

<<敢死队>>

图书基本信息

书名：<<敢死队>>

13位ISBN编号：9787550611948

10位ISBN编号：7550611947

出版时间：2012-6

出版时间：凤凰出版社

作者：霍晨昕，柳青 编著

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<敢死队>>

内容概要

本书稿是“凤凰观天下”之“绝密档案”系列中的一本。

“敢死队”顾名思义就是军队为完成最艰巨的战斗任务而组建的悍不畏死的特别突击队伍。敢死队在所有特种执勤职业中危险系数最大，死亡率最高，不只因为他们必须随时随地准备和敌人真刀真枪搏杀，更关键的是，他们必须以必死的决心和机智勇敢来完成上级交给他们的任务。

本书详细讲述了近现代以来的各大战役中的敢死队的故事，配以200余幅最历史照片，第一次全面解码这个特殊的群体，还原最隐秘的战争往事。

<<敢死队>>

作者简介

霍晨昕，幻想和军事类小说作家，铁血网驻站作家，天涯人气作家，长期关注历史、战争、情报、军事防务和国际问题，擅长于历史、军事写作。
出版有《中世纪十大战役》《大洋决战》等。

<<敢死队>>

书籍目录

第一章 哥曼德：用生命换来的捷报

- 1.海上突击队
- 2.袭击圣纳泽尔
- 3.哥曼德的今天

第二章 “神鹰”与“猛虎”：人才济济的敢死队

- 1.神鹰天降
- 2.险象环生
- 3.猛虎出笼

第三章 “红色魔鬼”：远征军中的突击先锋

- 1.一夜之间的颠覆
- 2.红色魔鬼和哥德曼的合作
- 3.降落冰山
- 4.给阿根廷一拳头

第四章 拯救美国战俘的突击队

- 1.山西战俘营
- 2.模拟训练
- 3.艰难等待
- 4.“首领”行动
- 5.无奈的结局

第五章 石榴岛上的海豹突击队

- 1.“暴怒”行动
- 2.占领机场
- 3.营救总督

第六章 神风敢死队的悲歌

- 1.与死神亲密接触
- 2.“樱花”和“玉碎”
- 3.保卫硫磺岛
- 4.“神风”覆灭

第七章 “赤旗军”：借尸还魂的神风敢死队

- 1.疯狂敢死队
- 2.血洒浅间山庄
- 3.制造恐怖的魔鬼
- 4.过街老鼠

第八章 “死神突击队”：以牙还牙，以眼还眼

- 1.慕尼黑的黑九月
- 2.复仇
- 3.正面交锋
- 4.终极复仇

第九章 斯科尔兹突击队：营救墨索里尼

- 1.核心人物：奥托·斯科尔兹内
- 2.寻找墨索里尼
- 3.营救开始
- 4.尾声

第十章 摩加迪沙的狼烟

- 1.骂声中诞生

<<敢死队>>

2. “你们被劫持了”
- 3.救人，救人
- 4.突击队现身
- 5.摩加迪沙的狼烟

<<敢死队>>

章节摘录

第一章 哥曼德：用生命换来的捷报 哥曼德是英国皇家海军陆战队的一支突击队，主要负责一些小规模的突击行动，是英国敢死队的代名词。

