

<<清末海军舰船志>>

图书基本信息

书名：<<清末海军舰船志>>

13位ISBN编号：9787547405345

10位ISBN编号：7547405347

出版时间：2012-5

出版时间：山东画报

作者：陈悦

页数：541

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<清末海军舰船志>>

前言

陈悦先生是我秘密通信不下八年，而尚未谋面的忘年交网友。

他热情、真诚、勤快，言无不尽，说必坦然，喜分享资料，更乐于协助同道。

他俨然成了中国大陆上海军史研究活动的组织核心，串连各式人物（特别是最年青，尚在求学的一辈）和资料，这现象的产生正是他的成功的表征。

这尚不足解释我们何以能够长期维持越洋电邮的往还，我基本上是个独学无侣的研究者，所以如此，部分原因是环境使然，在我转换多次的教研地区里，从未遇到对海军史的研究历久不渝地以行动支持兴趣，既勤于发掘新资料（不以解说通用资料为满足），并视舰只和武器的追探为海军史研究的核心部分（行头内不辨舰船和武器者充责，此二病还经常同见一身），复不甘受传统看法所困（人云亦云，对人物和史事只识瞎捧盲吹是此行的通病），而务以揭露真相为职志（尽管真相说来并不感人，难收政教之效），这诸多我敢以为自勉的条件会在其身上呈现的同道。

甫和陈悦接触，便发觉此等条件他全具备，这就是我们通信多年，愈谈愈起劲的原因。

新资料、新意见，在我们的信件中比比皆是，层出不穷，互励互进，双双长期丰收是很自然的结果。

我们的看法，从月旦古今人物，评价史料，至析释事件，可说百份之九十五以上是同一口径的。

当然我们毕竟是独立的研究者，取向、选题和风格始终各异，而且我们尽量避免工作的重复，以求善用群力去积聚行头的总成绩。

纵使如此，互助之迹还是经常能看得出来。

我判定沈葆楨像真伪的过程就处处有陈悦的贡献在，我能顺利完成美舰队两访厦门史事的追查，陈悦的帮忙同样重要。

说完这些背景话，就让我转往正题，向读者介绍这本绝不该错过的《清末海军舰船志》。

陈悦的书，我本本都有，但早已说不出总数了。

他用力的范围虽恒易，选择的路线还是够明显的。

从甲午开始，而不以甲午自限，很快便能脱颖而出，不滞留其间。

继即锐意舰船自同治末年下迄今日的发展，更横涉各有关时段的人物和事件，尽数网罗，从来没有研究者敢放眼如此长久兼宽广的领域。

陈悦的舰船专书，前已有《北洋海军舰船志》（有分别殊大的先后两版）和《近代国造舰船志》，这是第三本，各本范围分划的准则均够明显。

这本讲自甲午战争期间至清鼎将革时所添置之舰（包括入民国后始建成者），其中外购舰占大多数。这些舰所以重要并不尽在它们反映清廷在甲午惨败、北洋海军整体燬师之余，力图重建海军的奋斗，更因它们是治民国海军史者所必须认识的。

自民元至抗战终结，添舰有限，这些清遗舰多数都十分活跃，甚至出现左右沿海政权动向的情形。种种细节，让陈悦向读此书者慢慢解说吧。

读陈悦的书恒常会产生迅即续有新作的预期感，这次我相信陈悦依然不会让读者失望的。

马幼垣[1]

2011年10月31日

于檀岛东郊宛珍馆

<<清末海军舰船志>>

内容概要

《清末海军舰船志》所做的实际是对清末海军军舰系统研究的一次初探，仅仅只是掘开了覆盖在这段历史之上的一层浅浅浮土，初步勾勒出了这些军舰的面貌轮廓。每型军舰的技术、建造背景、服役经历都值得做进一步的深入研究挖掘，有关这些军舰的中外档案也需要进一步地挖掘寻找。

