<<汽车原理与驾驶>>

图书基本信息

书名:<<汽车原理与驾驶>>

13位ISBN编号:9787560153346

10位ISBN编号: 7560153348

出版时间:2010-7

出版时间:吉林大学出版社

作者:任长春等著

页数:179

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<汽车原理与驾驶>>

内容概要

《汽车原理与驾驶》共分七章,以图文并茂的方式介绍了包括:汽车发展简史,汽车概貌,汽车发动机,汽车底盘,汽车电路、仪表及辅助设施,汽车驾驶技术,汽车维护保养与故障排除等在内的内容。

《汽车原理与驾驶》适合广大汽车维修人员阅读使用。

<<汽车原理与驾驶>>

书籍目录

第一章 汽车发展简史1.1 汽车萌芽阶段1.2 内燃机汽车的诞生1.3 内燃机汽车的发展1.4 汽车的分类1.5 汽车主要厂商1.6 汽车技术发展趋势及应用1.7 汽车工业的未来发展趋势第二章 汽车概貌2.1 汽车组成2.2 汽车传动布局2.3 汽车的主要技术参数2.4 各技术参数对汽车性能的影响分析第三章 汽车发动机3.1 汽车发动机的总体构造及工作原理3.2 四行程汽油机构造详述第四章 汽车底盘4.1 汽车传动系统4.2 行走(悬挂)系统4.3 转向系统-4.4 制动系统(图4-66)第五章 汽车电路、仪表及辅助设施5.1 汽车电路5.2 汽车仪表5.3 汽车辅助设施第六章 汽车驾驶技术第七章 汽车维护保养与故障排除7.1 汽车的维护与保养7.2 行车中的故障处理及排除7.3 汽车中用油、用液问题

<<汽车原理与驾驶>>

章节摘录

由于前轮还负责转向,若再主动,机构将很复杂,技术上有一定难度。

再加上两前轮之间的空间狭小(有发动机,还要留出前轮转向摆动的空间),布局也不容易。

因此,很长一段时间,轿车都没能前轮驱动,而不得不仍然采用传统的后轮主动方式。

随着技术的进步,问题逐一解决,现在已有越来越多的轿车采用前轮驱动了。

就目前的情况来说,轿车前轮驱动的已占多数,而载重车和大客车则仍然是后轮驱动的。

2.发动机前置后置分析: 传统布局下的汽车发动机多放在前面,即前置。

这样维修和保养都方便。

而且,发生正面碰撞时,由于有发动机的隔离和缓冲,可以减轻对驾驶员和乘员的伤害,安全性也较高。

因此大多数汽车特别是轿车的发动机都是前置的。

前置的发动机可以纵放,也可以横放。

大型客车多采用后置发动机布局。

这样驾驶员与前车门之间的空间十分宽大平坦,整车就可以设计得非常豪华、气派。

由于大型客车承载大,必须采用后轮主动,发动机放在后面,传动短捷,能使设计更加紧凑、合理。 由于没有长传动轴,地板下的行李仓也可以很宽敞。

尤其重要的是,发动机放在后面容易隔离,使车内噪音减小,极大地提高了乘坐的舒适性。

三、各传动布局举例 1.发动机前置后驱(FR)图2-6是一个发动机前置,后轮驱动的载重汽车

这也是延续了多年的汽车传动的典型布局:发动机在前、后轮主动,中间用传动轴连接。 除了车身和仪表板,该底盘上包含了发动机总成、传力系统、转向系统、制动系统、行走系统等所有

陈丁年身和仪衣似,该低盘工也含丁发动机总成、传力系统、转向系统、前动系统、行定系统等所有 部分,已经能够开动了。

.

<<汽车原理与驾驶>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com