它成名于二战时期的圣纳泽尔战，成熟于20世纪60年代英国的各种殖民统治。

可以说，哥曼德是一支见证了英国政府兴衰成败的突击队，这也是其地位显赫的重要原因之一。

1 第10舰艇攻击队 自从1940年德军占领法国以来，英国在海上的战斗优势就一直在被迫削弱。特别是在德军占领并发展了圣纳泽尔之后，英国皇家海军更是备受威胁。

圣纳泽尔是法国西海岸十分重要的港口，它位于卢瓦尔河河口，距离英国法耳默思港口只有400公里。

卢瓦尔河口宽约500米，大量淤沙堆积。

港口内有世界最大的干坞——诺曼底干坞，它是登陆法国的重要渠道之一，长约350米，宽约50米，可以容纳一艘9万吨的船只。

也就是说，占领圣纳泽尔，就等于守住了法国的西大门，而且这里易守难攻，占尽天时地利。

法国原本在这里修建了十分坚固的防御工事，专门用来抵御外敌登陆。

但法国沦陷之后，所有工事就成为德军的防守屏障。

德军在圣纳泽尔，可以利用诺曼底干坞带来的防御和停泊作用，也可以利用卢瓦尔河进行军事训练。

总之，圣纳泽尔为德军提供了对抗盟军、威胁英国的天然条件。

这样一来，英国就不得不对圣纳泽尔进行新的省视，要削弱德军的海上力量，就要从攻陷圣纳泽尔开始。

于是，一场对圣纳泽尔的大规模攻击战，就在英国皇家海军的头脑中诞生了。

1942年初，英军战时指挥部决定攻击圣纳泽尔。

这次攻打要快、准、稳，因此去执行这项任务的士兵必须具备过硬的军事素质、奇袭战的经验、稳定的心里素质，以及熟练的海上作战技巧。

“哥曼德”无疑是最合适的。

哥曼德是英国在1940年成立的一支特种部队，很多敢死队成员都来自这支部队。

原本这个名称是英国人用来称呼布尔人的。

19世纪末、20世纪初，非洲爆发了布尔人跟英国人抢夺殖民地的战争，史称“布尔战争”。

当时英国人派出了几十万大军，可布尔人只有几万人。

布尔人将所有军队分成一些小组，以突击、偷袭、骚扰的方式攻打英军，弄得英军风声鹤唳、草木皆兵，根本无处抵挡。

英军将这些小组称为哥曼德，是突击队、敢死队的代名词。

二战开始后，英国人便以哥曼德的名字为自己的第一支特种部队命名，不仅希望这支部队的成员具备突击、偷袭等技能，更希望所有成员能像布尔人那样为了祖国而视死如归。

哥曼德在成立之初，一共有四百多人，分成十个分队，每个分队由三名军官领导。

从人数上就不难看出，哥曼德是一支地地道道的敢死队，人员少却都是精英。

他们每天都要接受不同于常规部队的训练，包括偷袭、爆破、突击、扰乱、登陆作战，以及个人技能的发展。

因此，哥曼德每个成员除了精于小规模突袭之外，都有自己的一技之长，比如有人擅长电路；有人枪法精准；有人擅用飞刀；有人精通爆破装置和原理……更为重要的是，他们第一天加入哥曼德，就知道自己会随时去执行高危险任务，并在必要的时候牺牲自己的生命。

