

<<詹天佑与中国近代铁路/中国文化>>

图书基本信息

书名：<<詹天佑与中国近代铁路/中国文化知识读本>>

13位ISBN编号：9787547208809

10位ISBN编号：7547208800

出版时间：2012-1

出版时间：陈琪 吉林文史出版社 (2012-01出版)

作者：陈琪

页数：135

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

文化是一种社会现象，是人类物质文明和精神文明有机融合的产物；同时又是一种历史现象，是社会的历史沉积。

当今世界，随着经济全球化进程的加快，人们也越来越重视本民族的文化。

我们只有加强对本民族文化的继承和创新，才能更好地弘扬民族精神，增强民族凝聚力。

历史经验告诉我们，任何一个民族要想屹立于世界民族之林，必须具有自尊、自信、自强的民族意识。

文化是维系一个民族生存和发展的强大动力。

一个民族的存在依赖文化，文化的解体就是一个民族的消亡。

随着我国综合国力的日益强大，广大民众对重塑民族自尊心和自豪感的愿望日益迫切。

作为民族大家庭中的一员，将源远流长、博大精深的中国文化继承并传播给广大群众，特别是青年一代，是我们出版人义不容辞的责任。

本套丛书是由吉林文史出版社组织国内知名专家学者编写的一套旨在传播中华五千年优秀传统文化，提高全民文化修养的大型知识读本。

该书在深入挖掘和整理中华优秀传统文化成果的同时，结合社会发展，注入了时代精神。

书中优美生动的文字、简明通俗的语言、图文并茂的形式，把中国文化中的物态文化、制度文化、行为文化、精神文化等知识要点全面展示给读者。

点点滴滴的文化知识仿佛颗颗繁星，组成了灿烂辉煌的中国文化的天穹。

希望本书能为弘扬中华五千年优秀传统文化、增强各民族团结、构建社会主义和谐社会尽一份绵薄之力，也坚信我们的中华民族一定能够早日实现伟大复兴！

<<詹天佑与中国近代铁路/中国文化>>

内容概要

一百多年前，旧中国正处于风雨飘摇、贫弱交加之时。

《中国文化知识读本：詹天佑与中国近代铁路》讲述在清王朝的腐朽统治，西方列强的肆意蹂躏下，中华民族，这个古老骄傲的民族被科技发达的西方蔑视，在西方的机械鸣叫声中失去方向。而詹天佑，中国铁路之父，用有力的臂膀，撑起了中国铁路建设乃至中国工程界的天空。

<<詹天佑与中国近代铁路/中国文化>>

书籍目录

- 一、简介
- 二、聪慧少年鸿鹄之志
- 三、求学归来建功立业
- 四、大显身手名扬天下
- 五、老当益壮贡献革命
- 六、铁路之父

<<詹天佑与中国近代铁路/中国文化>>

章节摘录

一百多年前，旧中国正处于风雨飘摇、贫弱交加之时。

在清王朝的腐朽统治，西方列强的肆意蹂躏下，中华民族，这个古老骄傲的民族被科技发达的西方蔑视，在西方的机械鸣叫声中失去方向。

而詹天佑，中国铁路之父，用有力的臂膀，撑起了中国铁路建设乃至中国工程界的天空。

可以说，詹天佑就是为那个时代而生的。

若不是清政府处处挨打，从而掀起洋务运动的热潮，詹天佑的命运也不可能被改写。

祖籍安徽的詹天佑祖辈经营茶叶生意，也曾一度兴盛过。

到詹天佑父亲这一代，局势动荡，家道中落，父亲靠农耕及替人写字画等养活一大家。

孩童时的詹天佑也和同龄人一样，在私塾接受早期教育。

到詹天佑十岁时，因家境贫穷，父亲原本不打算让他读下去，此时，父亲的好友带来清政府送幼童留美的消息，詹天佑的命运从此便改写。

后学成归国，辗转沉浮后挑起中国铁路业的大梁。

胡适在为凌鸿勋编著的《詹天佑先生年谱》一书作序时，写道：“容闳先生领带到美国留学的一百二十个幼童之中，詹先生是回国后能有机会充分运用所学的专门学术而建立伟大成绩的唯一的一人。”

詹天佑得以建立伟大功业，不仅有机缘，更多的还是因为他的品德修养和深邃思想，最重要的是他对祖国的一腔热情。

詹天佑是不可多得的人才，他在学术方面相当有建树。

早年从美国耶鲁大学毕业，即掌握了最先进的铁路建造知识。

回国之后，仍然请在美国的朋友代购介绍最新技术的书籍，始终关注着最新的科学动态，保持着科学技术的先进性。

倘若仅此而已，詹天佑只能说得上是个杰出的工程技术人员，不会有更高的建树。

然而，大可留在西方国家享受优越生活的詹天佑不顾同学的劝阻，毅然回到了祖国。

即使被迫“改行”，未被重用，也从未有离开祖国的想法，而是一心为祖国着想，用一生捍卫着祖国的铁路权益。

一生光阴都在为中国铁路建设事业奔走的詹天佑十分重视教育和青年工程技术人员的培养。

在仍沿袭着科举考试制度的旧中国，他无力彻底改变这种落后的、不实用的教育制度，只能尽自己最大的力量培养工程界的青年人才。

詹天佑结合自己的经验，强调实践经验的重要性，并且十分重视青年工程人员的道德品质。

他在病榻上曾写《敬告交通界青年工学家》，提出自己对青年工学家的学识及品质要求。

詹天佑为急需工科人才的旧中国培养了一批掌握了系统的理论知识和实践经验的人才，为中国的近代工科发展作出了卓越的贡献。

詹天佑一生操劳，逝世时仅58岁。

在生命弥留之际，他口述《遗呈》，呈交给当时的民国政府。

《遗呈》中仍多处提及中国铁路事业，并希望其后人继续从事工科事业。

直至临终，詹天佑惦记的依然是中国铁路事业，赤子之心，令人动容。

旅美华人学者高宗鲁曾大量搜集詹天佑的资料，为研究詹天佑及留美幼童史作出了重要的贡献。

他高度评价了詹天佑的伟大贡献，说：“詹天佑是晚清容闳氏率领到美国留学的一百二十名幼童之一。”

他以幼龄出洋，留美九年，回国以后在动荡的政治环境下，尊重传统但坚持思想，以三十一年岁月，献身在中国铁路事业上，不事宣传，不求表彰。

他完成国人自建的第一条铁路——京张铁路，给百年积弱、面临巨变前的中国，恢复了相当程度的民族自信心。

他是中国近百年工程界的楷模，其对于中国铁路事业影响至大且巨。

今天，我们缅怀詹天佑，不仅为纪念他为中国铁路事业作出的卓越贡献，更因感动于他赤诚而真

切的爱国情怀。

他是中华民族的伟大儿女，是人民心中一座永远的丰碑！

P3-9

编辑推荐

金开诚、陈琪编著的《詹天佑与中国近代铁路》旨在传播中华五千年优秀传统文化，提高全民文化修养的大型知识读本。

该书在深入挖掘和整理中华优秀传统文化成果的同时，结合社会发展，注入了时代精神。

书中优美生动的文字、简明通俗的语言、图文并茂的形式，把中国文化中的物态文化、制度文化、行为文化、精神文化等知识要点全面展示给读者。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>