<<清末海军舰船志>>

作者简介

陈悦，1978年生，江苏靖江人，现居山东威海。

专注于中国海军史、舰船史、近代战争史的研究，著有《北洋海军舰船志》《沉没的甲午》《近代国造舰船志》等。

<<清末海军舰船志>>

书籍目录

序 迟到的先锋——“飞霆”号鱼雷炮舰 / 1 “维多利亚时代最怪异的军舰” / 1 “海蛇”的诞生 / 4 变身·埃尔斯维克 / 9 来自中国的订单 / 13 “飞霆”归来 / 16 龙旗重现 / 20 堕入胡尘 / 24 归宿 / 27 海鹰折翼——“飞鹰”号鱼雷炮舰 / 31 日耳曼的土耳其军舰 / 31 “飞鹰”出世 / 35 归航·易帜 / 39 护法南下 / 42 粤海风云 / 49 折翼琼崖 / 53 坠海星尘——“星宿”鱼雷艇 / 57 南洋先声 / 57 购舰之议 / 60 星宿雷艇 / 62 星云销散 / 66 天亡的猎手——“海龙”级驱逐舰 / 71 鱼雷猎船 / 71 新希望 / 73 劫难1900 / 77 擎天——“海天”级穹甲巡洋舰 / 82 海防筹议 / 82 怀特时代 / 86 无畏海天 / 89 骤变 / 94 穹甲海天 / 96 归来 / 101 庚子风波 / 105 雁失俦侣 / 109 远航 / 114 易帜 / 120 梦破天南 / 122 内战风云 / 126 奇袭 / 129 北叛南逃 / 132 志酬大江 / 136 余音 / 138 筹海有容——“海容”级穹甲巡洋舰 / 140 春光好 / 140 伏尔铿的“吉野” / 145 风雨归舟 / 150 日俄战云 / 155 龙旗猎猎 / 159 辛亥狂潮 / 164 九江举义 / 167 天各一方 / 172 陈兵海参崴 / 175 混沌世界 / 179 歧路彷徨 / 182 殊途同归 / 187 共赴国难 / 190 江楚奇谋（一）——“江元”级长江炮舰 / 194 潮起南天 / 194 议定江宁 / 197 长江炮舰 / 201 归国·易帜 / 206 庙街事件 / 210 “江利”风波 / 213 “江亨”罹难 / 215 抗战烽火 / 218 江楚奇谋（二）——“楚泰”级长江炮舰 / 225 惟楚有材 / 225 “江元”级改进型 / 227 鄂队梦破 / 232 六楚易容 / 236 歧途 / 239 龙潭之战 / 242 孤叶飘零 / 248 血染长河 / 250 度尽劫波 / 252 江楚奇谋（三）——“湖鹏”级鱼雷艇 / 255 惊雷 / 255 67型鱼雷艇 / 258 香销命陨 / 264 举义辛亥 / 266 民国春秋 / 269 抗战风云 / 273 劫后余生 / 277 浮江轻鸥——清末海军的川江炮舰 / 281 大臣出洋 / 281 川江炮舰 / 284 扬子江上的中国“水獭” / 288 西征名舰 / 293 国造川江炮舰的诞生 / 296 从“大清巩固”到“大汉巩固” / 299 尾声 / 303 风卷重云——“长风”级驱逐舰 / 307 德国长首楼型驱逐舰 / 307 长风浩浩 / 311 易名“豫章” / 315 炮轰越秀山 / 317 “同安”悲歌 / 319 风云消散 / 322 失去祖国的骑士——“龙湍”、“鲸波”驱逐舰 / 329 30节型驱逐舰 / 329 意大利变奏 / 333 德英混血儿 / 335 无法归去的祖国 / 338 未展的宏图——“肇和”级练习巡洋舰 / 341 东方的“紫石英” / 341 英伦双骑 / 344 北美飞鸿 / 349 艰难归国 / 353 二夺“肇和” / 359 含恨虎门 / 361 血洒江阴 / 366 折翼爱琴海 / 369 末世名舰——“永丰”级航海炮舰 / 373 “嵯峨”改型 / 373 “永丰”级炮舰 / 376 “永丰”改进型 / 380 四舰成军 / 383 风雨中山 / 389 “永翔”北叛 / 394 更名“中山” / 397 “永翔”折翼 / 399 北归 / 402 浴血 / 407 敌营岁月 / 412 最后的岁月 / 414 最后的“中山” / 420 皇家体面——清末海军“舞凤”、“联鲸”号专用座舰 / 424 凤舞九天 / 424 鲸联巨浪 / 428 五色旗下 / 432 内耗 / 435 殉国 / 438 南天之鹰——“广乙”级鱼雷炮舰 / 444 法兰西穹甲快船 / 444 粤海涛声 / 448 “广乙”级鱼雷炮舰 / 451 报销之争 / 454 北洋从属 / 459 “广乙”伤逝 / 462 “广丙”沦陷 / 467 “福靖”罹难 / 472 附录一：清末海军舰船线图集 / 476 附录二：清末海军主要舰艇性能参数一览表 / 495 附录三：清末海军部分军舰报价方案、造舰合同、付款回航合同 / 499 参考书目 / 527 清末海军舰船购造大事 / 532 后记 / 539