当然，哥曼德并不同于日本出名的神风敢死队，他们的最终目的不是抱着敌人同归于尽，而是在避免自己受伤害的基础上完成任务。

因此，以哥曼德为代表的英国敢死队，一直以来的伤亡并不算多，但立下的功劳却是不胜枚举且至关重要。

<<敢死队>>

整个二战时期，哥曼德的威名远播四方，就连希特勒都对其有所忌惮。而这威名就是成就于圣纳泽尔一战。

具体接受到袭击圣纳泽尔任务的，是哥曼德第二中队。

这支中队驻扎在一个山谷之内，指挥官是西摩尔中校。

西摩尔是个战争狂，当他听说英国作战指挥司令部要将任务分配给哥曼德的时候，就在积极争取让第二中队完成任务。

最后的命令下达后，西摩尔兴奋地彻夜未眠。

接到命令的第二天，西摩尔很早就起床洗漱，特意换了身干净的衬衫，刮了邋遢的胡子，一改往日不修边幅的形象，以清爽精神的面貌走出家门。

他已经迫不及待要让士兵们知道这个消息，他更要让士兵们知道，这次是他们树立新形象的好机会，一定不能令作战司令部失望。

西摩尔驾车前往中队所在的驻扎地，士兵们早已在晨雾中开始当天的训练。

他站在训练场，看着自己的队员们进行射击、攀爬、袭击、擒拿等各种项目，内心的激动溢于言表。他命令所有队员集合，从中挑选出100多个优秀的突击队员。

“年轻人，这是个你们大展身手的好机会。

总部派来80人协助我们。

而事实上，我们根本不需要协助，因为我们各个都是精兵强将。

”西摩尔在对精挑细选出的队员进行演讲。

西摩尔的自信并不是凭空而来，他是哥曼德第一批成员，曾经在罗弗群岛战斗中荣立战功，此后便晋升一级。

他对哥曼德除了热爱之外，还有更为殷切的期待，不仅期待自己再铸辉煌，也希望自己能以领导者的身份获得赞同。

无论如何，袭击圣纳泽尔的任务，是西摩尔更上一层楼的重要机会。

演讲结束后，西摩尔当即成立了特别指挥部，专门研究此次圣纳泽尔战的战略战术。

当时传来的消息是，圣纳泽尔除了旧有的工事之外，德军又在诺曼底干坞附近多修了5个大炮阵地。

总部那边将侦察机拍下的航空照片给了西摩尔，并且临时决定再增派几十人去协助第二中队。

这样一来，执行此次任务的人数大概就有三百人。

人数的增多对西摩尔来说，并不是件绝对的好事。

他在突击队里多年，深知执行突击任务的特性，就是人少且精，这样目标小、行动方便、伤亡有限。

1940年在执行特别任务的时候，10个分队曾被缩减为6个，为的就是集中战斗力，提高作战效率。

而后来的战斗也表明，这种少而精的战斗方式，最适合突击作战。

不过总部既然增派了人手，说明对这次任务的重视，西摩尔必须合理利用。

不管人数多与少，这都不是西摩尔的当务之急。

他最先要考虑的，是这些突击队队员平时缺乏海上训练，很多人都不会游泳，或是游泳技巧不够娴熟，他自己就是其中一个。

因此，要队员们尽快熟悉海上作战，是近几天的训练重点。

从3月12日开始，西摩尔在训练计划中加入了海上实战演习，这包括夜间靠离码头训练、夜间燃料补给训练、远航训练、海上射击训练、反潜水艇训练等。

这样的演习、训练持续了近半个月，队员们所呈现出的训练结果令西摩尔十分满意。

西摩尔从来都不担心紧急海上作战训练会没有效果，他担心的是真正登陆作战时，所有训练都会显得程式化和教条化。

为了消除这样的隐患，西摩尔决定模拟一次登陆作战，整个过程都会按照真实的作战计划进行。

早在海上训练全面展开之前，作战计划就已经在西摩尔的头脑中形成了。

要袭击圣纳泽尔，就必然要从诺曼底登陆。

但是在诺曼底建筑有长51米、高16米、厚11米的防御工事。

要想成功登陆，必须先毁坏工事，而除了用船冲撞和炸毁之外，没有更好的办法。

西摩尔思前想后，决定先用重型战舰袭击工事，然后用炸药炸毁战舰和工事。

<<敢死队>>

在爆炸的同时，让一小组敢死队员抢先登陆，从内部破坏诺曼底防御工事。

如果成功，那么破坏圣纳泽尔的任务就变得十分简单，甚至可以完成命令之外的任务，比如炸毁德军潜艇基地。

