

<<汽车原理与驾驶>>

图书基本信息

书名：<<汽车原理与驾驶>>

13位ISBN编号：9787560153346

10位ISBN编号：7560153348

出版时间：2010-7

出版时间：吉林大学出版社

作者：任长春等著

页数：179

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车原理与驾驶>>

内容概要

《汽车原理与驾驶》共分七章，以图文并茂的方式介绍了包括：汽车发展简史，汽车概貌，汽车发动机，汽车底盘，汽车电路、仪表及辅助设施，汽车驾驶技术，汽车维护保养与故障排除等在内的内容。

《汽车原理与驾驶》适合广大汽车维修人员阅读使用。

<<汽车原理与驾驶>>

书籍目录

第一章 汽车发展简史1.1 汽车萌芽阶段1.2 内燃机汽车的诞生1.3 内燃机汽车的发展1.4 汽车的分类1.5 汽车主要厂商1.6 汽车技术发展趋势及应用1.7 汽车工业的未来发展趋势第二章 汽车概貌2.1 汽车组成2.2 汽车传动布局2.3 汽车的主要技术参数2.4 各技术参数对汽车性能的影响分析第三章 汽车发动机3.1 汽车发动机的总体构造及工作原理3.2 四行程汽油机构造详述第四章 汽车底盘4.1 汽车传动系统4.2 行走(悬挂)系统4.3 转向系统-4.4 制动系统(图4-66)第五章 汽车电路、仪表及辅助设施5.1 汽车电路5.2 汽车仪表5.3 汽车辅助设施第六章 汽车驾驶技术第七章 汽车维护保养与故障排除7.1 汽车的维护与保养7.2 行车中的故障处理及排除7.3 汽车中用油、用液问题

<<汽车原理与驾驶>>

章节摘录

由于前轮还负责转向，若再主动，机构将很复杂，技术上有一定难度。再加上两前轮之间的空间狭小（有发动机，还要留出前轮转向摆动的空间），布局也不容易。因此，很长一段时间，轿车都没能前轮驱动，而不得不仍然采用传统的后轮主动方式。随着技术的进步，问题逐一解决，现在已有越来越多的轿车采用前轮驱动了。就目前的情况来说，轿车前轮驱动的已占多数，而载重车和大客车则仍然是后轮驱动的。

2. 发动机前置后置分析：传统布局下的汽车发动机多放在前面，即前置。这样维修和保养都方便。而且，发生正面碰撞时，由于有发动机的隔离和缓冲，可以减轻对驾驶员和乘员的伤害，安全性也较高。

因此大多数汽车特别是轿车的发动机都是前置的。

前置的发动机可以纵放，也可以横放。

大型客车多采用后置发动机布局。

这样驾驶员与前车门之间的空间十分宽大平坦，整车就可以设计得非常豪华、气派。

由于大型客车承载大，必须采用后轮主动，发动机放在后面，传动短捷，能使设计更加紧凑、合理。

由于没有长传动轴，地板下的行李仓也可以很宽敞。

尤其重要的是，发动机放在后面容易隔离，使车内噪音减小，极大地提高了乘坐的舒适性。

三、各传动布局举例 1. 发动机前置后驱（FR）图2-6是一个发动机前置，后轮驱动的载重汽车。

这也是延续了多年的汽车传动的典型布局：发动机在前、后轮主动，中间用传动轴连接。

除了车身和仪表板，该底盘上包含了发动机总成、传力系统、转向系统、制动系统、行走系统等所有部分，已经能够开动了。

.....

<<汽车原理与驾驶>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>