

<<高等车用内燃机原理（上册）>>

图书基本信息

书名：<<高等车用内燃机原理（上册）>>

13位ISBN编号：9787560521763

10位ISBN编号：7560521762

出版时间：2006-4

出版时间：西安交大

作者：蒋德明

页数：336

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高等车用内燃机原理（上册）>>

### 内容概要

本书分上、下两册，这是其中的上册。

它以提高内燃机性能为中心，重点介绍近期国内外在提高内燃机整体性能方面的技术进步和正在研究的热点问题，比较侧重于实用。

主要内容有：内燃机的燃料及其电控供油系统，内燃机气缸内的湍流，汽油机燃烧系统，直喷式柴油机的燃烧系统和排气后处理，内燃机中的传热，车用柴油机的废气涡轮增压以及内燃机的排放测试等。

本书主要供动力机械及工程、车辆工程及相关学科的硕士、博士研究生作“高等车用内燃机原理”必修课教材使用，也可供上述两个专业和相关专业的高级研究人员参考。

## 书籍目录

前言常用符号和英文缩写表第一篇 性能改进第1章 绪论1.1中国汽车工业的飞速发展1.2中国汽车工业发展中存在的问题1.3 2020年轿车动力装置预测参考文献第2章 内燃机的燃料及其电控供油系统2.1燃料的组成、物理—化学性质对燃烧和排放的影响2.2我国新车用燃油标准与欧美标准的比较2.3替代燃料2.4火花点火发动机的电控喷油系统2.5直接喷射式柴油机的高压共轨式电控燃油喷射系统参考文献第3章 内燃机气缸内的湍流3.1内燃机气缸内湍流的生成过程概述3.2湍流特性参数的定义3.3湍流特性参数间的关系3.4内燃机气缸内湍流特性参数的计算方法3.5湍流特性参数对湍流燃烧的影响参考文献第4章 汽油机燃烧系统4.1概述4.2化油器式汽油机和点燃燃烧的普遍现象4.3电喷汽油机4.4缸内直喷汽油机4.5均质压燃汽油机参考文献第5章 直接喷射式柴油机的燃烧和排气后处理5.1推动直接喷射式柴油机燃烧研究的动力5.2直喷式柴油机的新概念燃烧模型5.3影响直喷式柴油机常规燃烧系统排放的主要因素5.4放热率计算5.5直喷式柴油机新燃烧方式的探索5.6排气后处理5.7柴油机排气后处理装置的集成化参考文献第6章 内燃机中的传热6.1概述6.2传热基本理论的简单回顾6.3经验或半经验的内燃机传热模型6.4缸内流场能量方程的解析解和数值解6.5缸内湍流边界层能量方程的近似解析解6.6气缸内的辐射传热符号说明参考文献一第7章 车用柴油机的废气涡轮增压7.1车用柴油机对涡轮增压系统的特殊要求7.2可变几何参数增压器7.3应用VGT增压器和放气阀增压器时柴油机性能的比较7.4 VGT的喷嘴叶片位置和EGR阀开度的优化组合7.5车用涡轮增压柴油机控制系统的热力学模型参考文献第8章 内燃机的排放测试8.1排放法规8.2排放试验室的配置8.3主要测试设备8.4排放测试设备的使用8.5排放测试研究的其它方法和新动向参考文献第9章 燃料电池及混合动力系统9.1概述9.2燃料电池9.3混合动力系统参考文献附录：常用单位换算简表

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>