以这个计划为基础，西摩尔组织所有突击队员进行了一次实战演习。

他选择英国离法国最近的岱翁港作为演习基地，动用了“堪培拉塔温号”驱逐舰，进行了冲撞演习。

西摩尔在演习中发现，“堪培拉塔温号”有着跟德国鱼雷艇相似的外表，只是烟囱稍微高了些。

他想，如果能将“堪培拉塔温号”装扮成德国鱼雷艇的样子，就可以迷惑德军视线，为登陆作战提供便利。

于是，他请求上级能将“堪培拉塔温号”的烟囱削短一些，尽量靠近德国鱼雷艇的模样。

上级很快同意了他的请求，将“堪培拉塔温号”进行了一次局部改造：拆除了深水炸弹投掷器和所有鱼雷发射管，还拆了3门100毫米火炮。

这样一来，战舰的吃水深度减少了一半。

另外还在甲板与舰桥上安装了防弹板，并将整个战舰颜色改成了类似德国鱼雷艇的颜色。

与此同时，英国对外宣称，西摩尔所率领的这支队伍名为“第10舰艇攻击队”，正在采集装备，准备在不久后远赴海外。

目前，这支军队主要担负着扫荡英吉利海峡西侧入口处的潜艇的任务。

英国这一招声东击西，成功地转移了德国注意力，德军做梦都没有想到，这支队伍的真正目标是圣纳泽尔，而不是所谓的远航和反潜。

当时的希特勒正在全力以赴进行疯狂扩张，对于英国放出的消息充耳不闻，更别说仔细研究、辨别真假了。

因此很快，他就会为自己的疏忽而感到后悔。

2.袭击圣纳泽尔 1942年3月20日，西摩尔又经历了一个不眠之夜，他决定下午2点向圣纳泽尔出发。

这次行动十分隐秘，知道的人微乎其微，因此见不到那种送军出战的激动场面。

时间到了，西摩尔率领着舰队向圣纳泽尔港驶去。

原本上级希望他乘坐改装后的“堪培拉塔温号”，这艘战舰是所有出战战舰中最大的，指挥官应当乘坐最大的战舰，这样有利于放大领导目标，就如同古时战斗的军旗一般。

但是西摩尔最后却将“阿萨斯顿号”驱逐舰作为指挥舰，他认为“堪培拉塔温号”虽然在改装后吃水较浅，但是诺曼底干坞是个浅滩，涨潮或是退潮，都可能造成搁浅。

更何况，堪培拉塔温号还担负着冲撞工事的重任，一旦冲撞成功，指挥就会面临困境。

而“阿萨斯顿号”驱逐舰不但具备炮艇功能，还有雷达、测探仪，航速快，最适合当指挥舰。

除了“阿萨斯顿号”和“堪培拉塔温号”之外，出战的还有14艘汽艇、一艘鱼雷艇和一艘炮艇。这支海上突击队悄然行驶在苍茫大海之上，准备给德军来个措手不及。

西摩尔站在指挥室里，看着翻腾不安的大海，心里有种说不出的滋味，说是悲伤，更似悲壮。

临行之前，他呆呆地望着法尔默思港口，似乎要牢牢记住家乡的每寸土地，心里打定了有去无回的主意。

其他的队员也都一样，抱定赴死之心。

作为一名敢死突击队队员，会将每一次任务都当作生命的最后一战。

此时海上突然刮起了七级大风，卷起了惊涛骇浪向突击队舰队扑来。

所有人的心都揪了起来，这突如其来的大风，似乎是个不太好的预兆。

更为重要的是，队员们在剧烈摇晃的船只中，不断呕吐，弄得头昏脑胀，四肢无力。

而且，狂风掀起的巨浪，随时会把战舰吞没。

这样的恶劣环境，无疑让紧张的西摩尔更加忧心，德国以强大的海军力量著称，要想给其造成毁灭性打击，谈何容易。

“难道上天也不看好这次行动吗？”

西摩尔不由自主这么想。

但过了几个小时之后，海面忽然恢复了平静，似乎从未经历过狂风一般。

<<敢死队>>

战舰稳定了下来，队员的晕船现象也有所好转。

阵阵轻风迎面吹来，柔和清新，令人沉醉。

如果不是战争，有这样一次旅行也十分刺激、惬意。

西摩尔的心情随着狂风的停止而好转，对此次袭击的胜利多了几分信心。

天色渐沉，突击舰队即将驶入比斯开海域。

指挥室亮起灯，西摩尔正在和另一名指挥官莱伊德中校商讨舰队在比斯开海域的队形。

就在他们激烈争论的时候，一名侦察员闯了进来。

从他那慌张的神情和冒失的行为中，西摩尔隐隐感到了一丝不安。

“什么事情，难道不知道我们正在开作战会议吗？”

