

<<迎战雪灾>>

图书基本信息

书名：<<迎战雪灾>>

13位ISBN编号：9787546318752

10位ISBN编号：7546318750

出版时间：1970-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：周丽霞 编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<迎战雪灾>>

前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的，但这60年带给中国的却是极不平凡的。

60年的神州大地经历了沧桑巨变。

从开国大典到60年国庆盛典，从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位，从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立，从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军，从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策，从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣，从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家，从翻身解放到实现小康社会，凡此种种，中国人民在每个领域无不留下发展的足迹，写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。

其问究竟发生了些什么，怎样发生的，过程怎样，结果如何，却非人人都清楚知道的。

对此，亲身经历者或可鲜活如昨，但对后来者来说却可能只是一个概念，对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。

基于此，为了让年轻人，特别是青少年永远铭记共和国这段不朽的历史，我们推出了这套《共和国故事》。

《共和国故事》虽为故事，但却与戏说无关，我们不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。

这套500册的丛书汇集了共和国历史上具有深刻影响的500个重大历史事件。

在丛书的谋篇布局上，我们尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述，使其能反映共和国发展的全景和脉络。

为了使题目的设置不至于因大而空，我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等，抓住点滴和些许小事，力求通透。

历史是复杂的，事态的发展因素也是多方面的。

由于叙述者的视角、文化构成不同，对事件的认知或有不足，但这不会影响我们对整个历史事件的判断和思考，至于它能否清晰地表达出我们编辑这套书的本意，那只能交给读者去评判了。

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物，它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。

同时，这套丛书又是一套普及性读物，既针对重点阅读人群，也适宜在全民中推广。

相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用，成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

<<迎战雪灾>>

内容概要

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今，新中国已走过了60年的风雨历程。

历史是一面镜子，我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。

然而有一点是可以肯定的，那就是，半个多世纪以来，在中国共产党的领导下，中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域，都发生了深刻的变化，中国人民站起来了，中华民族已屹立于世界民族之林。

《共和国故事·南方十七省战胜特大暴风雪袭击：迎战雪灾》终成现实，海峡两岸实现直接通邮通航通商；抗御风暴，欧亚联手抗击全球性金融风暴；远洋雄师，中国海军编队赴索马里海域护航；大地之爱，全国广泛开展“母亲水窖”爱心活动；雪山狂风，粉碎拉萨打砸抢烧破坏活动阴谋；求同存异，中国国民党主席吴伯雄访问祖国大陆；合作之旅，中国海协会会长陈云林访问台湾。

<<迎战雪灾>>

书籍目录

一、灾情发生交通大动脉面临瘫痪危险电力设施大面积毁损农业和林业遭受重创居民生活受到严重影响旅游业遭受重大损失二、中央关注胡锦涛主持政治局会议温家宝赶赴受灾第一线交通部力保道路畅通公安部加强交通疏导民政部财政部下拨救灾资金农业部派出专家组指导救灾三、抗冰救灾地方领导带头奋战一线交通部门职工坚守一线人民警察一马当先抗灾解困部队官兵奋勇抗灾抢险消防干警的无私奉献抗冰保竹战斗打响群众自发的抗灾义举四、八方支援海外华人踊跃捐钱捐物京剧名家举办赈灾义演慈善功德会援建民房

<<迎战雪灾>>

章节摘录

交通大动脉面临瘫痪危险 2008年1月10日，中国南方的大部分地区下起了飘飘洒洒的雪花。

面对“落地为白银，着树成梨花”的美景，生活在城市中的人们纷纷拿出照相机奔到雪地里给自己留下难得的情影，他们堆雪人、打雪仗，雪花飞舞之中飞扬着孩子们的笑声…… 1月26日，大大小小的雪已下了半个多月。

在京广线路口段，一个叫叶青山的街道路工像往常一样，去履行他的工作职责。

这一天，他除了看满天的冰雪美景外，并没有感到有什么异常。

突然，他发现道岔扳不动了。

这是他从来没有遇见过的事。

这个道岔他已经扳了几十年了：从17岁顶父亲的职在这个小站当扳道工，到今年将近50岁；从手工扳道路到电动扳道路，他一次也没有感觉过异常。

可是，今天是怎么了？

他又试了一遍，还是不行。

他知道出事了。

他拿起电话，紧急呼救：“喂！

喂！

喂！

！

”

电话里传来的却是占线状态的忙音。

他哪里知道，此时在京广线南段有很多像他这样的扳道工，都在告急。

长沙站告急，武昌站告急，郑州站告急，北京站告急…… 风雪在延伸的铁路线上肆虐，整个中国都在告急！

1月26日是农历腊月十九。

这一天，天刚亮，中铁电气化局就接到紧急通知，京广线长沙供电段管内16个区间138公里信号自闭线路和电力京广沿线供电系统相继受损，倒塌的高压线、铁塔阻碍铁路供电，导致株洲至坪石区间30多个中间站电网中断，500多处接触网受损。

贯通线因冰雪灾害断电，损毁严重，造成铁路信号中断，具体损毁情况不明。

到1月27日，湖南、广东、上海、安徽、江苏、广西、贵州、湖北、四川、江西等省区始发的列车相继晚点，出现旅客滞留情况。

广铁集团管内晚点客车52次，滞留旅客较多。

其中，广州站滞留旅客就达80万。

此时正是春运高峰期，钢铁运输线的中断，导致南北铁路大动脉彻底瘫痪。

从1月10日起，京广、京九、沪昆、焦柳等主要干线普降大雪，已使湖北、湖南、江苏、安徽、山西、四川、重庆、广西境内高速公路大部分封闭，沪宁高速公路全线封闭，沪杭高速公路上海段封闭。

普通国道干线的11条国道局部路段因道路结冰，均无法通行。

另外，大雪也使航空运输受到巨大影响。

截至1月中旬，全国关闭机场已多达24个，它们是：南昌、南京、常州、长沙、南充、宜昌、铜仁、合肥、洛阳、九江、贵阳、盐城、黄山、无锡、恩施、常州、南通、芷江、常德、南阳、张家界、襄樊、郑州、武汉。

多个机场和高速公路的封闭，部分公路交通的中断，使大量客流不得不从公路、航空等交通线路转至铁路。

此时，年关将近，在外辛苦劳作了一年的人们，原都准备在春节期间回家与亲人团聚，共度佳节。

然而，京广线湖南段的铁路交通中断，使他们的愿望在刹那间，变得遥不可及。

……

<<迎战雪灾>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>