教材，也可作为汽车检测与维修行业技术人员的参考书。

书籍目录

第一篇 现代汽车发动机电控系统结构原理与故障诊断 第一章 概述 1.1 现代汽车电控技术的发展趋势 1.2 现代汽车电控技术的特点 小结 思考与练习 第二章 发动机电控系统结构原理与故障诊断 2.1 可变配气相位及气门升程电子控制系统 2.2 电控汽油喷射系统 2.3 电控柴油喷射系统 小结 思考与练习 第二篇 现代汽车底盘电控系统结构原理与故障诊断 第三章 现代汽车传动系电控系统结构原理与故障诊断 3.1 电控自动变速器 3.2 电控一液力式差速系统 小结 思考与练习 第四章 汽车行驶系电控系统结构原理与故障诊断 4.1 汽车巡航控制系统 4.2 电控悬架系统 小结 思考与练习 第五章 汽车电控动力转向系统结构原理与故障诊断 5.1 电控动力转向系统 5.2 电控四轮转向系统 小结 思考与练习 第六章 汽车制动系电控系统结构原理与故障诊断 6.1 防抱死制动系统 6.2 驱动防滑转控制系统 小结 思考与练习 第三篇 现代汽车车身电控系统结构原理与故障诊断 第七章 汽车安全电控系统结构原理与故障诊断 7.1 电控安全气囊系统 7.2 汽车电控防撞装置 7.3 汽车防盗系统 小结 思考与练习 参考文献

编辑推荐

《面向21世纪机电类专业高职高专规划教材：现代汽车典型电控系统结构原理与故障诊断》依据国家职业及技术标准编写，是高等职业教育规划教材，内容新、简明扼要、综合性强，难易程度适中，图文并茂、通俗易懂，便于教学或自学。

在夯实基础的同时，注重实践，突出专业技能的培养，充分体现了职业技术教育“职业性”、“实用性”、“综合性”等特点。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>