西摩尔对侦察员的唐突有些不满。

“对不起，长官，我们发现了紧急情况”，侦察员用手指着海面，慌张报告。

西摩尔顺着侦察员指的方向向外望去，愕然发现不远处正漂浮着一艘德国人的潜艇。

“发射水雷，攻击那艘潜艇，别让它有机会给圣纳泽尔港指挥部发电报”，西摩尔立即下令。

突击舰队当即发射水雷，但几乎是同一时刻，德国潜艇潜入水中。

西摩尔心里一紧，不知道水雷有没有准确击中德国潜艇。

如果没有击中，那么袭击圣纳泽尔的计划就会泡汤，而且整个突击舰队会遭到德军的致命攻击。

不过一直到驶入比斯开湾，德军都没有行动。

但西摩尔并不敢掉以轻心，他命令舰队加速前进，尽快到达预定的停泊位置。

入夜时分，舰队比预计时间提早到达指定停泊位置，进行战前准备。

西摩尔从“阿萨斯顿号”转移到一艘炮艇上，临时更换了指挥舰，以便在攻击战中进行掩护。

参战的突击队员也从驱逐舰转移到汽艇上，准备随时出发。

战前准备基本就绪，西摩尔和莱伊德分别负责突袭和接应。

晚上十点钟，西摩尔正式下达作战命令：“阿萨斯顿号”和“挺迪尔号”留在停泊点，其他舰艇一律升起德军舰旗，混淆德军视听。

掩饰好的战舰列成两个纵队向卢瓦尔河出发，西摩尔乘坐的314号炮艇行驶在最前端。

后边不远处就是“堪培拉塔温号”，它是这次袭击圣纳泽尔的重点武器。

行驶在最后的是74号鱼雷艇，它负责断后。

除此之外，“斯特约号”潜艇紧随战舰纵队，以进行必要的掩护。

就在西摩尔率领战舰向攻击目标行驶的时候，英军的轰炸机在卢瓦尔河的上游不断投掷炸弹，对圣纳泽尔港进行空袭。

这是西摩尔的作战策略之一，英军对圣纳泽尔港进行空袭，可以吸引德军的大部分火力，这样便于突击敢死队避开敌方雷达的注意，更容易实施登陆计划和袭击计划。

刹那间，整个卢瓦尔河陷入一片烟火海中，圣纳泽尔港被炮火映照成红色，犹如一张怒气冲冲的脸庞。

港口上的德军架起了高射炮、高射机枪进行反击，将圣纳泽尔包围在烟雾之中。

此次空袭，英国空军出动了7架威灵顿飞机，将圣纳泽尔炸了个乱七八糟，将德军弄得手忙脚乱。

大约两个小时后，英国空军停止了轰炸，顺利返航。

圣纳泽尔又恢复了平静，西摩尔所率领的突击队也抵达港口。

此时已经是凌晨1点20分，卢瓦尔河口一片漆黑，找不到任何设防，也看不到一个德军，寂静得如同墓地一般。

西摩尔觉得这样的安静有些不同寻常，德军即便招架不住英军突如其来的轰炸，也不会撤掉河口的设防，露出偌大的破绽。

突然，从卢瓦尔河西岸投射过几束探照灯光，晃得西摩尔等人睁不开眼睛。

紧接着，德军强大的火力呼啸而来，击沉了两艘汽艇。

西摩尔这才明白，对方设有暗哨。

他急忙命人以德军灯语向岸上的暗哨发送信号，“我们是德军鱼雷艇，有两艘战舰受伤，请求入港，情况紧急。

<<敢死队>>

”片刻之后，德军的大多数攻击停止了。

西摩尔暗自松了口气，这些灯语、暗号是他从缴获的德军信号本上学到的。

在临行之前，他叮嘱信号兵一定要熟记这些灯语，以备不时之需。

德军虽然停止了攻击，但并不代表他们不怀疑眼前这些突然出现的舰队。

尽管西摩尔再次用德国灯语描述自己的身份，可德军还是将这些可疑舰队的情况一五一十报告给指挥部。

指挥部用了5分钟的时间，从各情报点搜集了关于这些战舰的情报，并迅速判断出这支舰队的别有用心。

很快，在港口驻扎的德军就收到了指挥部的命令：“全力阻止那些舰队靠近圣纳泽尔港”。

港口德军立即恢复了对西摩尔舰队的攻击，而且火力比之前强了多倍。

交火比西摩尔想象中来的快，他本希望能够多拖延一些时间，好让“堪培拉塔温号”更靠近港口一些。

但是火力的不断增强让他不得不下达回击的命令。

突击队员们早已迫不及待，他们将炮火瞄准目标，发起了猛烈的反攻。

德军的火力很快被压制下去，突击队趁机迅速向港口靠拢。

凌晨1点34分，“堪培拉塔温号”靠近了诺曼底干坞。

西摩尔迅速下令，“冲撞诺曼底干坞水闸，行动”。

“堪培拉塔温号”拖着巨大的身体迅猛向水闸撞去，在一声巨大的冲撞声后，诺曼底干坞被撞出一道裂口，火光点点。

