

<<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人>>

图书基本信息

书名：<<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人文库精粹>>

13位ISBN编号：9787551302548

10位ISBN编号：7551302549

出版时间：2012-6

出版时间：陕西太白文艺出版社

作者：李鸿章,胡林翼,张之洞

页数：182

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人>>

内容概要

中华五千年的文化浩瀚深广、源远流长，其中近代名家文化更是博大精深……它涵储着中国人文精神的精髓，是中华民族之魂。

《近代名人文库精萃：李鸿章、胡林翼、张之洞》在名家文学原著中节选出广为流传、脍炙人口，具有深远影响的精髓作品，推荐给广大青少年读者，引导青少年准确地理解作品中的道理，把握国学的精髓。

## <<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人>>

### 作者简介

李鸿章（1823—1901），字少荃，谥号文忠。

安徽合肥人。

清末军政重臣。

1847年进士，改翰林院庶吉士，散馆授编修。

1858年入曾国藩幕府。

1861年，赴皖北募勇，镇压太平军。

1860年与奕沂、曾国藩、左宗棠等倡导洋务运动，先后创办了小型洋炮局、江南制造总局、金陵制造局。

1870年，调任直隶总督兼北洋大臣，参与掌管清政府的外交、军事、经济大权，成为清朝统治集团中举足轻重的人物。

1888年，建立了一支在当时世界位居第四的北洋舰队。

外交事务上，主张妥协投降，先后代表清政府签订了丧权辱国的《烟台条约》、《中法天津条约》、《马关条约》、《中俄密约》、《辛丑条约》。

1901年因病逝世。

遗著辑为《李文忠公文集》。

胡林翼（1812—1861），字润之，湖南益阳人，谥文忠。

清末湘军统帅之一。

道光十六年（1838）进士。

1847年至贵州，历任安顺等府知府，镇压各族群众反抗斗争。

后随曾国藩进攻九江、湖口，兵败，率部回救武汉，不久，武昌被太平军攻占，在强行攻城屡遭挫败后，改取挖长壕、筑堡垒之策，内困守军，外击援军，终在1856年冬，乘太平天国天京事变后形势恶化之机攻陷武昌，被实授为湖北巡抚。

1858年冬，因布政使李续宾部在三河之战中全军覆没，东进受挫。

1859年秋，与曾国藩商定谋皖之策，从而掌握了安徽战场主动权。

1861年初，太平军举行第二次西征，3月陈玉成率北路大军攻克黄州（今湖北黄冈），逼近武昌，他在军中惊扰成疾，怨恨自己是“笨人下棋，死不顾家。”

不久病死武昌。

辑有《读史兵略》。

其奏稿、书牘收入《胡文忠公遗集》。

张之洞（1837—1909），字孝达，号香涛，晚号抱冰，直隶南皮（今属河北）人。

近代政治家、诗人。

同治二年（1863年）中进士，官至体仁阁大学士、军机大臣。

清末洋务派重要领袖人物之一。

撰《劝学篇》提出“中学为体，西学为用。”

的口号，极力维护封建伦理纲常，反对戊戌变法。

作品辑为《张文襄公全集》。

<<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人>>

书籍目录

李鸿章家书篇稟父母致三弟谕侄稟姑母致弟致弟致瀚章兄致三弟稟父致三弟致三弟致弟谕侄致弟致鹤章弟致鹤章弟谕文儿谕玉侄稟母稟母寄弟稟母稟母寄弟致瀚章兄致昭庆弟致季弟致鹤章弟谕文儿致鹤章致四弟寄瀚章稟母稟母致季弟稟母稟母寄四弟谕玉侄致瀚章兄.....胡林翼张之洞

<<李鸿章 胡林翼 张之洞-近代名人>>

章节摘录

致昭庆弟 论兴建铁路之益利，并附奏折 白海禁开通，中外交涉渐繁。于国墨守旧法，不适于今世，为有识者所公认。圣上前屡遣专使出洋调查，回国后咸以当务之急，莫要于筑铁路。以交通兴国家强富有关系，而铁路，尤为交通之根本，如商业运兵无不利赖。兄深然其议，因奏皇上，于天津等处，试办铁路。文曰：窃查铁路之议，历有年所，毁誉纷纭，莫衷一是。臣奕沂向亦习闻陈言，尝持偏论。自经前岁战事，复亲历北洋海口，始悉局外空谈，与局中实际，判然两别。当与臣李鸿章、臣善庆巡阅之际，屡经请求。臣奕沂管理各国事务衙门。见闻亲切，思补时难。臣曾出使八年，亲见西洋各国，轮车铁路于调兵运饷，利商便民诸大端，为益甚多。而于边疆之防务，小民之生计，实无危险窒碍之处。近在各国事务衙门行走，于此事更加留意探询，所闻相同。现在公同酌窍，华洋规制，自古不同。铁路利益虽多，若如外洋之偏地皆设，纵横如织，不惟经费难筹，抑亦成何景象。至调兵运械，贵在便捷，自当择要而图，未可执一而论。正榷间，据天津司道营员联衔禀称，直隶海五七百里，虽多浅滩沙碛，然小舟可处处登岸。轮船可以泊岸之处，除大沽北塘二口外，其山海关至洋河口一带，沿岸百数十里，无不水深浪阔。大沽口距山海关约五百里，夏秋海滨，水阻泥淖，炮车日行不过二三十里，且有旱道不通之处，猝然有惊。深虑缓不济急。且南北防营太远，势难随机援应，不得不择要害各宿重兵，先据所必争之地，以张国家拒外之威。然近畿海岸，自大沽北塘，迤北五百余里间防营太少，究嫌空虚。如有铁路相通，遇惊则朝发夕至，屯一路之兵，能抵数路之用。而养兵之费，亦因之节省。今开平矿务局于光绪七年创造铁路二十里，复因兵船运煤不便，复接造铁路六十里，南抵蓟河边阎庄为止。此即北塘至山海关中段之路，运兵必经之地。若将此铁路南接至大沽北岸，北接至山海关，则提督周盛波所部盛军万人，在此数十里间，驰骋接应，不啻数万人之用。若虑工程浩大，集资不易，请将阎庄至大沽北岸八十余里铁路先行接造，再将由大沽至天津百余里之铁路，逐渐兴办。若能集款百余万两，自可分起告成。津沽铁路办妥，再将开平迤北至山海关之路，接续筹办。此事有关海防要工，即或商股一时不能多集，似应官为筹措，并调兵勇帮同工作，以期速成。且北洋兵船，用煤全恃开平矿产，尤为水师命脉所系。开平铁路，若接至大沽北岸，则出矿之煤，半日可上兵船。若将铁路由大沽接至天津，商人运货最便，可收洋商运货之资，藉充养铁路之费。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>