<<清末海军舰船志>>

章节摘录

版权页：插图：1887年6月30日，福建船政大臣裴荫森就为两广协造军舰一事专折上奏，援引南洋水师在船政协造军舰时的先例，申请将“广”字甲、乙、丙、丁4艘大舰，以及当时同步计划以每艘3万两银协造的“广庚”等4艘浅水炮舰的造舰总经费一并在福建船政报销款项。

按此申请，如果清廷批准“动用工料总数仍归船政报销”，则船政为协造两广军舰所垫支的费用将从国家下拨的船政经费额度内报销。

如得到批准，那么两广仅仅支付了少量协款的这批军舰，最大的买单者实际成了清政府。

奏上后，裴荫森意图变相由清政府来付款建造新舰的企图被户部窥破，户部以两广协造军舰的协款是出自两广自筹的各界捐款，与两江动用官款协造南洋水师的情况在性质上完全不同，遂驳回了船政的申请。

要求“造船价银，该大臣既与粤省自行定义，将来即由该大臣与粤省自行清算，不得于官款内先为垫付”，成船所用的所有经费应由两广负担。

意即清政府中央财政不为两广建造军舰担负任何资金支出，倘若造舰过程中有用款不敷需要船政垫付的，事后也因由船政自行去找两广总督解决这部分资金，与国家无涉。

对户部的此种态度，裴荫森极为不满，此后连番上奏清廷，要求更改户部的决议，曾动情地解释福建船政和广东的此次合作实际事关国家海防大局，并不应视为是地方上的私相授受，“粤省协造兵轮八艘，原与外洋购买合同订价者不同，虽日捐款而成，船均为公家防海之用，与通商口岸鸠资造船、装货贸易者更自有别，既于闽厂可资周转，复于粤洋有裨巡防，事属一家，计为两得”。

然而最终结局是户部不为所动，事后裴荫森忿忿称“司农有意作梗”。

为何在广东协款造舰问题上，户部会做出如此表现，如果细究两广总督张之洞的北派清流出身，以及时任户部尚书翁同龢的南派清流背景，则不难觉察到清流南北两派之间长期形成的巨大矛盾在此事中的微妙影响作用。

当时闲居福州的清流人物陈宝琛对此事一眼看破，即看似是户部在刁难船政，实则是“难粤”。

1888年2月13日，裴荫森致电张之洞请求援手。

一心想要为国家海防添造新舰的裴荫森，已经明了在此局面下“除非由粤筹给全价，改协为代，算无良策”，即“广”字军舰只能采取全款代造的模式，否则无法在户部过关报销用款。

考虑到两广无力筹集购造“广”字舰的全款，裴荫森拟定了一个巧妙的处理办法。

即将“广甲”、“广乙”算作是福建船政全款建造的军舰，受两广的商调而调拨广东水师使用，如此则2舰的造价全额申请从船政经费中报销当无问题。

此前两广协造4艘大舰的36万两银，则作为找船政全款代造“广丙”、“广丁”的造价，按照每舰20万两银的造价总数估计，再由两广添加4万两经费，该二舰便可理直气壮由两广向户部申请报销。

其余的“广庚”级浅水炮舰，裴荫森也提议张之洞照此处理。

<<清末海军舰船志>>

编辑推荐

《清末海军舰船志》所做的实际是对清末海军军舰系统研究的一次初探，仅仅只是掘开了覆盖在这段历史之上的一层浅浅浮土，初步勾勒出了这些军舰的面貌轮廓。

每型军舰的技术、建造背景、服役经历都值得做进一步的深入研究挖掘，有关这些军舰的中外档案也需要进一步地挖掘寻找。

<<清末海军舰船志>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>