与此同时，“堪培拉塔温号”的船首也被撞开11米的大口子，甲板上的突击队员被巨大的冲撞力撞倒在地。

突击队员将铁锚固定在诺曼底干坞上，准备登陆。

此时的西摩尔也已经跳下炮艇，率领8名突击敢死队员，登上诺曼底，向岸边的指挥所冲去。

而在他们身后，是早已安排好的一场大爆炸。

24枚深水炸弹被同时引爆，烟火迅速包围了诺曼底干坞。

德军的攻击在突如其来的大爆炸中停顿了几秒，回过神来时，才发现可疑舰队的真正目的是诺曼底，于是立即集中火力向正在登陆的突击队员发起猛烈进攻。

然而这个时候的诺曼底干坞，已经被炸得面目全非，上面的工事基本处于瘫痪状态，要想修复需要5年以上的时间。

望着被熊熊火焰笼罩的诺曼底干坞，西摩尔脸上露出些许轻松的神情，这是从接到任务以来，他第一次有如释重负的感觉。

与此同时，其他突击小组也获得了一些成绩：诺曼底水闸控制所被炸毁，供水系统也被摧毁。

这些小规模的胜利来得似乎有些过于顺利，让西摩尔不顾一切下达了强行登陆的指令。

可是就在突击队员准备登陆的时候，德军的火力突然增强，不仅挡住了突击队员的去路，而且接连炸毁了两艘登陆汽艇。

许多突击队员在炮火中受伤，不得不撤退到相对安全的地方。

这样一来，汽艇登陆是不大可能了，西摩尔只能临时决定放弃汽艇登陆，转由舰艇登陆。

不管怎样，最终有两支突击敢死队从舰艇登上诺曼底，但是人数却不多。

西摩尔大致清点了一下，除去30多个负伤队员，只有不到40个队员可以继续完成任务。

德军的炮火攻势依旧强劲，将西摩尔计划中负责撤退的汽艇也击沉了几艘。

突击队员的后路被截断了，如果继续冒险前进，无疑是陷入死局，那将是真正的有去无回。

原定的登陆计划算是失败了，除了启动第二计划之外别无他选。

西摩尔举起手中的信号枪，向在战舰上的莱伊德发出信号，意思是启动第二作战计划。

莱伊德立即命令“阿萨斯顿号”和“挺迪尔号”向德军发起进攻，以掩护尚未登陆的队员撤退，并召回所有残存汽艇。

这就意味着，已经登陆的西摩尔等人，要做拼死一搏。

此时，接到命令的英国轰炸机也抵达圣纳泽尔上空，用空袭来进行掩护。

<<敢死队>>

但战场敌我难分，空袭收效甚微。

西摩尔只能带着突击队在枪林弹雨中穿梭、躲避，他要保住绝大多数队员的生命，尽管这是一支早已做好牺牲准备的敢死队。

他率领队员向西班牙边境撤退，一来可以避免敌人的重火力；二来可以吸引敌人注意力，为战舰的离开争取时间。

撤退比正面作战更加辛苦。

距离西班牙还有一半路程，队员们已经筋疲力尽。

西摩尔看着队员们一个个疲惫的脸，决定在圣纳泽尔旧城找隐蔽地休息一下，起码要让队员们缓解一下战斗压力。

幸运的是，他们在进城后不久就发现了一座废弃的防空洞。

“这真是一个绝佳的做梦的地方”西摩尔开着玩笑，命令所有队员进去休息。

外边的枪炮声慢慢变远，大多数人已经抵抗不住疲倦而昏昏睡去。

西摩尔坐在一边，怎么都睡不着，他看着瘫坐在地上的队员们，心里涌出一阵阵伤痛和愧疚。

就在撤退时还有近一个连的人数，在抵达防空洞的时候只剩下20多人，不断上升的死亡人数，像把尖刀插在西摩尔的心头。

其实到此为止，西摩尔敢死队的任务已经完成了大半，圣纳泽尔港遭到重创，只要几艘舰艇能顺利返航，就算圆满完成任务。

当下最重要的，就是保全更多队友的生命。

然而在前线战场，生存是种奢望，特别是对敢死队而言。

大概一个小时之后，一队德军包围了西摩尔所在的防空洞。

情况非常糟糕，即便德军不使用武力，只需在洞口坚守几天，西摩尔敢死队也会因缺水缺粮而不攻自破。

无奈之下，西摩尔只能选择投降。

德军将他们押送到位于圣纳泽尔港口20公里的一家餐馆，这里关押着很多跟西摩尔失散的敢死队员。

这里的队员告诉西摩尔，“阿萨斯顿号”、“挺迪尔号”以及3艘汽艇，都已经安全返港。

这是西摩尔这几十个小时听到的最令人振奋的消息，这代表队员们的牺牲没有白费，代表敢死队此次任务圆满完成。

不过就突袭细节而言，西摩尔并不满意。

在他的理想计划中，不会有如此惨重的伤亡。

他认为当初选用汽艇运送队员是个错误的决定，而且在袭击过程中小看了德军的火力，这导致突击队员要么无法登陆，要么登陆后无法撤退，最后不是被俘就是死亡。

还有一点十分重要，就是海军和陆军的联系脱节，致使空袭无法起到应有的掩护作用。

在西摩尔进行战后反省的时候，圣纳泽尔港口的德军正在气急败坏地轰炸“堪培拉塔温号”。

爆炸声不断响起，火光划破长空，映出刺眼的红色。

这样的无意义行动大概持续了几个小时，德军的噩梦再次降临。

敢死队在诺曼底干坞的旧闸门外安装了定时鱼雷，疯狂的德军正好赶上了鱼雷的爆炸。

于是，很多现场德军被炸成碎肉，四散开来。

活着的德军以为敢死队又发动了袭击，犹如惊弓之鸟般惶恐，漫无目的地扫射。

结果，港口几百个无辜的法国工人被乱枪打死。

德军的疯狂已经昭示了西摩尔敢死队此次的胜利，也为盟军注入了一针强心剂。

不过胜利的辉煌并不能掩饰敢死队员惨死战场的残酷真相。

最后西摩尔逃脱牢笼，回到英国的时候，只带回了4个敢死队员。

其余两百多名官兵，全都战死沙场。

只此一战，就成就了“哥曼德”的威名。

在整个二战期间，哥曼德以幽灵般的姿态出现在许多突袭战中，让德军防不胜防。

也是从圣纳泽尔一战开始，哥曼德就成了敢死精英汇聚的地方，也成为英国敢死队的代名词。

<<敢死队>>

3.哥曼德的今天 哥曼德成立之初的定义是突击队，主要任务也是进行各种突击。

当年英国战时内阁之所以要成立一支突击队，最主要的原因是英军在敦刻尔克大撤退的时候损失了太多精英，导致陆军编制不断缩小。

在这种情况下，要进行越洋战争，对攻占了法国、丹麦、挪威等沿海国家的德军进行大规模袭击，是件不容易实现的事情。

因此，除了加强海军、空军之间的配合作战外，还需要一支陆战部队进行小规模突袭，扰乱敌人视听。

在这种情况下，英国陆军参谋长的副官克拉克中校提出建立一支突击队的想法。

当时丘吉尔还寄希望于部队的大规模反攻，可不容乐观的英军形势让他不得不考虑克拉克的意见。

后来经过多方讨论，丘吉尔同意建立一支高素质突击部队。

这支部队里的几百名战士，全都是来自陆军和海军陆战队中的精英，他们被取名为“哥曼德”。

这些战士们随意组合，就是一支让敌人头疼的敢死队。

在二战结束后，哥曼德归入英国皇家海军陆战队，一直活跃在各种突击战中，被称为“有效战争工具”。

因为经验丰富，胜率高，所以英国政府给予“哥曼德”极高的重视，为其配备了最尖端的武器。

比如迫击炮、大口径极强、105毫米L118轻型野战火炮、米兰式反坦克导弹、“山猫”和“小羚羊”直升机、吹管地对空导弹、突击艇、登陆艇和各种装甲车。

这在战后的英国，绝对是高级别装备。

为了保持“哥曼德”的整体素质，每一个进入队伍的队员都要经过十分严格的测验和训练。

测验基本分为体力测验和心里测验，训练分为基础训练和高级训练。

“哥曼德”成员的基础训练跟其他新兵相差无几，也是步兵常识、武器操作常识、直升机和冲锋艇的驾驶。

到了高级训练，“哥曼德”的严格和高规格就逐渐体现出来。

队员们除了要接受更详细、更复杂的武器操作知识之外，还要接受严苛的战斗技能训练。

在这个阶段里，队员们要掌握水路两栖作战技能、航海技术、攀岩技术等等。

在训练的最后，还要进行野外生存训练和野战训练，考察队员们对知识的综合运用能力。

只有完成并通过最终训练的人，才可以正式成为“哥曼德”的一员，成为英国皇家海军陆战队和整个英国的骄傲。

.....

<<敢死队>>

编辑推荐

敢死队是危险职业中的危险职业，他们危险系数最大，死亡率最高，那些世界著名的敢死队背后又有着怎样的内幕和真相呢？

《敢死队：九死一生的先锋突击队》第一次全面解密敢死队这个特殊的群体，揭开他们最隐秘的往事。

<<敢死队>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>